

JAC
CAMINHÕES



MANUAL DO PROPRIETÁRIO
N 9.170 | N 13.210

PREFÁCIO

Preparamos este manual para que você compreenda com clareza a estrutura e as especificações técnicas da JAC Caminhões, facilitando a sua familiarização com a operação, inspeção e manutenção correta do veículo.

Recomendamos a leitura atenta deste manual antes de utilizar o veículo, com atenção especial aos alertas de segurança, que estão divididos em três categorias:

ATENÇÃO

: Indica situações de baixo risco que, se não forem evitadas, podem provocar danos ou lesões leves.

AVISO

: Alerta sobre condições potencialmente perigosas que podem causar danos ou ferimentos mais sérios, caso não sejam evitadas.

PERIGO

: Sinaliza situações de alto risco que, se ignoradas, podem resultar em danos graves ou ferimentos severos, com risco potencial de morte.

1. Este manual se aplica aos veículos JAC Caminhões com motor a diesel e equipados com sistema de freios a ar.
Devido às variações entre as versões dos modelos, alguns dispositivos, recursos ou funções descritas podem não estar presentes ou apresentar diferenças em relação ao seu veículo.
2. É expressamente proibida a instalação de equipamentos ou qualquer modificação no veículo sem a autorização prévia de um representante autorizado JAC Caminhões.
Essa orientação é especialmente importante para sistemas relacionados à segurança, como os elétricos, de freios, direção, gerenciamento eletrônico e pós-tratamento de gases de escape.
O descumprimento pode comprometer a segurança do veículo e até causar acidentes.
3. Ao substituir qualquer peça, procure sempre nossas assistências técnicas autorizadas e utilize apenas peças genuínas JAC Caminhões.
4. A JAC Caminhões não se responsabiliza por acidentes, danos ou prejuízos diretos ou indiretos decorrentes do descumprimento das cláusulas 2 e 3 por parte do usuário.
5. Algumas informações contidas neste manual podem eventualmente diferir das características do seu veículo, uma vez que os produtos JAC Caminhões passam por constantes melhorias e atualizações.
A JAC Caminhões reserva-se o direito de realizar alterações sem aviso prévio, não cabendo qualquer reivindicação com base em possíveis divergências de informação.
6. Certifique-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de armazená-la com segurança.
Essa documentação é parte integrante do veículo e deve ser entregue ao novo proprietário em caso de venda.
7. Para garantir o bom funcionamento dos componentes e preservar a garantia do veículo, recomenda-se que a instalação de equipamentos adicionais siga as instruções do Manual do Implementador JAC Caminhões.
Em caso de dúvidas quanto à interpretação dessas orientações, ou diante de situações não previstas no manual, recomenda-se procurar um técnico da Rede Autorizada JAC Caminhões, que poderá fornecer a orientação adequada.



Agradecemos a confiança em nossa equipe, ao decidir adquirir um veículo JAC

Este manual tem o objetivo de familiarizá-lo com o seu veículo JAC.

Aqui você encontra as informações necessárias para um melhor aproveitamento do veículo. Leia-o atentamente.

Dedique atenção especial às revisões preventivas, obedecendo aos prazos estabelecidos no Serviço de Manutenção.

Fazer as revisões preventivas nas quilometragens especificadas no Serviço de Manutenção é a condição necessária para que o seu veículo continue com direito à cobertura da garantia.

Além disso, realizar as revisões preventivas durante toda a vida do veículo é a certeza de que este estará sempre operando na melhor condição de durabilidade e com o mínimo risco de ocorrências que causem a parada não programada do veículo.

As informações sobre as Revisões e Garantia se encontram no manual “Garantia e manutenção”. Apresente-o sempre ao realizar as revisões.

À sua disposição, existe uma extensa Rede de Concessionárias Autorizadas JAC, especialmente preparada para lhe oferecer a melhor Assistência Técnica. Procure-a sempre **que necessário**.

A OPERAÇÃO CORRETA E A MANUTENÇÃO PREVENTIVA BEM EXECUTADA, ALÉM DE PROPORCIONAREM AO VEÍCULO UMA VIDA ÚTIL MAIS LONGA, COM ECONOMIA, CONTRIBUEM PARA A MELHORIA DA QUALIDADE DO AR QUE RESPIRAMOS.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE e com todas as leis a ele aplicáveis em todo o território nacional, na data de sua fabricação. Certifique-se de que todas as suas características originais sejam mantidas.

A JAC reserva-se o direito de, a qualquer momento, revisar, modificar ou descontinuar este modelo de seus produtos sem prévio aviso e sem que ela ou o vendedor incorram em qualquer responsabilidade ou obrigação para com o comprador.

- Como base para o desenvolvimento deste manual, foi utilizado o caminhão Jac com todos os opcionais disponíveis. Portanto, alguns dos equipamentos exibidos podem não fazer parte do seu veículo.
- Os textos, as ilustrações e as especificações técnicas constantes nesta literatura de bordo estão atualizados até a data da impressão.

Literatura de Bordo

Além do Manual de Instruções de Operação, estão disponíveis também em formato digital os seguintes manuais:

- **Manual de Garantia e Manutenção**

Contém informações detalhadas de assuntos, tais como:

- Condição de garantia;
- Serviço de manutenção por grupo de veículo;
- Trocas de óleo;
- Controle das revisões;
- Etc.

Leia-o atentamente, a fim de manter o seu veículo com as características originais e usufruir o melhor possível da garantia que a JAC lhe concede.

- **Livrete do Tacógrafo;**
- **Manual Básico de Segurança no Trânsito;**
- **Guia da Rede de Concessionárias JAC;**
- **Folheto Breves Instruções;**
- **Manual do multimídia.**

Em caso de anormalidade com o veículo, dirija-se a uma das Concessionárias Autorizadas. Consulte o livrete da rede de Concessionárias que você recebeu junto com esta literatura.

Como utilizar a literatura de bordo

Índice

Nas próximas páginas, há um índice onde os assuntos estão relacionados pela ordem em que aparecem no manual.

No final deste manual, encontra-se um índice alfabético.

Indicação de direções

Sempre que uma direção for especificada (por exemplo, esquerda, direita, dianteira, traseira, etc.), você deve imaginar-se sentado no veículo, olhando para o sentido de marcha. Se houver uma outra posição diferente, ela será claramente identificada.

Advertências:



PERIGO

Textos com este símbolo indicam situações extremamente perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.



ATENÇÃO

Todos os textos impressos em negrito, logo após as chamadas de ATENÇÃO, são alertas sobre segurança e advertem o usuário para possíveis riscos de acidente ou ferimentos.

As NOTAS (negrito), sem a chamada de ATENÇÃO, referem-se a riscos que poderão dar origem a danos no veículo ou contêm informações particularmente importantes para a correta utilização do veículo.

*** Itens com asterisco**

Considere que alguns itens assinalados com asterisco podem ser de série para algumas versões e opcionais para outras. Portanto, poderão não estar disponíveis para a versão do seu veículo. O código de venda, constante na Nota Fiscal do veículo, vai definir os opcionais disponíveis no veículo.

✿ Indicações sobre defesa do meio ambiente

Os textos assinalados com esse símbolo e impressos em itálico contêm informações ou indicações importantes sobre a proteção do meio ambiente.

Importante

A literatura de bordo é parte integrante do veículo. Assim, quando vender o seu veículo, entregue ao novo proprietário a literatura de bordo completa, dando-lhe as mesmas condições que você obteve ao adquirir o veículo novo.

Leitura da página

Os textos estão divididos em duas colunas com ilustrações. Deve-se sempre ler primeiro a coluna da esquerda, de cima para baixo, e, depois, a coluna da direita, de cima para baixo.

Beneficiamento do veículo

Os veículos Jac foram projetados para desempenhar diversos tipos de tarefas. Suas opções de chassis, motor e relações de transmissão cobrem as mais variadas necessidades de transporte de carga.

Para que possa ser utilizado da maneira mais eficaz, o veículo Jac precisa ser beneficiado de alguma forma, recebendo o equipamento que melhor se ajuste à sua utilização.

Ao confiar o encarroçamento do veículo a um beneficiador, escolha um que seja reconhecido pelos órgãos governamentais para ter a garantia de que o veículo estará em estrita observância às normas de tráfego e de segurança em serviço (Código Nacional de Trânsito — CNT).

Dê também preferência a um beneficiador que utilize o “Manual de Beneficiamento dos Caminhões JAC”. Dessa forma, você terá a certeza de que a qualidade com que foi produzido o veículo continuará intacta após o encarroçamento.

Para maiores informações consulte o Manual de “Diretrizes de Implementação” disponível na internet (www.jac-caminhoes.com.br).

Nota:

- **Estando o veículo encarroçado:**
 - **Para não comprometer a performance e o funcionamento do sistema ESC (se equipado) a altura máxima do centro**
 - **de gravidade (CG) do conjunto (veículo + implemento + carga) não deve ser superior à 1.200 mm a partir do solo.**

 - **Para aplicações fora desse limite, consulte sua Concessionária Autorizada.**



ATENÇÃO

Nos veículos com sistema ESC não é permitido:

1. Alteração na distância de entre-eixos e/ou balanço traseiro;
2. Manipulação de sensores (sensor de guinada, sensor de ângulo do volante e sensor do número de rotações da roda);
3. Instalação de equipamento ou modificações que transmitam vibrações no local do sensor de ângulo do volante;
4. Alteração na posição de componentes;
5. Alterações no trem de rodagem;
6. Alterações das medidas das rodas e pneus;
7. Alterações na calibração do motor;
8. Alterações no sistema de direção;
9. Alterações no sistema de freios;
10. Alteração da relação do eixo traseiro;
11. Alteração nas molas e amortecedores dianteiros e traseiros.

Qualquer intervenção pode levar a falha de funcionamento do sistema ESC (se equipado), ocasionando uma perda de controle do veículo na sua condução, causando graves acidentes.

Somente é permitido, dentro das medidas especificadas pela fábrica e por um beneficiador autorizado, as alterações 1, 4 e 8, desde que sejam utilizadas peças originais (tubulações, mangueiras, cardan, etc.). Caso seja necessário realizar uma nova calibração no sistema ESC (se equipado), deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada.

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

JAC Caminhões 2025

Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Certifique-se de que toda a documentação técnica de bordo acompanha o veículo e está completa.
2. Leia este manual de instruções com atenção antes de utilizar o veículo.
3. Realize as manutenções periódicas e de amaciamento conforme os prazos e quilometragens recomendadas. Sempre procure um Serviço Autorizado JAC Caminhões para realizar as manutenções. A não realização de revisões nos prazos e quilometragens corretas será considerada como renúncia aos direitos de garantia.
4. A JAC Caminhões se responsabiliza por eventuais falhas de fabricação durante o período de garantia, assegurando o reparo gratuito em qualquer unidade da sua Rede de Serviço Autorizado. Para atendimento em garantia, é necessário apresentar o manual de garantia do veículo. Defeitos causados por uso inadequado, uso de peças não originais ou reparos em oficinas não autorizadas não são cobertos pela garantia.
5. Utilize apenas combustíveis de boa procedência e compatíveis com os requisitos do motor. O uso de combustível inadequado pode danificar os sistemas de alimentação e de pós-tratamento dos gases de escape. Esses danos não são cobertos pela garantia do veículo.

6. A calibração dos pneus deve seguir exatamente as pressões recomendadas neste manual.
7. A JAC Caminhões não se responsabiliza por falhas, paradas ou danos resultantes de:
 - Uso ou manutenção em desacordo com este manual;
 - Utilização de peças não originais;
 - Sobrecarga;
 - Alterações no veículo ou instalação de itens sem autorização.
8. Em caso de dúvidas ou dificuldades durante o uso ou manutenção do veículo, entre em contato imediatamente com o Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada JAC Caminhões.

Apresentação

Agradecimentos

Obrigado pela sua confiança em nossos veículos e produtos! Bem-vindo(a) à nossa crescente equipe de proprietários.

Fornecemos este veículo à você com total confiança. O veículo conta com tecnologia avançada, acabamento sofisticado e excelente desempenho. Sujeito a um controle rigoroso de qualidade, ele possui excelente desempenho de potência, eficiência econômica, conforto e segurança, além de muitas funções de conveniência e entretenimento.

Certifique-se de sempre levar o Manual com você. Antes de usar o veículo pela primeira vez, leia este manual atentamente e familiarize-se com sua estrutura, funções e métodos de operação, bem como com os regulamentos relevantes da nossa empresa o mais rápido possível. É recomendável que você use e faça a manutenção correta do veículo para aproveitar ao máximo seu desempenho superior, garantir uma direção segura e manter seu valor.

Caso tenha alguma dúvida sobre o veículo ou o Manual, entre em contato com nosso revendedor. Sinta-se à vontade para fazer perguntas ou compartilhar sugestões.

Desejamos a você uma viagem segura!

Precauções de segurança

Para garantir a sua segurança e a dos passageiros, observe as seguintes regras importantes de condução:

- Não dirija após ingerir bebida alcoólica!
- Certifique-se de observar a sinalização, obedeça aos limites de velocidade da via, não exceda o limite de carga e não dirija com carga excessivamente alta.
- Certifique-se de informar todos os passageiros sobre o uso correto dos sistemas de segurança do seu veículo.
- Leia sempre este manual para obter informações importantes sobre segurança.

Descrição deste manual

Este manual descreve todos os modelos deste veículo e todos os equipamentos que podem ser equipados, sem indicar se são opcionais ou de série. Portanto, alguns equipamentos descritos neste manual podem não ser fornecidos no veículo adquirido ou podem ser fornecidos em veículos vendidos apenas em mercados específicos. Verifique o contrato de compra do veículo para confirmar o equipamento do seu veículo. Consulte o Serviço Autorizado JAC Caminhões para obter mais detalhes.

Este manual ajudará você a entender a operação e a manutenção do seu veículo, para manter o bom desempenho do veículo. Leia este manual atentamente antes de dirigir o veículo. Lembre-se de que o Serviço Autorizado JAC Caminhões é quem melhor conhece o seu veículo. Se precisar de algum serviço ou tiver alguma dúvida, ficaremos felizes em atendê-lo.

