



Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / D6.7 diesel
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.690
Potência - cv @ rpm (*) / Torque - Nm @ rpm (*)	290 @ 2.300 / 1.110 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção / Norma de emissões / Tecnologia de Emissões	Common rail / PROCOMVE P-8 / SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 9AS1517TO
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente / 1 à ré
Relação de transmissão: 1ª / 9ª / Ré	10,51:1 / 0,75:1 / 8,97:1
Tração	6x2

Embreagem

Tipo	Monodisco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido à ar
Diâmetro do disco (mm)	435

Eixo Dianteiro

Fabricante / Tipo	JAC / Viga "I" em aço forjado
-------------------	-------------------------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo / Relação de Redução	AAM / Eixo Rígido / 4,11:1
--	----------------------------

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Direção

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
------	---

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "C" constante, rebitado e parafusado
------	---

Rodas e Pneus

Aros - material / dimensão	Aço / 22.5" x 8.25"
Pneus	275 / 80 R 22.5

Freios		
Freio de Serviço	Á ar,duplo circuito, tambor em todas as rodas, ABS, EBD, ESC, ASR e Hill Holder	
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras nas rodas traseiros	
Freio Auxiliares	Freio no cabeçote do motor + válvula tipo borboleta no tubo do escapamento	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal / Bateria / Alternador	24V / 2 x (12V - 140Ah) / 70A - 28V	
Volumes de abastecimento (l)		
Combustível / material	400 / 440 + 200 (opc.) / Alumínio	
Tanque de ARLA 32	35 / plástico	
Dimensões (mm)		
Distância entre-eixos	4.700 + 1.224	5.300 + 1.224
Balanço dianteiro	1.400	
Balanço traseiro	2.300	2.300
Comprimento total	9.624	10.224
Altura	3.065	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	2.470 / 2.370	
Largura máxima traseira (pneus)	2.464	
Diâmetro de giro (m)	10,5	10,5
Pesos e capacidades (kg)		
Peso em ordem de marcha (Total)	7.940	8.140
Eixo dianteiro	5.160	5.290
Balanço traseiro	2.780	2.850
Capacidade técnica (Total)	25.000	
Eixo dianteiro	6.500	
Eixos traseiros	18.500	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	15.060	14.860
Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)		
Desempenho (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,11:1	
Velocidade máxima (km/h)	110	
Capacidade de rampa em PBT (%)	30	