Todos os dados técnicos listados neste manual são aplicáveis à situação em que este manual foi publicado. Considerando a modificação e melhoria contínuas do veículo pela nossa empresa, reservamo-nos o direito de alterar as especificações ou elementos de projeto sem aviso prévio. Portanto, os dados técnicos do veículo que você adquiriu podem ser diferentes daqueles listados neste manual. Qualquer reclamação legal contra a Empresa com base em diferenças em dados técnicos, ilustrações e descrições não será aceita.

Mantenha este manual sempre disponível no seu veículo. Se o veículo for revendido ou emprestado, certifique-se de entregar este manual ao novo proprietário.

Os direitos autorais deste manual pertencem à nossa empresa. É estritamente proibido copiar todo ou parte deste manual sem o consentimento da nossa empresa. A Empresa é responsável pela modificação e interpretação deste manual.

Precauções sobre a qualidade do óleo

Se qualquer sistema de transmissão, como motor e transmissão, for danificado devido ao uso de combustível ou óleo lubrificante não qualificado, nenhum serviço de garantia será fornecido, mesmo que o veículo ainda esteja dentro do período de garantia. Certifique-se de usar combustível e óleo lubrificante qualificados.

Peças originais


Caso seja necessário substituir peças originais, recomenda-se substituí-las por peças originais.


Se peças sobressalentes ou acessórios não originais forem usados para substituição ou instalação, não poderemos fornecer nenhuma garantia e não assumimos nenhuma responsabilidade. Além disso, danos ao veículo e problemas de desempenho decorrentes do uso de peças sobressalentes e acessórios não originais não são cobertos pela garantia.


Reforma de Veículos

É estritamente proibida a reforma não autorizada do veículo. A reforma pode afetar o desempenho, a segurança ou a durabilidade dos veículos e pode violar regulamentações governamentais. Portanto, nunca tente reformar seu veículo em nenhuma circunstância. Danos ou problemas de desempenho causados pela reforma não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

Instruções de Condução Segura

 Perigo
<ul style="list-style-type: none">• O texto com este símbolo está relacionado à segurança ao dirigir. A não observância dos alertas relevantes pode facilmente causar acidentes, ferimentos graves ou morte no veículo.

 Atenção
<ul style="list-style-type: none">• O texto com este símbolo está relacionado à segurança ao dirigir. A não observância dos alertas relevantes pode causar acidentes, ferimentos graves ou morte no veículo.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• Salvo especificação em contrário, a descrição da orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) no Manual estará sujeita à direção da condução do veículo.

Conteúdo

1 Segurança	1	Espaço de armazenamento.....	31
Cintos de segurança	2	Inclinação da cabine	32
Airbag.....	7		
Função antirroubo.....	10		
Precauções gerais de segurança.....	11		
2 Operação do Veículo	13	3 Interruptor de Instrumento e Controle	35
Legenda	15	Habitáculo	37
Trava da porta	19	Painel de instrumentos (I).....	39
Assentos.....	22	Painel de Instrumentos (II)	44
Cama.....	25	Indicador e luz de advertência	47
Ajuste do volante.....	25	Volante multifuncional.....	54
Quebra-sol.....	26	Interruptor de controle.....	56
Espelho retrovisor.....	27	Interruptor de controle da janela.....	61
Luzes externas.....	27	Interruptor de Luz Combinada Externa	63
Luz interna.....	30	Interruptor de Controle do Limpador	67
		Cinzeiro móvel.....	69
		Acendedor de Cigarros.....	69
		Interruptor de alimentação principal externo.....	70
		4 Sistema de Ar-Condicionado	73

5 Partida e Condução 87

Período de Amaciamento para Veículo Novo..... 89

Introdução ao Pedal 90

Partida do veículo 91

Verificação de segurança 95

Transmissão 96

Partida e condução do veículo 98

Freio de serviço..... 99

Freio de estacionamento..... 101

Parada e desligamento do motor 105

6 Função de Assistência ao Motorista..... 107

Sistema de radar de ré..... 108

Sistema de imagem de ré 111

Sistema de visão panorâmica de estacionamento 111

Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) .

..... 113

Sistema de Piloto Automático (CCS)..... 116

Freio auxiliar de serviço 119

Freio motor auxiliar do escape 122

Redução catalítica seletiva (SCR) 123

Filtro de partículas de diesel (DPF) 126

Sistema de alerta de saída de faixa (LDWS) 129

Sistema de freio de emergência automático (AEBS) 132

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)..... 134

7 Manutenção do Veículo..... 135

Necessidade de manutenção do veículo..... 136

Limpeza e manutenção 136

Tratamento antiferrugem 140

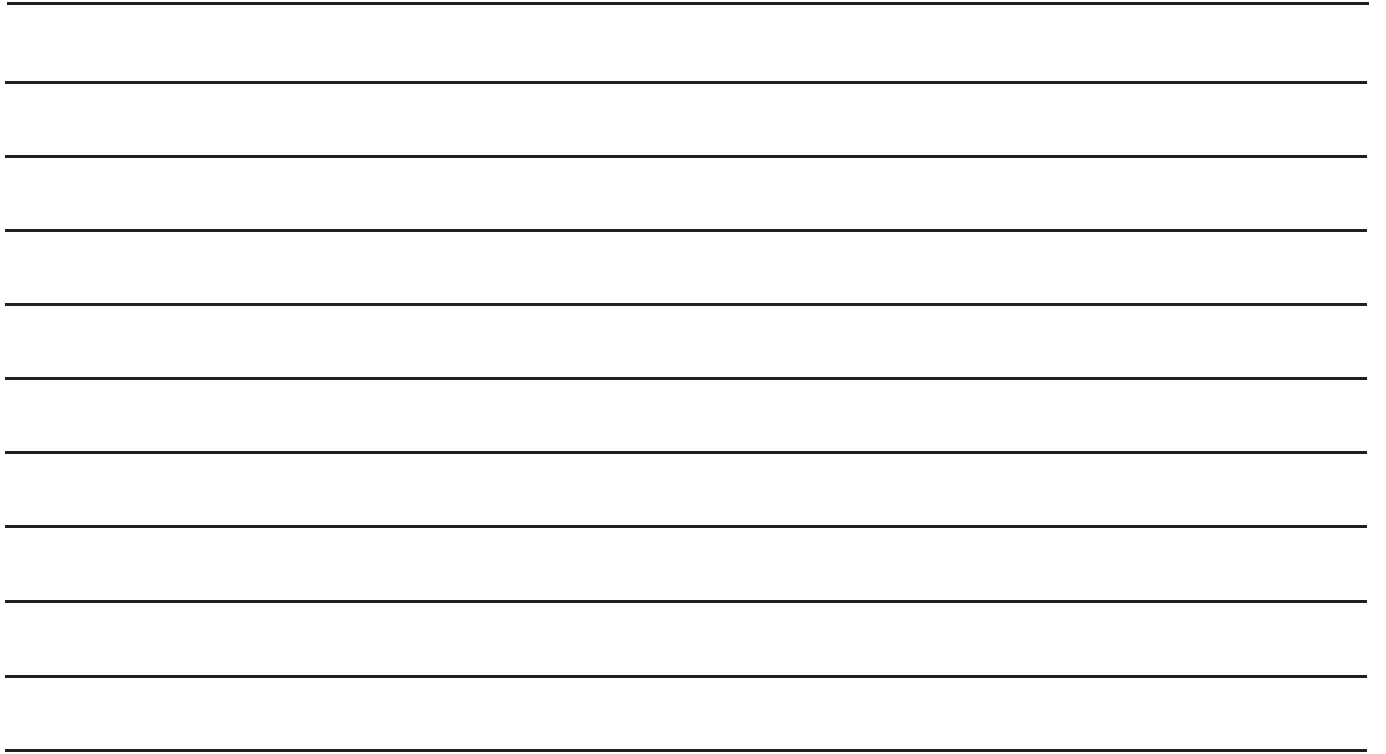
Requisitos de manutenção 141

Líquido arrefecedor do motor..... 144

Óleo do motor 146

Fluido de direção hidráulica 148

Fluido de freio (freio hidráulico).....	149
Filtro de ar	150
Fluido do lavador do para-brisa	151
Bateria do veículo	152
Substituição do fusível.....	153
Roda.....	155
8 Emergência.....	160
Dispositivo de alerta de perigo	161
Substituição de estepes	162
Partida com bateria auxiliar	167
Reboque.....	169



Segurança

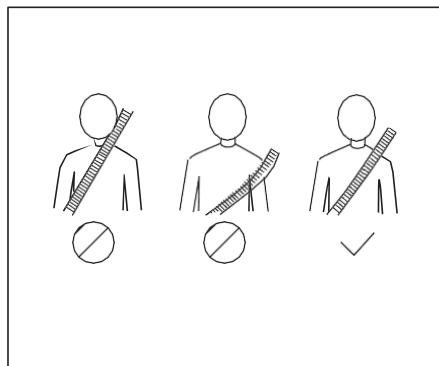
Cintos de segurança	2	Ative a função antirroubo	10
Maneira correta de usar o cinto de segurança	2	Desativar a função antirroubo	11
Cinto de segurança de três pontos	3	Precauções gerais de segurança	11
Cinto de segurança de dois pontos	4	Etiqueta	11
Ajuste de altura do cinto de segurança	5	Materiais perigosos	11
Pré-tensionador do cinto de segurança	6	Proteção ambiental	12
Inspeção do cinto de segurança	6		
Extensão do cinto de segurança	6		
Manutenção do cinto de segurança	6		
Airbag	7		
Posição do Airbag	7		
Acionamento do Airbag	8		
Indicador do Airbag	10		
Manutenção do Airbag	10		
Função antirroubo	10		

Cintos de segurança

O uso incorreto do cinto de segurança ou a falta de uso do cinto de segurança aumentará o risco de acidentes com vítimas. O cinto de segurança só pode desempenhar sua função de proteção plenamente se for usado corretamente.



Maneira correta de usar o cinto de segurança



O cinto de segurança deve ficar no meio do ombro do passageiro e não deve ficar embaixo do braço ou cruzar o pescoço. O cinto de segurança deve ser plano e estar bem ajustado ao peito do passageiro. O cinto de segurança deve ficar na altura da pélvis e não pressionar o estômago. Deve ser plano e estar bem ajustado à pélvis do passageiro.

Atenção

- O cinto de segurança só pode fornecer proteção total quando o encosto estiver na posição vertical e os passageiros usarem os cintos de segurança corretamente.
- Não torça o cinto de segurança quando estiver usando.
- Não puxe o cinto de segurança para longe do corpo com a mão. Aperte o cinto de segurança o máximo possível de forma a não afetar o conforto do passeio.
- Não pressione o cinto de segurança contra objetos rígidos como óculos, canetas ou chaves.
- Não altere a direção do cinto de segurança com grampos, anéis de fixação ou dispositivos semelhantes.
- Todos os ocupantes devem estar sentados corretamente e afivelar os cintos de segurança antes da partida do veículo e devem usar os cintos de segurança durante toda a viagem. Eles devem fazê-lo mesmo se o

Atenção

veículo circular na área urbana.

- A trava do cinto de segurança deve ser inserida na fivela de trava do assento correspondente e deve-se garantir que esteja travado. Se a trava do cinto de segurança for inserida na fivela de trava dos assentos de outros passageiros, a função de proteção do cinto de segurança será bastante reduzida e os passageiros ficarão extremamente vulneráveis a ferimentos graves em um acidente.
- Não deixe que objetos estranhos ou líquidos entrem na fivela do cinto de segurança; caso contrário, a trava e o cinto de segurança não funcionarão normalmente.
- É proibido que várias pessoas compartilhem o mesmo cinto de segurança quando o veículo estiver em movimento. Cada cinto de segurança é para apenas um ocupante. Nenhum passageiro está autorizado a segurar uma criança ou bebê e compartilhar o cinto de

Atenção

segurança.

- Retire roupas largas e pesadas (por exemplo, uma jaqueta grossa) ao usar o cinto de segurança para não afetar o efeito protetor do cinto.

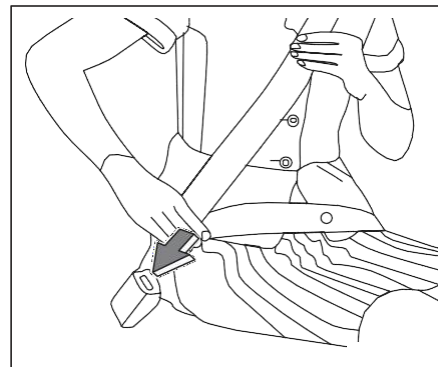


Se o cinto de segurança não tiver preso ou estiver solto enquanto o veículo estiver em funcionamento, o instrumento emitirá um som de alarme, e ao mesmo tempo, a luz de advertência ficará continuamente acesa ou piscando. A luz de advertência não

se apaga nem o alarme silencia até que o motorista coloque o cinto de segurança.

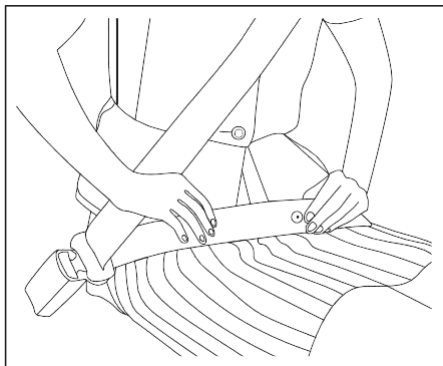
Cinto de segurança de três pontos

Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro estão equipados com cintos de segurança de três pontos. Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste o assento em uma posição adequada para dirigir e mantenha o encosto na posição vertical. Use o cinto de segurança de acordo com os seguintes passos:

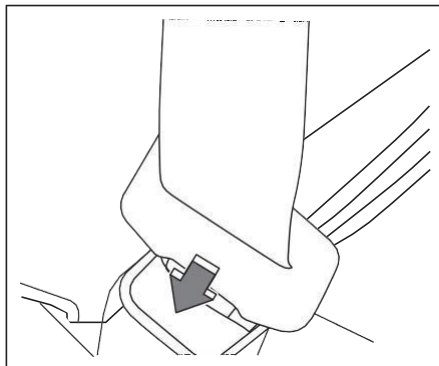


Segurança

1. Puxe o cinto de segurança lentamente para garantir que ele passe suavemente por toda a pélvis, peito e ponto médio da clavícula e permaneça entre o pescoço e o ombro.
2. Insira a lingueta da trava na fivela e pressione-o até ouvir um som de "clique".
3. Puxe o cinto de segurança com força para verificar se ele está bem preso.



4. Pressione o botão na trava e o cinto de segurança será recolhido automaticamente. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, verifique se ele está com nós. Caso contrário, tente novamente.



! Aviso

- O retrator do cinto de segurança travará o cinto em caso de frenagem repentina ou colisão. Se você se inclinar para frente lentamente e sem obstruções, o cinto de segurança se esticará para que você possa

! Aviso

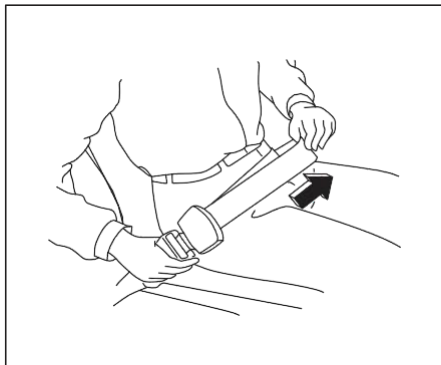
se mover livremente. Em caso de frenagem de emergência ou impacto, o cinto de segurança ficará travado por um período específico.

- Se o cinto de segurança não puder ser puxado para fora da posição totalmente retraída, puxe-o com força, solte-o e puxe-o suavemente para fora do retrator.

Cinto de segurança de dois pontos

O assento do meio está equipado com cinto de segurança de dois pontos. Use o cinto de segurança de acordo com os seguintes passos:

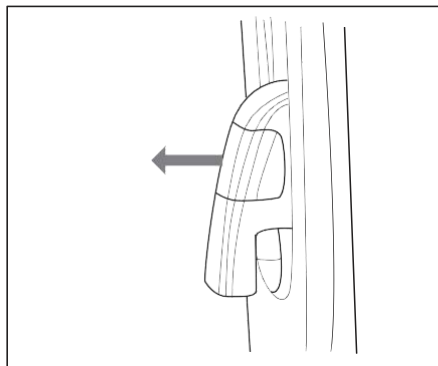
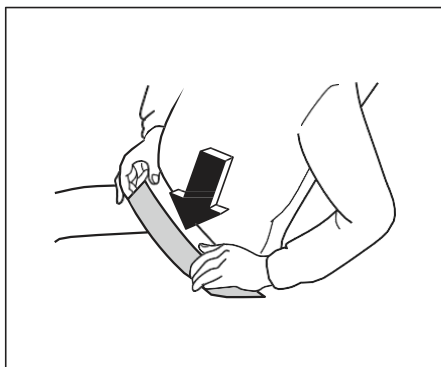
1. Para prender o cinto de segurança, puxe-o para fora do retrator e insira a lingueta na trava até ouvir um "clique" para indicar que o cinto de segurança ficou preso na trava.



2. Ajuste manualmente o cinto de segurança no comprimento apropriado para garantir que ele fique bem ajustado aos seus quadris.

Ajuste de altura do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança estiver equipado com a função de ajuste de altura, se você ajustar a altura do cinto de segurança, levantar a posição intermediária acima dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro, deslizar o dispositivo de ajuste para cima e para baixo até a posição adequada e, em seguida, soltá-lo.



⚠ Atenção

- A altura do cinto de segurança deve ser ajustada da posição mais adequada; caso contrário, diminuirá o desempenho de todo o sistema de retenção e aumentará o risco ou a gravidade dos ferimentos em caso de acidente.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja enrolado.
- Após ajustar a altura do cinto de segurança, mova a ancoragem do cinto para cima e para baixo para garantir que ele esteja firmemente fixado.

1

2

3

4

5

6

7

8

Pré-tensionador do cinto de segurança



O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança para o banco do motorista e para o banco do passageiro dianteiro. Este dispositivo é instalado para garantir a segurança do motorista e dos passageiros da frente em caso de certo grau de colisão frontal. Ao usar cinto de segurança, o retrator do cinto de segurança travará se o veículo parar repentinamente ou se os ocupantes se inclinarem repentinamente para a frente. Em um certo grau de colisão frontal, o

pré-tensionador do cinto de segurança funciona para apertar o cinto de segurança e amortecer a força para a frente.

Inspeção do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança for puxado rapidamente do retrator do cinto de segurança ou o veículo desacelerar em uma emergência, o retrator do cinto de segurança será travado para evitar que o cinto de segurança deslize. Para aumentar a confiabilidade do cinto de segurança, verifique as condições de funcionamento do cinto de segurança. Segure o cinto de segurança e puxe-o rapidamente para a frente. O retrator deverá ser travado para evitar que o cinto de segurança deslize. Se o retrator não segurar o cinto de segurança durante a inspeção, entre em contato imediatamente com o Serviço Autorizado JAC Caminhões para manutenção.

Extensão do cinto de segurança

Caso você precise estender o cinto de segurança devido ao tamanho do seu corpo ou outros motivos, entre em contato com a oficina de pós-venda para obter ajuda.

Atenção

- É proibida qualquer remontagem ou extensão não autorizada do cinto de segurança. Caso contrário, o efeito protetor do cinto de segurança pode enfraquecer e podem ocorrer acidentes.

Manutenção do cinto de segurança

Verifique se todos os componentes do cinto de segurança (como fivela de trava, trava, retrator, correia e ancoragem) funcionam corretamente em intervalos regulares. Se a correia do cinto de segurança estiver solta, envelhecida, rachada ou danificada de alguma outra forma, substitua todo o conjunto do cinto de segurança. Se houver acúmulo de sujeira no retrator do cinto de

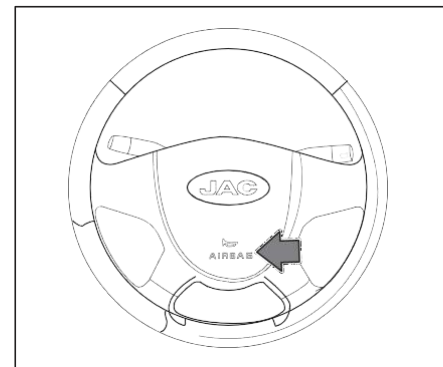
segurança, a retração do cinto de segurança ficará lenta. Limpe o retrator do cinto de segurança com um pano limpo e seco. Ao limpar a correia do cinto de segurança, use uma solução de sabão neutro ou a solução recomendada para acabamentos internos ou carpetes. Depois limpe o cinto de segurança com um pano e seque-o em local fresco. Não retraia o cinto de segurança no retrator antes que ele esteja completamente seco.

Airbag

O sistema de retenção suplementar é projetado para auxiliar, em vez de substituir, a função de proteção do cinto de segurança, para que o cinto de segurança esteja sempre preso corretamente. O airbag ajuda a reduzir a gravidade dos ferimentos. No entanto, o acionamento dos airbags pode causar abrasão ou outros ferimentos. Deve manter uma distância adequada do volante e do painel de instrumentos. O airbag é acionado rapidamente para proteger os passageiros. Ao ser aplicado, se o passageiro estiver muito próximo ou encostado no módulo do airbag, a força de impacto gerada quando o airbag é acionado pode aumentar o risco de ferimentos. O airbag irá esvaziar rapidamente após o acionamento. O airbag só funciona quando a o interruptor de ignição estiver na posição "ON".

Posição do Airbag

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de retenção suplementar, há marcas "AIRBAG" na tampa da buzina no centro do volante e no painel de instrumentos em frente ao banco do passageiro dianteiro.



1

2

3

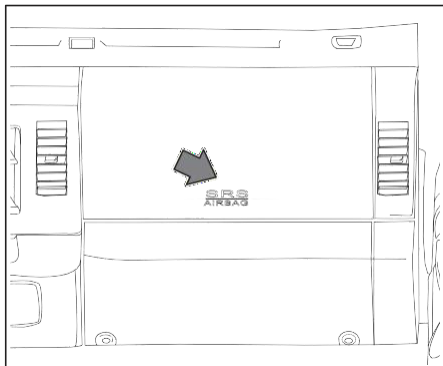
4

5

6

7

8



Atenção

- O airbag só pode ser acionado uma vez. Os airbags que foram acionados devido a um acidente, bem como quaisquer componentes do sistema afetados, devem ser substituídos o mais rápido possível por peças novas aprovadas pela Empresa e aplicáveis a este veículo.
- A manutenção do sistema de retenção suplementar deve ser realizada pelo Serviço Autorizado JAC Caminhões, pois o Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado da empresa

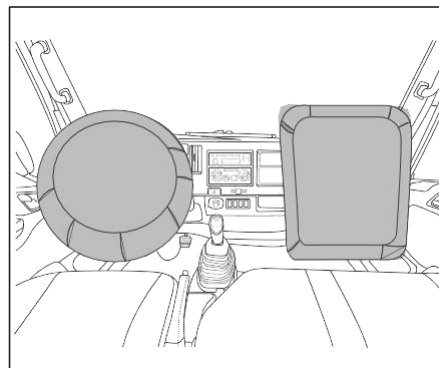
Atenção

é equipado com as ferramentas necessárias, scanners de diagnóstico, materiais de manutenção e pessoal profissional e técnico qualificado.

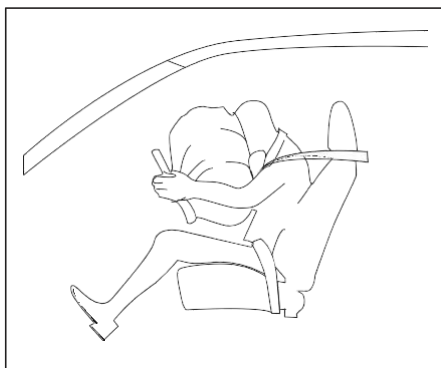
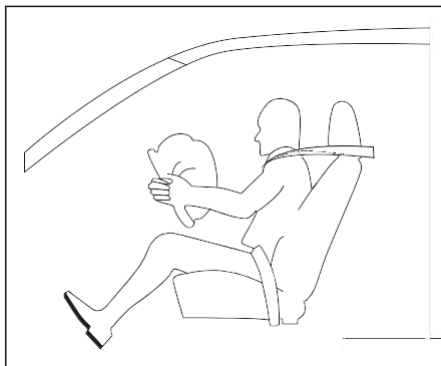
- Não utilize componentes de airbag removidos de veículos sucateados ou componentes de airbag reciclados.
- Não faça nenhuma alteração nos componentes do airbag.
- Não limpe o painel de instrumentos e a tampa do airbag com um fluido de lavagem que contenha solvente. Agentes de limpeza que contêm solvente podem fazer com que a superfície da tampa do módulo do airbag fique solta e, uma vez que o airbag seja acionado em um acidente, o plástico quebrado pode causar ferimentos graves ao passageiro.

Acionamento do Airbag

O acionamento do airbag é conforme mostrado na figura:



O airbag infla a uma velocidade extremamente alta, mais rápido que piscar de olhos. Se você ficar muito perto do airbag inflado, poderá se ferir gravemente. Antes e durante um acidente de colisão, o cinto de segurança é necessário para mantê-lo no assento o máximo possível para que o airbag possa ser inflado.



Após ser inflado, o airbag esvaziará instantaneamente, com um intervalo de aproximadamente 0,1s, sem obstruir a linha

de visão do motorista ou a operação do veículo.

⊘ Atenção

- Não confie apenas na proteção fornecida pelo airbag. O airbag só fornece proteção adicional mesmo se for acionado em caso de acidente.
- O sistema de retenção suplementar pode aproveitar ao máximo sua função de proteção e reduzir o grau de vítimas em acidentes somente quando os passageiros usam os cintos de segurança corretamente.
- Antes de dar a partida no veículo, todos os passageiros devem sentar-se corretamente, afivelar os cintos de segurança e usá-los o tempo todo.
- Não deve haver objetos entre o passageiro e a área de acionamento do airbag; caso contrário, o acionamento do airbag aumentará o risco de ferimentos. Durante a condução, não segure ou abrace objetos nas mãos e não carregue nenhum objeto no banco do passageiro dianteiro. Uma vez que

⊘ Atenção

o airbag é acionado devido a um acidente, o airbag é acionado devido a um acidente, os objetos podem voar sobre todo o compartimento após o impacto do airbag, causando ferimentos aos passageiros do veículo.

- Quando o airbag é acionado, ele pode liberar uma pequena quantidade de fumaça e poeira, o que é um indício normal e não indica um incêndio no veículo, então não há necessidade de se preocupar. A fumaça e a poeira liberadas podem ter efeitos irritantes na pele e nas membranas oculares e podem causar dificuldades respiratórias, especialmente para pacientes com asma ou outros problemas de saúde. Neste caso, esse pessoal deverá descer do carro o mais rápido possível, ou abrir as janelas e portas para respirar ar fresco, garantindo uma respiração suave. Se forem expostos à fumaça e à poeira liberadas, eles deverão lavar as mãos e o rosto com água e sabão

1

2

3

4

5

6

7

8

Atenção

antes das refeições. Nunca limpe os olhos nem toque em feridas abertas com as mãos que foram expostas à fumaça. Se fumaça e poeira entrarem em contato com os olhos, lave-os com água limpa imediatamente.

Indicador do Airbag



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", o sistema primeiro realiza

um autoteste, e a luz de advertência do airbag acende por alguns segundos e depois apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se o indicador do airbag não apagar após a partida do veículo ou permanecer aceso durante a condução, isso indica que o sistema está anormal. Dirija-se imediatamente ao Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado da nossa empresa para reparo e manutenção.

Manutenção do Airbag

O sistema de retenção suplementar não requer manutenção de rotina. Em caso de qualquer falha, dirija-se ao Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado para manutenção. A remoção, instalação e manutenção do sistema de retenção suplementar devem ser realizadas por profissionais. A manutenção inadequada pode levar a sérios riscos à segurança.


Limpe a área onde o airbag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não utilize detergentes químicos de composição desconhecida.

Função antirroubo

Seu veículo possui função antirroubo. O sistema antirroubo só pode ser ativado quando o veículo estiver trancado com chave mecânica ou chave remota.

Ative a função antirroubo

Estacione o veículo em local apropriado e ative o sistema antirroubo de acordo com os seguintes passos:


1. Feche todas as janelas. Certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas, pois o sistema pode ser ativado mesmo com a janela aberta.
2. Gire a chave de partida do veículo para a posição LOCK e desconecte a chave.
3. Pressione o botão de trava na chave remota () ou insira a chave mecânica no cilindro da trava da porta dianteira esquerda para travar a porta.

Atenção

- Se a porta não for aberta pela chave mecânica ou pela chave remota, a buzina soará continuamente e a luz de emergência continuará piscando por cerca de 90 segundos.

trancadas automaticamente e a função antirroubo será ativada novamente.

Desativar a função antirroubo

A função antirroubo será desativada ao pressionar o botão de desbloqueio na chave remota () ou inserir a chave mecânica no cilindro da trava da porta dianteira esquerda para abrir a porta.

Quando a função antirroubo está desativada:

- O indicador LED na chave piscará.
- Todas as portas serão destrancadas.
- A luz de advertência de perigo piscará duas vezes.

Se a porta não for aberta ou o motor não for ligado dentro de 30 segundos após a função antirroubo ser desativada com a chave remota, todas as portas serão

Precauções gerais de segurança**Etiqueta**

Vários avisos e etiquetas informativas são afixados em diferentes posições no veículo para alertar você e outras pessoas sobre vários riscos.

Se os rótulos forem removidos, você ou outras pessoas podem não conseguir identificar o perigo. Portanto, não remova os rótulos.

Materiais perigosos**Atenção**

- Certos materiais perigosos à saúde ou que causam reações violentas podem escapar em estado gasoso ou líquido, mesmo que tenham sido colocados em recipientes hermeticamente fechados. Se esses materiais forem transportados no veículo, sua atenção e saúde poderão ser afetadas. Além disso, podem ocorrer falhas de componentes eletrônicos, curtos-

1

2

3

4

5

6

7

8

Atenção

circuitos ou falhas no sistema. Há também risco de incêndio e acidentes.

- Não armazene nem transporte nenhum material que seja perigoso à saúde ou que cause reações violentas no veículo.

Materiais perigosos para a saúde ou que causam reações violentas incluem solventes, óleo combustível, óleo de motor, graxa, detergentes, ácidos etc.

Proteção ambiental

Nossa política de proteção ambiental visa economizar os recursos naturais o máximo possível, levando em consideração as necessidades da natureza e dos seres humanos. Se você dirigir seu veículo de maneira ambientalmente responsável, você também pode contribuir para a proteção do meio ambiente.

O consumo de combustível e o desgaste do motor, transmissão, freios e pneus dependem dos dois fatores a seguir:

- Estado de funcionamento do veículo e;

- Modo de condução pessoal. Como motorista, você desempenha um papel decisivo nestes dois fatores.

Status de funcionamento

- Evite viagens curtas, pois isso aumentará o consumo de combustível.
- Mantenha sempre a pressão correta dos pneus.
- Evite carregar cargas desnecessárias.
- A manutenção Regular dos veículos também contribui para a proteção ambiental. Portanto, o intervalo de manutenção deve ser rigorosamente observado.
- Certifique-se de realizar a manutenção em um Serviço Autorizado JAC Caminhões qualificado.

Modo de condução pessoal

- Evite pressionar o pedal do acelerador ao dar a partida no motor.
- Não aqueça o veículo em marcha lenta no local.
- Dirija com cuidado e mantenha uma distância segura do veículo da frente.
- Evite acelerações frequentes e bruscas.
- Troque as marchas no momento

adequado e não deixe a rotação do motor ultrapassar dois terços do seu valor máximo em cada marcha.

- Desligue o motor ao estacionar ou ficar parado por muito tempo devido às condições do trânsito.
- Preste atenção ao consumo de combustível do veículo.

Operação do Veículo

Legenda	15	Assento para dois passageiros	24
Chave remota	15	Cama	25
Substituição da bateria da chave	16	Ajuste do volante	25
Desbloqueio do tanque de combustível.....	17	Ajuste do volante	25
Desbloqueio do tanque de ARLA20	18	Desbloqueio do volante.....	26
Trava da porta	19	Quebra-sol	26
Trava fora do veículo	19	Espelho retrovisor	27
Trava interna do veículo	20	Espelho retrovisor interno	27
Trava da porta central	20	Espelho retrovisor externo	27
Trava da porta com sensor de velocidade.....	20	Luzes externas	27
Sistema de trava da porta com controle remoto	21	Farol dianteiro combinado	28
Travamento sem chave.....	21	Farol de neblina dianteiro.....	29
Assentos	22	Seta lateral.....	29
Assento do motorista (comum).....	22	Farol combinado traseiro.....	29
Banco do motorista (com amortecimento)	23	Luz interna	30

Operação do Veículo

Espaço de armazenamento	31
Porta-objetos de teto.....	31
Porta-copos	31
Inclinação da cabine	32
Levantamento da cabine	32
Abaixamento da cabine.....	33

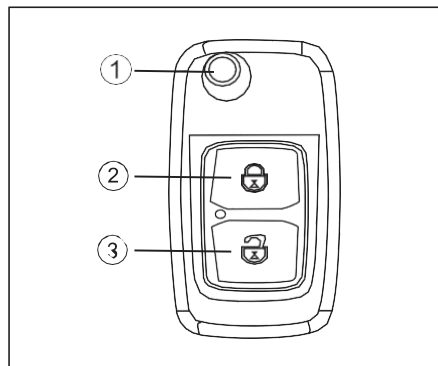
Legenda

Dependendo da configuração opcional do modelo do veículo, seu veículo pode ter chaves diferentes, mas suas funções são basicamente as mesmas.


Geralmente, cada veículo receberá duas chaves. É recomendável que você guarde a chave extra em um local seguro para evitar perdas.


Seu veículo só pode ser ligado com a chave especial. A placa com o número da chave é fornecida junto com a chave. Anote o número da chave e guarde a placa em um local seguro, fora do veículo, para poder fazer uma cópia da chave quando necessário.

Chave remota



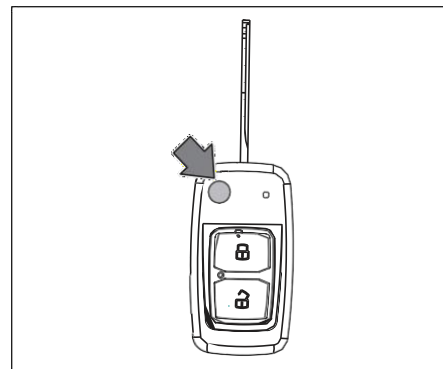
- ① Botão de dobramento da lâmina da chave
- ② Botão de travamento
- ③ Botão de destravamento

Botão de trava () : Pressione este botão uma vez dentro do alcance efetivo e todas as portas serão travadas ao mesmo tempo. A seta piscará uma vez e a buzina soará uma vez para indicar que o veículo está trancado. Pressione e segure este botão para que todos os vidros das janelas subam e fechem automaticamente.

Botão de desbloqueio () : Pressione este botão uma vez dentro do alcance efetivo, e todas as portas serão destravadas ao mesmo tempo. A seta piscará duas vezes para indicar que o veículo está destravado. Pressione e segure este botão para que todos os vidros das janelas abaixem e abram automaticamente.

Dobre a lâmina da chave

Pressione o botão de dobra para dobrar ou desdobrar a chave.



Operação do Veículo

Para desdobrar a chave, pressione o botão de dobramento e a lâmina se desdobrará automaticamente. Para dobrar a chave, pressione o botão de dobragem, a lâmina precisa ser dobrada manualmente.

Indicador

Pressione qualquer botão na chave e o indicador piscará uma vez para mostrar que o pressionamento foi concluído. Pressione e segure o botão e o indicador piscará continuamente. Pressione o botão e o indicador não piscará, o que significa que a bateria da chave precisa ser substituída.

Aviso

- O veículo não pode ser trancado quando a porta do motorista não estiver fechada.
- Não pressione o botão quando não for necessário; caso contrário, o veículo poderá ser destravado acidentalmente ou um alarme poderá ser disparado. Não pressione o botão da chave o tempo todo, mesmo se a chave não estiver dentro do alcance efetivo.

Aviso

- Em caso de obstáculos entre a chave e o veículo, mau tempo ou bateria fraca, o alcance do controle remoto da chave será reduzido.

Substituição da bateria da chave

Atenção

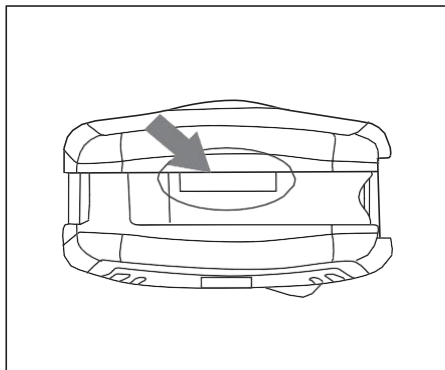
- Engolir a bateria da chave pode causar envenenamento ou até mesmo morte em pouco tempo.
- Certifique-se de manter as chaves, chaveiros, baterias e outros componentes removidos das chaves, longe do alcance das crianças.
- Procure atendimento médico o mais rápido possível caso a bateria seja engolida acidentalmente.
- Não toque nos circuitos internos e terminais eletrônicos da chave; caso contrário, poderá causar uma falha.

Aviso

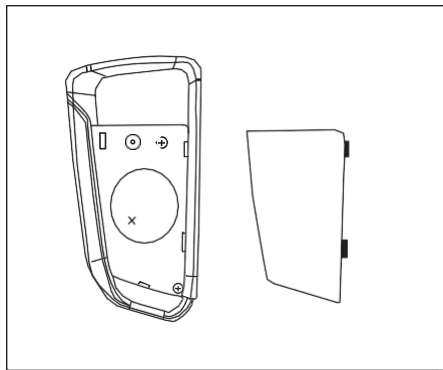
- Segure sempre as bordas da bateria. Tocar nas duas extremidades da bateria resultará em grande consumo de capacidade da bateria.
- Entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões se precisar de ajuda para substituição.

Quando a bateria da chave remota estiver fraca, pode ser necessário pressionar repetidamente o botão para trancar ou destrancar o veículo. Ao mesmo tempo, o indicador na chave pode não acender, por isso é necessário substituir a bateria o mais rápido possível.

Substitua a bateria da chave seguindo estes passos:

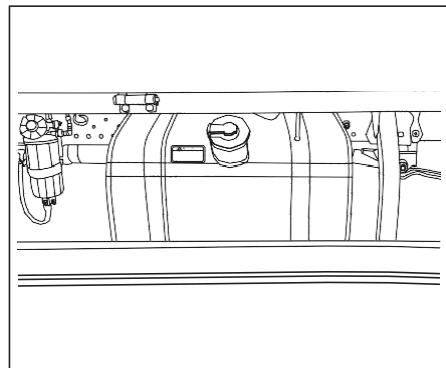


1. Levante a tampa traseira da chave usando uma moeda ou objeto similar na parte inferior da chave.
2. Remova a tampa traseira da chave e retire a bateria velha.
3. Ao instalar uma nova bateria, confirme a posição correta da polaridade da bateria (com o lado positivo para cima).



4. Instale a tampa traseira firmemente para evitar a entrada de água.
5. Teste o funcionamento da chave. Pressione o botão de travar e destravar da chave. Se o indicador na chave piscar, significa que ela está funcionando corretamente.

Desbloqueio do tanque de combustível



Para realizar o abastecimento, abra primeiro a tampa do orifício de trava, insira a chave no cilindro da fechadura da tampa do tanque de combustível e gire a chave no sentido anti-horário para abri-la. Certifique-se de travar a tampa corretamente após o reabastecimento; caso contrário, água, poeira ou outros materiais estranhos entrarão no tanque de combustível, resultando em falha do motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

Operação do Veículo

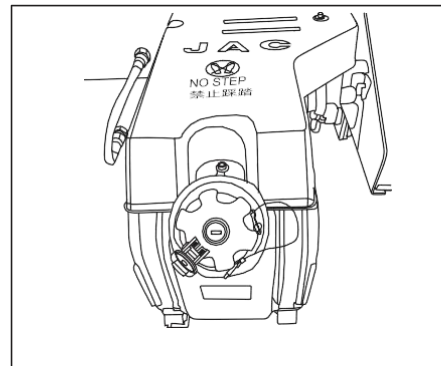
⊘ Atenção

- Pare o veículo e desligue o motor antes de reabastecer. Caso contrário, pode causar um incêndio no veículo.
- Abra a tampa do tanque de combustível lentamente. O tanque de combustível pode ficar sob alta pressão após uma longa condução. Se a tampa do tanque de combustível for aberta muito rápido, o combustível poderá espirrar.
- Não fume nem estacione o veículo perto de qualquer fonte de fogo enquanto estiver reabastecendo. Caso contrário, pode causar um incêndio.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de combustível está bem fechada após o reabastecimento.
- É proibido usar uma tampa de abastecimento de combustível que não seja original. Uma tampa de abastecimento de combustível incompatível pode causar vazamento de combustível e afetar o sistema de combustível, bem como o sistema de controle de emissões.

⊘ Atenção

- Por favor, limpe o combustível derramado durante o reabastecimento.

Desbloqueio do tanque de ARLA20



Quando o tanque de ARLA do veículo estiver equipado com uma trava, antes de encher o tanque de ARLA, abra primeiro a tampa do orifício da trava, insira a chave no cilindro da fechadura do tanque de ARLA e gire a chave no sentido anti-horário para abrir a tampa de abastecimento.

Trava da porta

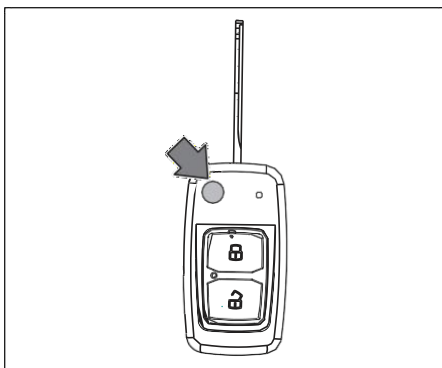
Atenção

- Antes de abrir qualquer porta, preste atenção se há algum veículo se aproximando para evitar acidentes de trânsito.
- Nunca deixe uma criança ou outra pessoa que precise de cuidados sozinha no veículo. Eles podem tocar inadvertidamente nos interruptores ou botões de controle e, assim, se envolver em um acidente grave.

Trava fora do veículo

Para destravar e travar o veículo do lado fora, siga os passos abaixo:

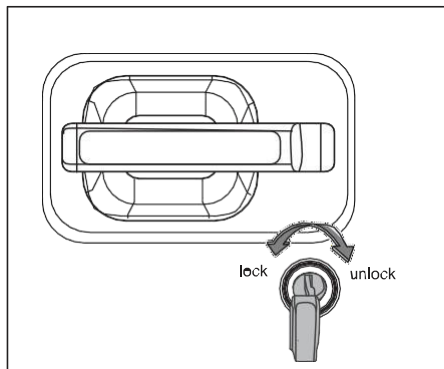
1. Pressione o botão para desdobrar a chave mecânica.



Aviso

- Para dobrar a chave, o botão de liberação deve ser pressionado primeiro.

2. Após inserir a chave mecânica no cilindro da fechadura, gire a chave no sentido anti-horário para travar todas as portas e gire a chave no sentido horário para destrancar todas as portas.



3. Após destravar a porta do veículo, puxe a maçaneta para fora para abri-la.

1

2

3

4

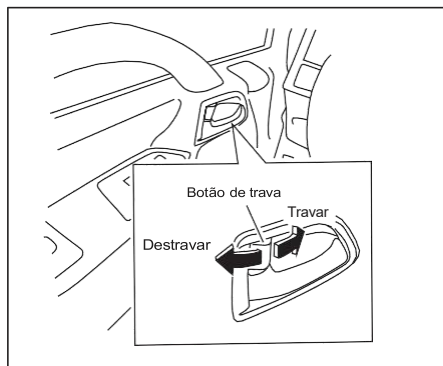
5

6

7

8

Trava interna do veículo



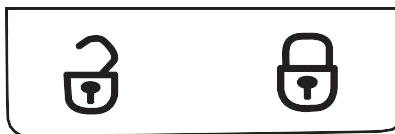
Tanto a porta do motorista quanto a do passageiro dianteiro têm botões de trava para travar e destravar as portas. Pressione o botão de trava para dentro para trancar a porta. Puxe o botão de trava para fora para expor a marca vermelha e destravar a porta. Puxe a maçaneta interna para fora para abrir a porta.



Aviso

- O botão de trava da porta do lado do motorista pode controlar duas portas, enquanto o botão de trava da porta do lado do passageiro dianteiro pode controlar apenas uma porta.
- Quando o botão de trava é usado, haverá um aviso sonoro claro.

Trava da porta central

Quando o veículo estiver equipado com uma trava central, há botões na porta do lado do motorista para controlar todas as travas das portas.



Não importa o estado do veículo, pressione o botão  para travar todas as portas; pressione o botão  para destravar todas as portas.

Atenção

- Antes de dirigir, pressione o botão de trava para garantir que todas as portas estejam trancadas. Não pressione o botão de destravamento enquanto estiver dirigindo; caso contrário, a porta pode abrir acidentalmente e causar um acidente.

Trava da porta com sensor de velocidade

Travamento automático

Quando a velocidade do veículo atingir determinados requisitos (maior que 30 km/h), todas as portas serão travadas automaticamente. Alguns modelos podem ser modificados em [Vehicle Body Settings]-[Automatic speed lock] do painel de controle central.

Desbloqueio automático

Após estacionar o veículo, gire o interruptor de partida para "OFF" e todas as portas serão destravadas automaticamente.


Destravar automático em caso de colisão

Quando o veículo sofrer um acidente de colisão, todas as portas serão destravadas automaticamente.


Sistema de trava da porta com controle remoto

A porta pode ser travada e destravada usando sem usar a chave mecânica através do controle remoto na chave.

Travamento remoto

Pressione este botão de trava  na chave uma vez dentro do alcance efetivo, e todas as portas serão travadas ao mesmo tempo. As luzes de seta piscam uma vez para indicar que o veículo está travado.

Destravar remoto

Pressione uma vez o botão de destravar  na chave dentro do alcance efetivo, todas as portas serão destravadas e as luzes de seta piscarão duas vezes para indicar que o veículo está destravado.

Aviso

- Quando a porta do veículo não estiver fechada ou o motor não estiver desligado, o veículo não pode ser travado remotamente.
- Depois do estado de alerta do veículo ser liberado pelo controle remoto, abra a porta em até 30 segundos; caso contrário, todas as portas (incluindo do porta-malas) serão travadas automaticamente.
- Devido à melhoria contínua da tecnologia antirroubo, recomenda-se puxar a maçaneta uma vez ao usar a trava do controle remoto para verificar se a porta foi travada.

Travamento sem chave

Caso seja necessário trancar a porta sem chave, pressione o botão na porta do motorista quando ela estiver aberta e as outras portas estiverem fechadas e, em seguida, feche a porta puxando a maçaneta externa da porta do motorista, para que todas as portas fiquem trancadas.

Atenção

- Quando a porta estiver trancada desta forma, o sistema antirroubo do veículo não será ativado.
- Não deixe a chave no veículo neste momento.

1

2

3

4

5

6

7

8

Assentos

! Perigo

- Antes de dirigir o veículo, ajuste o encosto para ficar na vertical. Certifique-se de sentar-se confortavelmente no encosto e ajustar o cinto de segurança adequadamente. Evite causar ferimentos pessoais ou morte em situações como partidas repentinas ou frenagens de emergência.
- Não ajuste o banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, o veículo pode ficar fora de controle. Ajuste o banco do motorista somente quando o veículo estiver parado.

⊘ Atenção

- Nunca coloque itens na área de ajuste dos bancos dianteiros.
- Certifique-se de ajustar o assento, o cinto de segurança e o apoio de cabeça na posição correta antes de

⊘ Atenção

- dirigir.
- Nunca deixe crianças, pessoas com necessidades especiais ou animais de estimação sozinhos no veículo. Eles podem tocar inadvertidamente no interruptor ou no controle, e acabar se envolvendo em um acidente grave e se machucando.

! Aviso

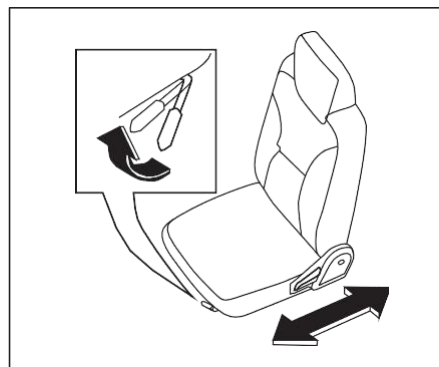
- Alguns dos equipamentos ou funções descritos abaixo podem não estar instalados no seu veículo ou disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre o equipamento, consulte o material de vendas correspondente ou o Serviço Autorizado JAC Caminhões onde o veículo foi adquirido.
- A seguir são descritas várias funções do assento do motorista e apenas o

! Aviso

assento do passageiro suporta o ajuste do ângulo de inclinação do encosto.

Assento do motorista (comum)

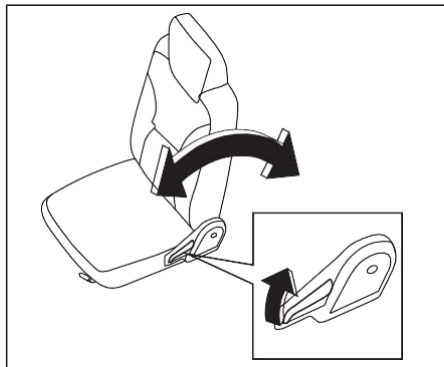
Ajuste longitudinal do assento



Puxe a alça de ajuste na frente do assento para ajustar o assento para frente ou para trás. Assim que o assento estiver na posição correta, solte a alavanca de ajuste.

Mova o assento para frente e para trás para verificar se ele está totalmente travado após o ajuste.

Ajuste do ângulo do encosto

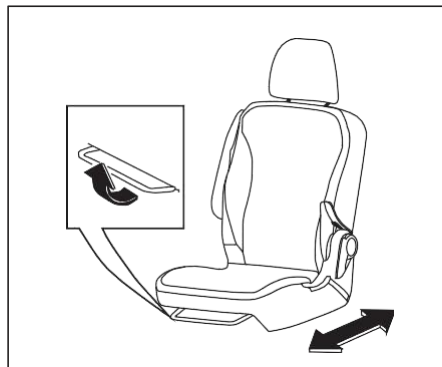


Ao puxar a alavanca de ajuste do encosto do assento para ajustar, segure o encosto do assento com a mão. Se você não segurar, o encosto do banco pode saltar repentinamente para a frente, causando ferimentos.

Após o ajuste do encosto do assento ser concluído, balance-o para frente e para trás para verificar se está completamente fixo.

Banco do motorista (com amortecimento)

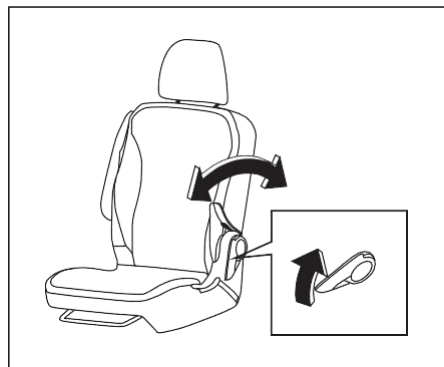
Ajuste longitudinal do assento



Puxe a alavanca de ajuste na frente do assento para ajustar o assento para frente ou para trás. Se o assento tiver sido ajustado na posição correta, solte a alavanca de ajuste.

Mova o assento para frente e para trás para verificar se ele está totalmente travado após o ajuste.

Ajuste do ângulo do encosto



Ao puxar a alavanca de ajuste do encosto do assento para ajustar, segure o encosto do assento com a mão. Se você não segurar, o encosto do banco pode saltar repentinamente para a frente, causando ferimentos.

Após o ajuste do encosto do assento ser concluído, balance-o para frente e para trás para verificar se está completamente fixo.

1

2

3

4

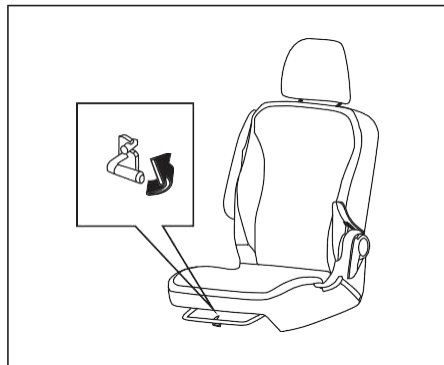
5

6

7

8

Interruptor do amortecimento



Há uma alça de travamento para o amortecedor do assento na frente dele. Quando quiser abaixar o assento e descansar no veículo, gire a alça para a posição vertical (posição de travamento) para desativar o amortecimento do assento. As posições superior e inferior do assento permanecerão inalteradas.

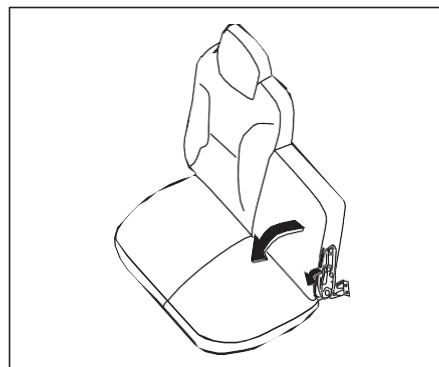
Atenção

- Para garantir sua segurança e evitar falhas na absorção de choque, verifique o estado do assento antes de dirigir para garantir que o mecanismo de travamento do assento com absorção de choque esteja destravado.
- Não gire a alavanca de travamento quando o veículo estiver em funcionamento, para evitar falha repentina de absorção de choque e acidentes.

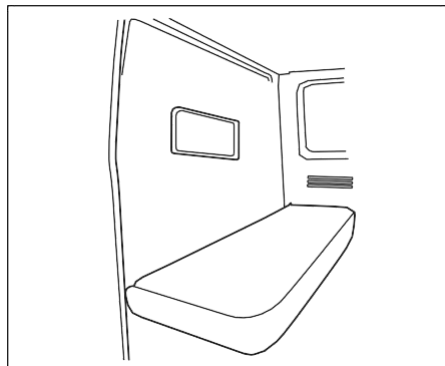
Assento para dois passageiros

O encosto do banco do passageiro dianteiro pode ser virado para baixo e o método de ajuste é o mesmo do banco do motorista.

O assento do meio pode ser virado para baixo e a alça de virada está localizada na lateral. Depois de virado, ele pode ser usado como porta-objetos.



Cama



A cama pode ser removida.

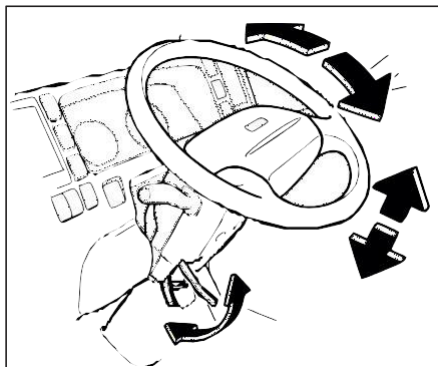
Durante a desmontagem, segure a borda da cama com as duas mãos e aplique um pouco de força para levantá-la.

Ao instalar, coloque a cama e pressione-a várias vezes com a mão.

Ajuste do volante

Ajuste do volante

Antes de dirigir, o motorista pode ajustar a posição do volante para uma experiência de direção mais confortável.



Ajuste o volante de acordo com os seguintes passos:

1. O motorista senta-se no banco e ajusta o assento do motorista para uma posição adequada.
2. Solte para baixo a alavanca de ajuste da coluna de direção abaixo do volante.
3. Ajuste o volante para cima ou para baixo na posição desejada para garantir

que possa ver todos os indicadores e luzes de advertência no painel de instrumentos.

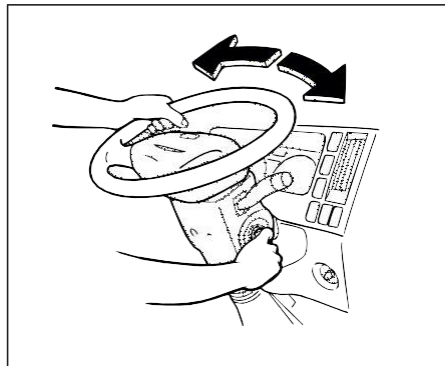
4. Trave a alavanca de ajuste para cima.
5. Tente mover o volante para cima e para baixo para garantir que ele esteja firmemente travado no lugar.

Atenção

- O ajuste inadequado do volante e a postura incorreta ao sentar podem causar ferimentos pessoais graves.
- Toda vez que o volante for ajustado, mova a alavanca de travamento para a extremidade mais baixa para travar o volante.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em funcionamento; caso contrário, o veículo pode ficar fora de controle, causando ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Desbloqueio do volante

Após desligar o veículo, gire o volante, que será travado devido à função antirroubo do veículo.

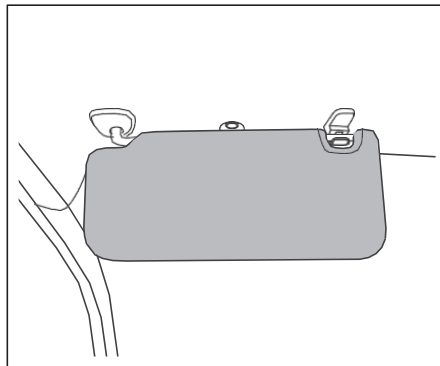


Ao inserir a chave para dar partida no motor, você pode não conseguir girá-la se a trava da coluna do volante estiver travada.

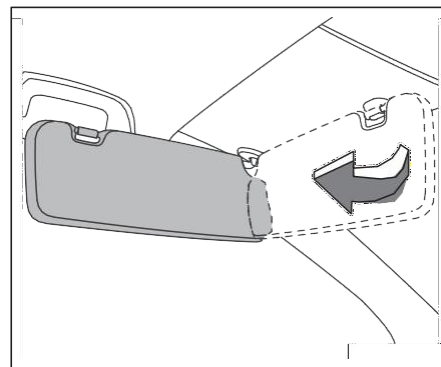
Agite o volante para a esquerda e para a direita para destravá-lo e, em seguida, gire a chave para ligar o motor.

Quebra-sol

Tanto o assento do motorista quanto o do passageiro dianteiro são equipados com quebra-sóis. Quando a luz do sol estiver forte, o quebra-sol pode bloquear as luzes dianteiras e laterais para melhorar a segurança ao dirigir.



Para bloquear a luz da frente, abaixe o quebra-sol e mantenha-o na posição desejada.



Para bloquear a luz que vem da lateral, solte o gancho em uma extremidade do quebra-sol e gire-o para o lado até que esteja na posição correta.

⚠ Aviso

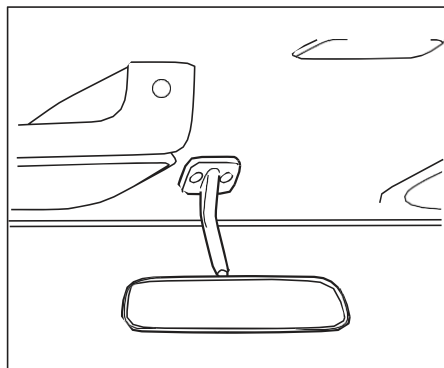
- Use o quebra-sol corretamente ao dirigir para evitar acidentes de trânsito devido à visão bloqueada.
- Para uma condução segura, retorne o quebra-sol à sua posição original quando não estiver em uso.

Espelho retrovisor

Após ajustar o assento, verifique os espelhos retrovisores internos e externos, o espelho de ponto cego e o espelho retrovisor dianteiro para garantir a visibilidade da área atrás, ao redor e na frente. Ajuste e limpe o espelho retrovisor, se necessário.

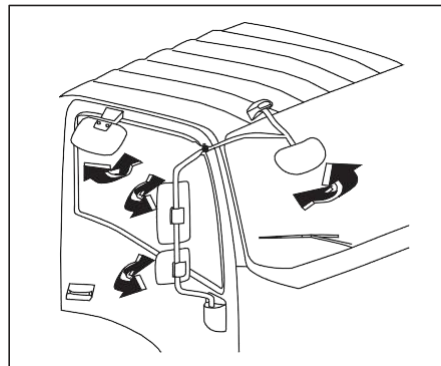
Espelho retrovisor interno

Segure a parte central do espelho para ajustar o ângulo do espelho retrovisor interno e obter um campo de visão adequado.

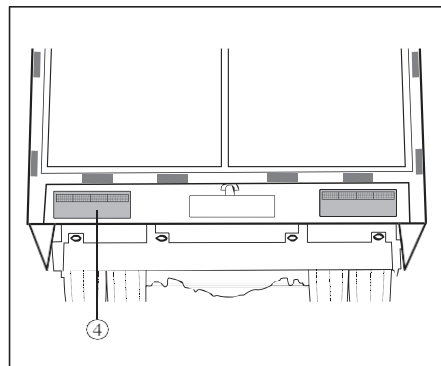
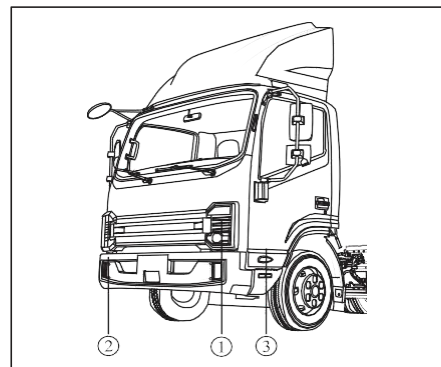


Espelho retrovisor externo

Conforme mostrado na figura, você pode ajustar manualmente os ângulos do espelho retrovisor externo, do espelho de ponto cego e do espelho retrovisor dianteiro para obter um campo de visão adequado.



Luzes externas



1

2

3

4

5

6

7

8

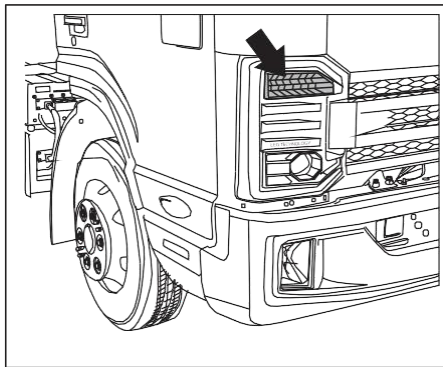
Operação do Veículo

- ① Farol dianteiro combinado
- ② Farol de neblina dianteiro
- ③ Seta lateral
- ④ Farol traseiro combinado

Farol dianteiro combinado

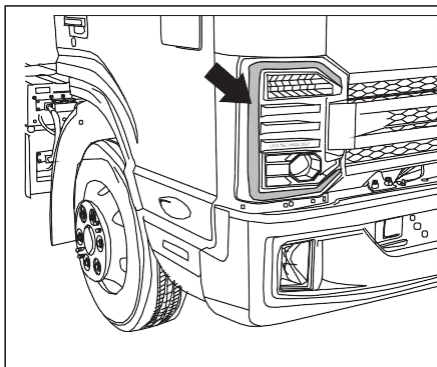
O farol dianteiro combinado inclui a seta dianteira, a luz de circulação diurna e o farol alto/baixo.

Seta dianteira



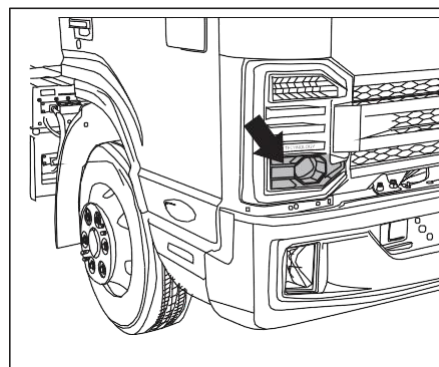
Quando um veículo precisa virar ou mudar de faixa, ligue a seta com antecedência para lembrar outros veículos ou pedestres da direção da sua condução.

Luz de circulação diurna



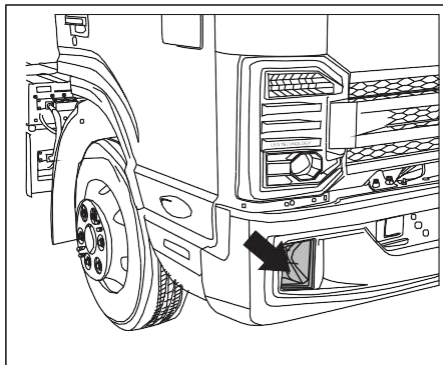
A luz de circulação diurna é usada principalmente para facilitar a identificação do veículo durante a condução diurna e melhorar a segurança ao dirigir. Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" e o freio de estacionamento estiver solto, a luz de circulação diurna acenderá. Quando a luz de posição estiver acesa, a luz de circulação diurna será reduzida.

Farol alto/baixo



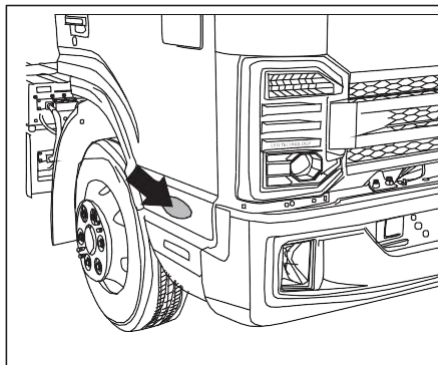
O farol alto é usado para ajudar a entender as condições da estrada em longas distâncias à noite ou quando a visibilidade estiver ruim (mude para o farol baixo ao encontrar um veículo). O farol baixo é usado para garantir sua segurança ao dirigir em condições de pouca visibilidade ou no escuro.

Farol de neblina dianteiro



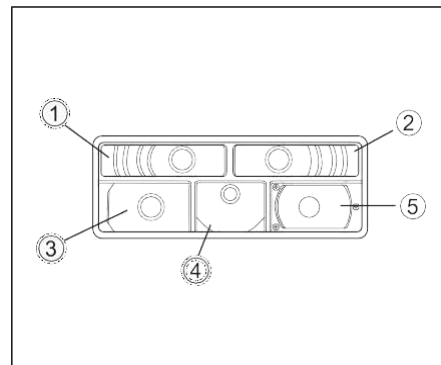
O farol de neblina dianteiro fornece uma iluminação penetrante em caso de pouca visibilidade (como em dias de neblina) para garantir a sua segurança e a dos outros.

Seta lateral



A seta exibe a direção em que você está dirigindo para o motorista e os pedestres na lateral.

Farol combinado traseiro



- ① Seta traseira
- ② Luz de ré
- ③ Luz de freio/luz de posição
- ④ Luz de posição traseira
- ⑤ Farol de neblina traseiro

Seta traseira

A seta traseira é usada para lembrar os motoristas dos veículos atrás e os pedestres sobre a direção de condução do seu veículo.

Luz de ré

A luz de ré é usada para iluminar a via atrás do veículo durante a ré e atrair a atenção de motoristas e pedestres atrás do veículo. Quando a marcha a ré R é engatada, a luz de ré acenderá automaticamente; quando a marcha a ré R for desengatada, a luz de ré apagará automaticamente.

Luz de freio

Ela acende imediatamente quando o pedal do freio é pressionado para lembrar e avisar o motorista do veículo de trás e os pedestres que você está em um estado de frenagem e desaceleração.

Luz de posição traseira

A luz de posição traseira é usada ao anoitecer, ao amanhecer ou em ambientes de visibilidade ruim.

Farol de neblina traseiro

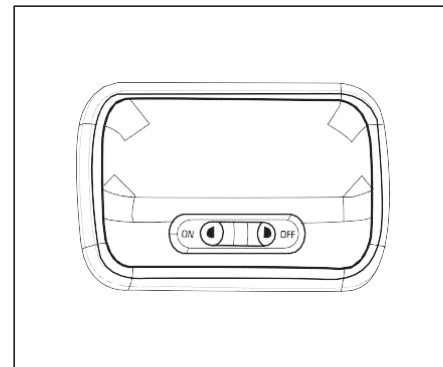
A luz de neblina traseira é usada para lembrar o motorista atrás e os pedestres da informação do seu veículo, de forma a evitar confusões desnecessárias no trânsito ou acidentes em caso de visibilidade ruim.

Luz interna

Há um interruptor de iluminação na parte superior frontal do veículo.

Luz interna

Há um interruptor de iluminação na parte superior frontal do veículo.



Posição OFF: As luzes internas ficam sempre desligadas.

Posição intermediária: Quando a porta é aberta, as luzes internas se acenderão.

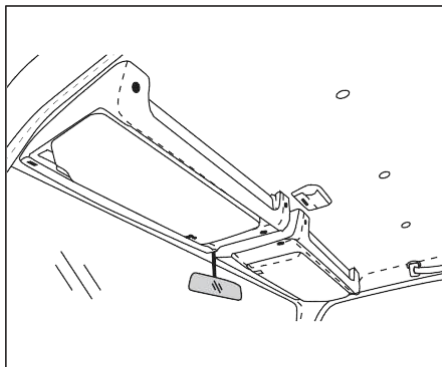
Posição ON: As luzes internas ficam sempre acesas.

Espaço de armazenamento

⚠ Aviso

- Não utilize as luzes internas por muito tempo quando o motor não estiver funcionando; caso contrário, a bateria irá descarregar.

Porta-objetos de teto

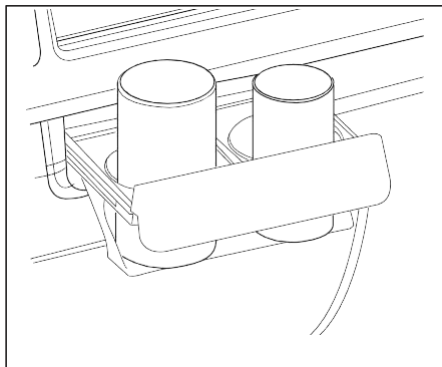


O porta-objetos de teto está instalado na frente dos ocupantes e pode acomodar pastas e outros itens leves.

⊘ Atenção

- Não coloque objetos pesados no porta-objetos do teto para evitar que eles balancem e caiam durante a condução, o que pode causar ferimentos pessoais.

Porta-copos



Para usar o porta-copos, basta puxar a alça do porta-copos para fora da área central do painel de instrumentos.

Inclinação da cabine

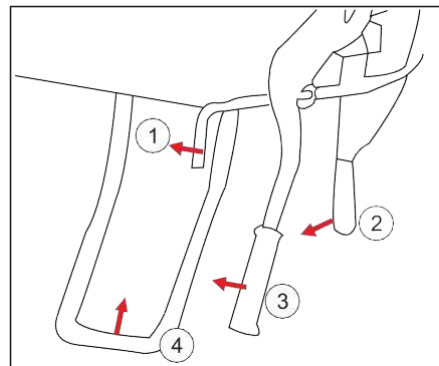
⊘ Atenção

- O copo deve ser devidamente coberto para evitar derramamento de líquidos que possa danificar componentes elétricos. Além disso, o peso do copo não deve exceder 0,75 kg; caso contrário, poderá causar danos ao dispositivo.

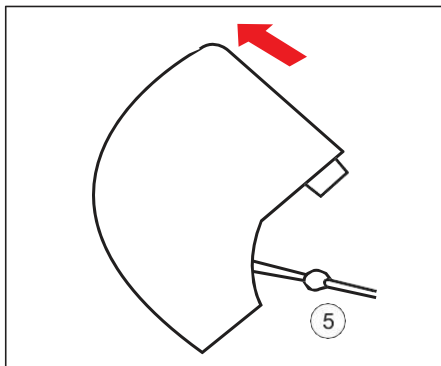
⚠ Aviso

- Ao estacionar em local plano, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor da cabine antes da operação.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição neutra e puxe o freio de estacionamento.
- Confirme se a porta da cabine está fechada. Não coloque objetos sobre o painel de instrumentos, o assento ou no chão.
- Certifique-se de que os itens na cabine estejam presos de forma firme e confiável.

Levantamento da cabine



1. Com a mão esquerda, puxe para trás a barra de direção do gancho auxiliar ① e, em seguida, com a mão direita, puxe a alça ③ para cima na direção indicada pela seta para destravar a primeira trava da cabine.
2. Com a mão esquerda, segure a alça ④ e, com a mão direita, puxe o gancho da trava de segurança ② para liberar a segunda trava da cabine, permitindo que você levante a cabine.

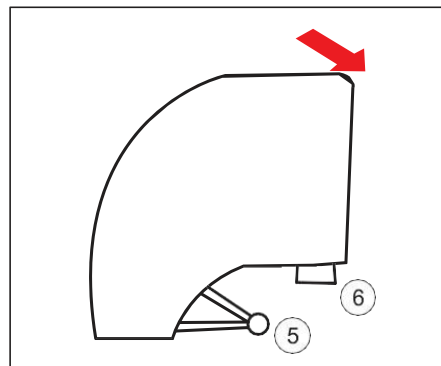


Abaixamento da cabine

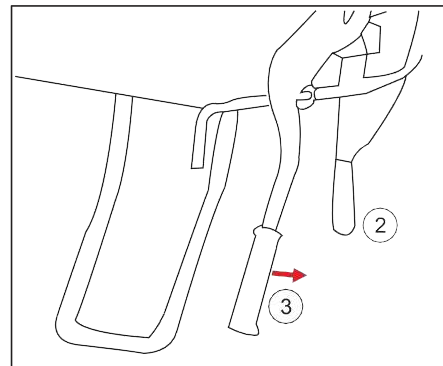
Antes de abaixar a cabine, certifique-se de que não haja nenhuma pessoa ou outras ferramentas e materiais na área inferior da cabine.

1. Segure a alça ⑥ com uma mão para apoiar a cabine. Toque na trava de segurança da barra de suporte ⑤ com a outra mão.
2. Puxe a alça ⑥ para abaixar a cabine até que o gancho da trava de segurança ② engate. A primeira trava da cabine está travada.

3. Levante a cabine até a posição máxima de virada e certifique-se de que a trava de segurança da barra de direção ⑤ esteja travada.

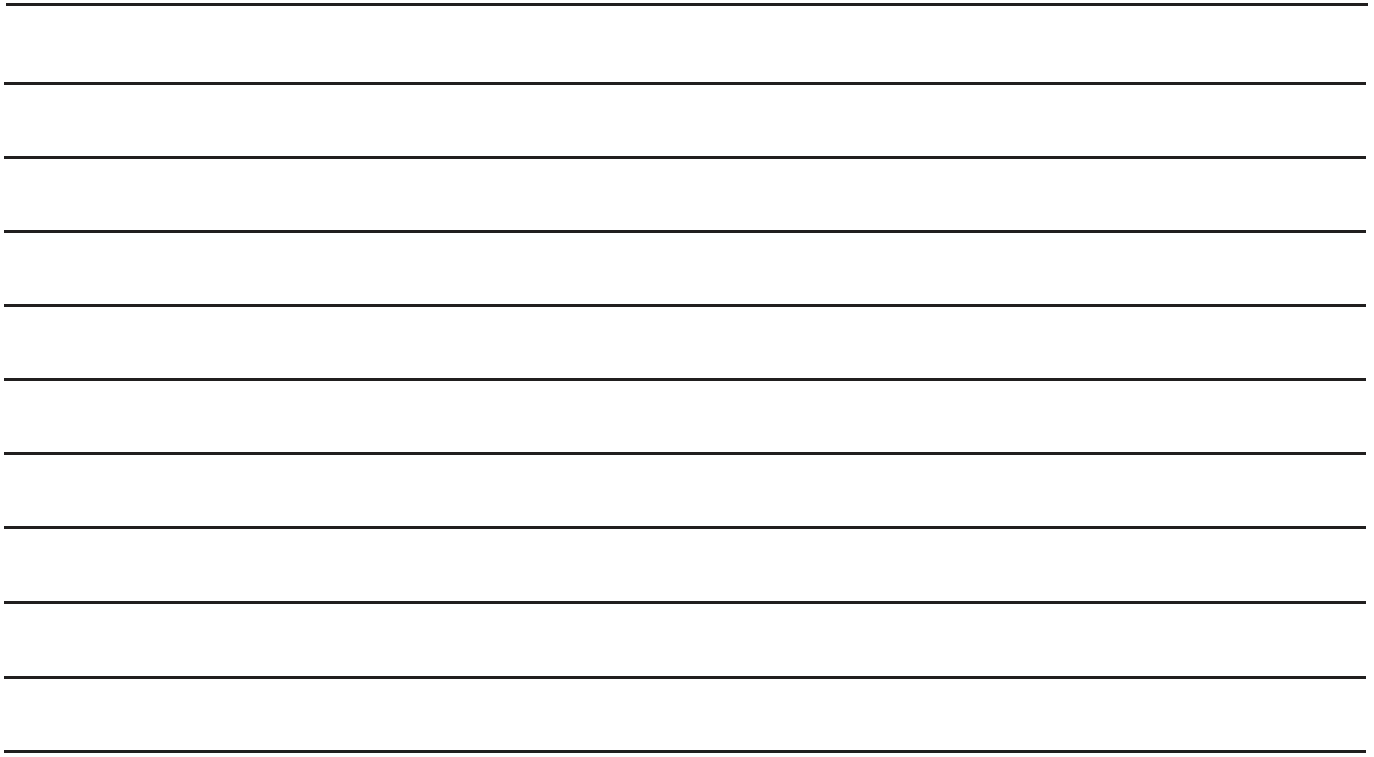


3. Pressione a alça ③ na direção oposta até que o travamento seja confirmado. A segunda trava da cabine está travada.



Certifique-se de que a cabine esteja totalmente travada antes de dirigir. Se a cabine não estiver travada, o veículo poderá encontrar as seguintes situações perigosas:

- A cabine inclinar-se para a frente.
- O veículo ficar fora de controle.
- A pessoa na cabine pode ser projetada para a frente.
- A cabine inclinar-se para a frente, causando danos em pessoas e objetos.



Interruptor de Instrumento e Controle

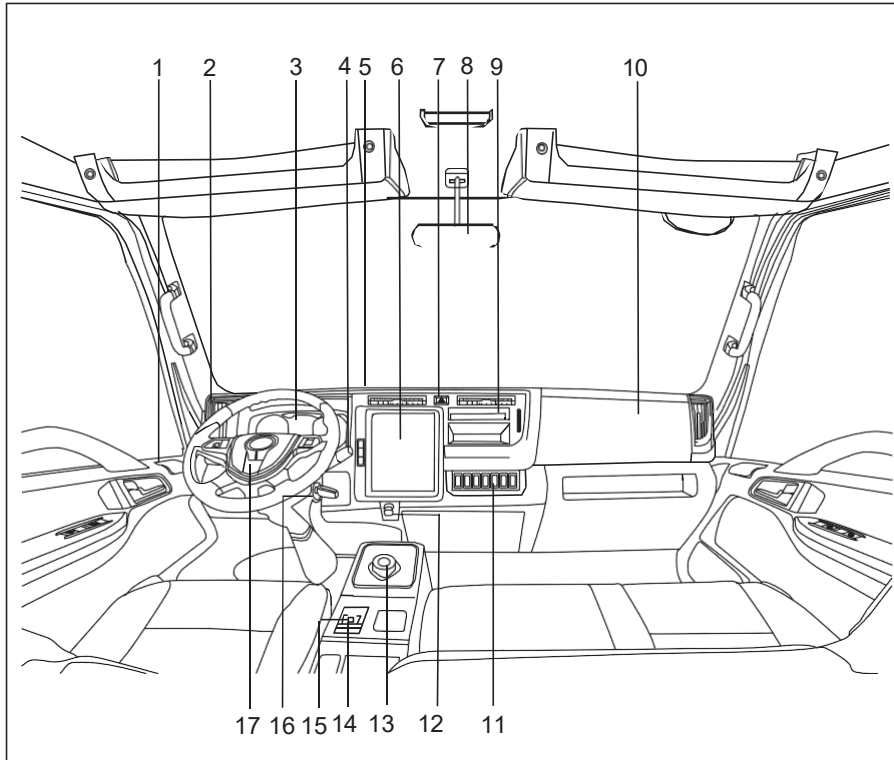
Habitáculo	37	Manômetro de ar.....	45
Visão geral do habitáculo	37	Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor...	45
Painel de instrumentos	38	45
Painel de instrumentos (I)	39	Medidor de combustível	45
Tacômetro do motor	40	Medidor de ARLA	46
Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor..	40	Tela de exibição	46
.....	40	Indicador e luz de advertência	47
Velocímetro	41	Volante multifuncional	53
Medidor de combustível	41	Interruptor de buzina.....	53
Tela de exibição de informações do veículo.....	41	Interruptor de controle do Volante.....	53
Painel de Instrumentos (II)	44	Interruptor de controle	56
Tacômetro do motor	44	Interruptor do pisca-alerta.....	57
Velocímetro	45	Interruptor da tomada de força.....	57

Interruptor de Instrumento e Controle

Interruptor de ajuste de altura do farol	58	Farol alto	65
Interruptor de aquecimento do espelho retrovisor.....	58	Seta	65
Interruptor de controle eletrônico de estabilidade desligado (ESC OFF).....	58	Interruptor do farol de neblina.....	66
Interruptor de assistência de partida em subida (HSA)	59	Interruptor de Controle do Limpador.....	67
Interruptor de regeneração do DPF	59	Interruptor de ajuste	68
Interruptor de proibição de regeneração do DPF.....	60	Ajuste do Modo do Limpador	68
Interruptor do sistema de alerta de saída de faixa (LDWS).	60	Operação do lavador	68
Interruptor de Frenagem Automática de Emergência (AEBS)	60	Cinzeiro móvel.....	69
Interruptor do aquecedor de líquido.....	61	Acendedor de Cigarros	69
Interruptor de controle da janela	61	Interruptor de alimentação principal externo	70
Interruptor de Luz Combinada Externa.....	63		
Interruptor de ajuste.....	63		
Farol automático	63		
Luz de posição.....	63		
Farol baixo.....	64		

Habitáculo

Visão geral do habitáculo



1. Cinzeiro
2. Difusor de ar
3. Painel de instrumentos
4. Botões
5. Indicador de carga da bateria
6. MP5
7. Luzes de perigo
8. Espelho retrovisor interior
9. Porta objetos central
10. Porta-luvas
11. Botões
12. Acendedor de cigarros
13. Seletor de marcha
14. Auto Hold
15. Freio de estacionamento eletrônico
16. Chave de partida
17. Buzina

1

2

3

4

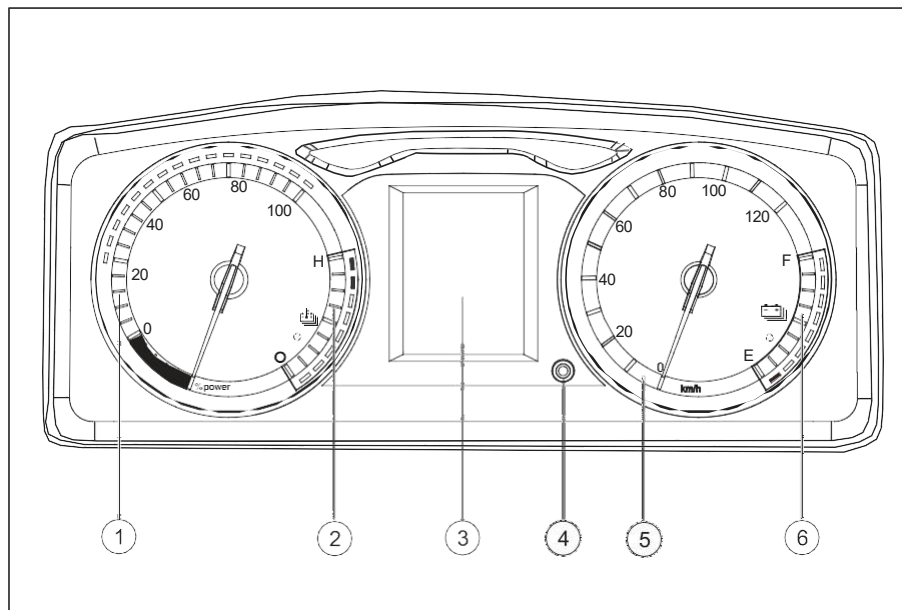
5

6

7

8

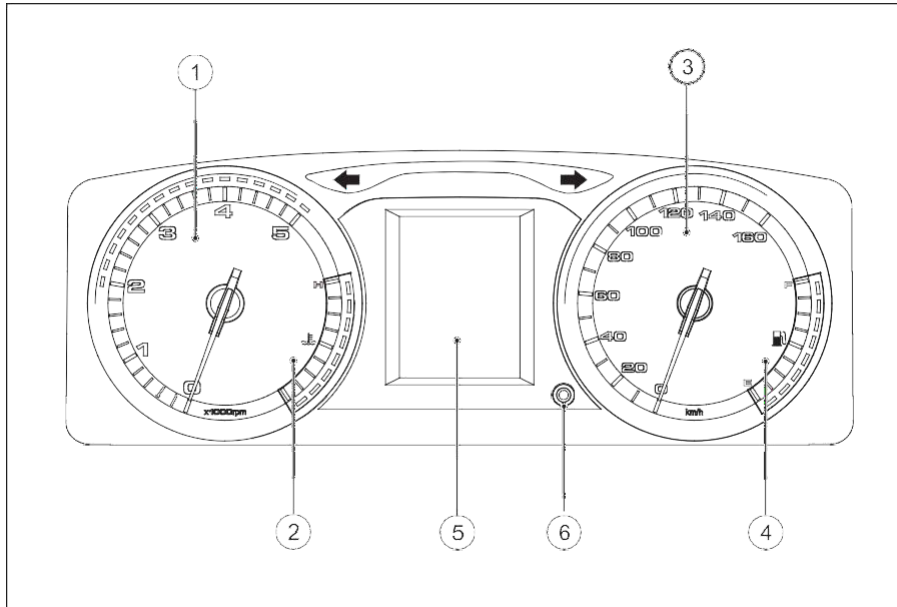
Painel de instrumentos



1. Medidor de consumo de energia
2. Termômetro da bateria
3. Computador de bordo

4. Alavanca de ajuste
5. Velocímetro
6. Medidor de carga da bateria

Painel de instrumentos (I)



- ① Tacômetro do motor
- ② Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor
- ③ Velocímetro
- ④ Medidor de combustível
- ⑤ Tela de exibição de informações do veículo
- ⑥ Botão de ajuste

Atenção

- Não toque ou limpe o instrumento enquanto ele estiver funcionando, pois isso pode causar danos ao instrumento e até mesmo causar acidentes de trânsito devido à distração do motorista.
- Os seguintes líquidos não podem ser usados para limpar o instrumento: líquidos que contenham álcool ou óleo combustível, agentes de limpeza abrasivos, agentes de limpeza domésticos, etc. Isso causará danos irreparáveis à tela. Ao limpar a tela, use um pano de microfibra e um agente de limpeza especial para tela LCD.
- Não pressione a tela com força.
- Ao limpar a tela, certifique-se de que o instrumento não esteja funcionando e tenha esfriado.

1

2

3

4

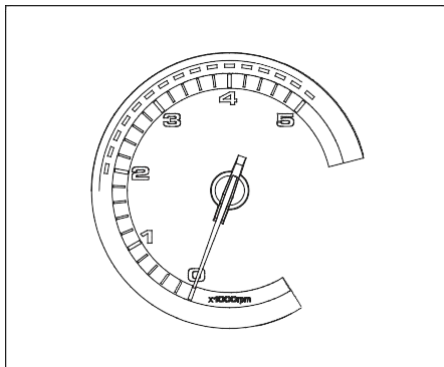
5

6

7

8

Tacômetro do motor



O tacômetro do motor mostra a rotação do motor por minuto, em 1000 rpm. A área verde da rotação do motor indica a melhor economia de combustível do veículo. Quando a rotação do motor atingir a área vermelha, o instrumento emitirá um som de alarme.

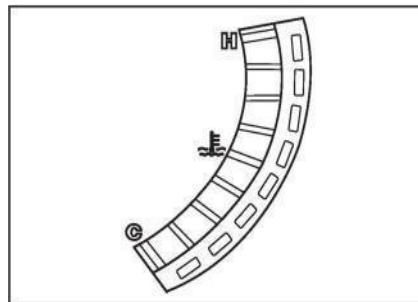
⊘ Atenção

- Não deixe o ponteiro do tacômetro do motor atingir a área vermelha, pois isso pode danificar seriamente o motor.
- Nunca deixe o motor funcionar em alta rotação quando o veículo estiver recém-ligado, pois isso pode danificá-lo.

⚠ Aviso

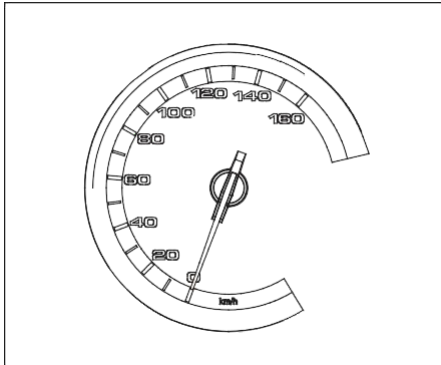
- Manter a rotação do motor na área verde faz com que o veículo funcione de forma mais econômica.
- Passe para a marcha mais alta adjacente no momento certo durante a condução e mantenha a velocidade do motor relativamente baixa, o que é útil para economizar combustível, reduzir as emissões de gases de escape e diminuir o ruído de funcionamento do motor.

Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor



O medidor de temperatura do líquido arrefecedor mostra a temperatura do líquido arrefecedor do motor. [C] para temperatura baixa e [H] para temperatura alta. Durante a condução, preste sempre atenção se a temperatura do motor está normal. Se o ponteiro estiver na área vermelha, indica que o motor está superaquecido. Por favor, pare imediatamente para inspeção.

Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade atual do veículo em km/h.

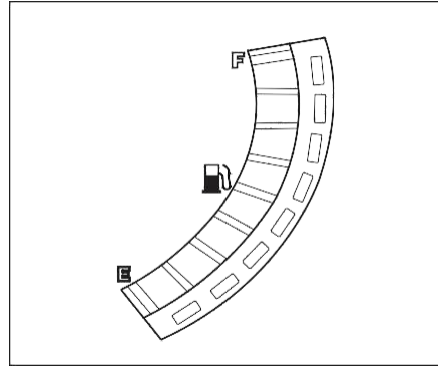
! Aviso

- A velocidade máxima de condução deve obedecer às condições específicas da estrada e às leis e regulamentos locais. Não exceda a velocidade.
- Em algumas áreas, os veículos têm velocidade limitada de fábrica e não podem ser conduzidos acima do limite de velocidade. Para mais

! Aviso

detalhes, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões local.

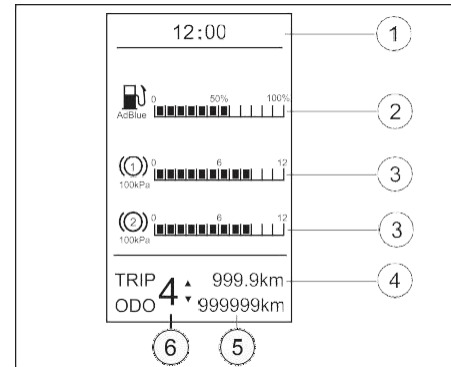
Medidor de combustível



O medidor de combustível indica o nível aproximado de combustível no tanque. "F" indica que o tanque de combustível está cheio e "E" indica que o combustível está prestes a ficar vazio. Quando o nível de combustível estiver em 1/8 do tanque, o instrumento emitirá um alerta.

Tela de exibição de informações do veículo

A tela de exibição mostra as informações comumente usadas do veículo, que podem ser alternadas pressionando e girando o botão de ajuste.



- ① Relógio
- ② Medidor de ARLA
- ③ Manômetro de ar
- ④ Subtotal de quilometragem (TRIP)
- ⑤ Quilometragem total (ODO)
- ⑥ Exibição da marcha

Interruptor de Instrumento e Controle

Relógio

Exibição normal, modo de exibição de 24 horas. Se o veículo estiver equipado com MP5+GPS, quando o interruptor de ignição for ligada, a hora exibida no instrumento será atualizada automaticamente. Quando o sinal GPS não estiver disponível ou o veículo estiver não equipado com ele, o horário pode ser ajustado manualmente. Método de configuração: entre no menu → configuração de tempo de exibição → definir e siga o prompt para definir horas e minutos.

Medidor de ARLA



O medidor de ARLA exibe o nível atual no tanque de ARLA.

Manômetro de ar



O manômetro de ar exibirá a pressão atual no reservatório de ar do sistema de freio. 1 Divisão representa 100 kPa. Quando o manômetro de ar exibir 4 divisões ou menos, a pressão de ar estará baixa e o veículo não deverá ser conduzido.

Verifique o manômetro de ar no instrumento antes de ligar o veículo. A luz de advertência do sistema de freio acenderá quando a pressão do freio estiver muito baixa ou muito alta. Recomenda-se iniciar a condução quando a pressão do ar for exibida em 6 ou mais divisões e não há nenhum aviso de baixa pressão de ar no instrumento.

Se a pressão do ar estiver muito baixa, você pode inflá-lo rapidamente aumentando a velocidade do motor no local.

Se o manômetro de ar exibir 10 divisões ou mais, isso pode sugerir um mau funcionamento do sistema de freio e o veículo não deve ser dirigido.

Subtotal de quilometragem (TRIP)

A interface de subtotal de quilometragem exibe a distância percorrida após a última redefinição.

Você pode zerar a quilometragem

subtotal através do menu. Para zerar a quilometragem, siga estes passos: entre no menu → selecione zerar informações de direção → zerar subtotal de quilometragem. O instrumento possui função de memória automática de quilometragem da viagem. Após o interruptor de ignição ser desligado, a quilometragem subtotal não será zerada. No entanto, depois que a bateria for desconectada, a quilometragem de viagem será zerada automaticamente. As informações exibidas na interface de subtotal de quilometragem são atualizadas a cada 0,1 km. A faixa de exibição é de 0 a 999,9 km. O subtotal de quilometragem será recalculado a partir de 0,0 km após atingir o valor máximo.

Quilometragem total (ODO)

A faixa de exibição da quilometragem total é de 0 km a 999999 km. A quilometragem total será exibida como Err quando for inválida.

Exibição da marcha

A tela exibe a marcha atual da transmissão e o prompt de troca de marchas.

Consumo de combustível em curta distância

O consumo de combustível em curta distância é o consumo médio de combustível de um ciclo de condução exibido em L/100 km. Se o motor desligar por mais de 2 horas de cada vez, o consumo de combustível em curta distância será automaticamente zerado. Após a reinicialização do registro, ele é exibido como ---L/100 km quando o veículo percorreu menos de 100 m. O consumo de combustível calculado em curta distância é exibido após 100 m de viagem.

Consumo médio de combustível

A interface de consumo médio de combustível exibe o consumo médio de combustível após o tempo anterior de limpeza da memória na unidade padrão de L/100 km. Essas informações são úteis para ajustar seus hábitos de direção para atingir o valor de consumo de combustível esperado. A interface é atualizada a cada 5 s. Se quiser calcular o consumo médio de combustível durante um período especial de condução, você pode redefinir o consumo médio de combustível por meio

do menu antes de calcular. Após o registro ser apagado, ele será exibido como "---L/100 km" ao dirigir menos de 100 m; após dirigir por 100 m, ele será exibido novamente como consumo médio de combustível.

1

2

3

4

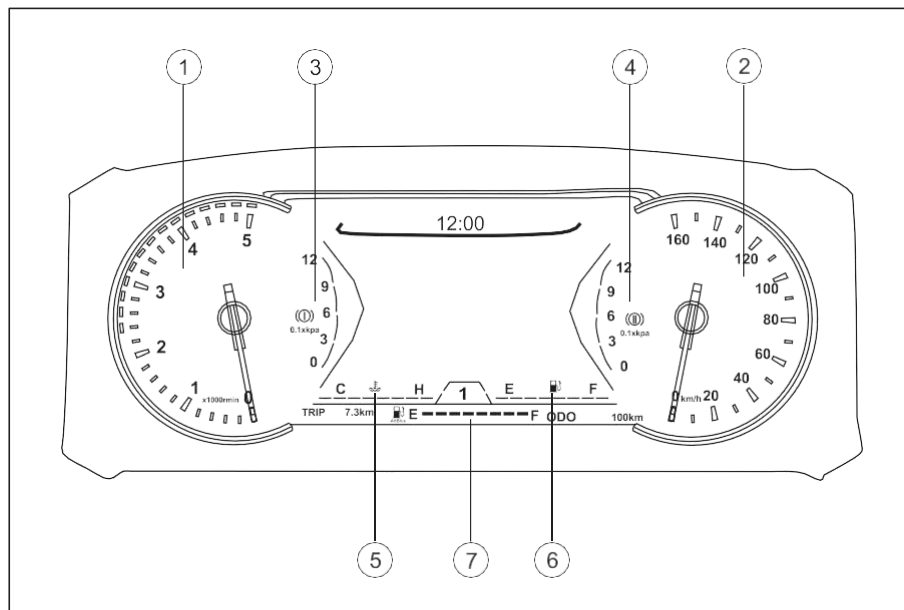
5

6

7

8

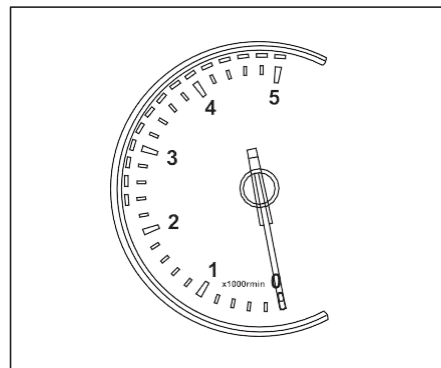
Painel de Instrumentos (II)



- ① Tacômetro do motor
- ② Velocímetro
- ③ Manômetro de ar 1
- ④ Manômetro de ar 2

- ⑤ Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor
- ⑥ Medidor de combustível
- ⑦ Medidor de ARLA

Tacômetro do motor

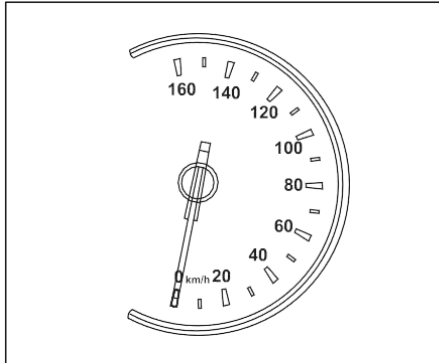


O tacômetro do motor mostra a rotação do motor por minuto, em 100 r/min.

 **Atenção**

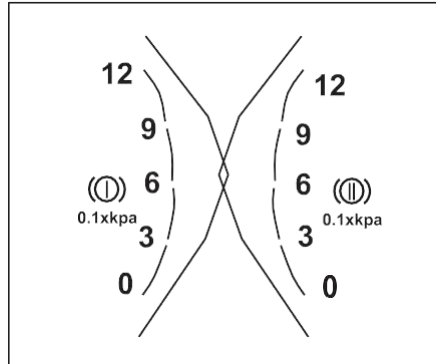
- Não deixe o ponteiro do tacômetro do motor atingir a área vermelha, pois isso pode danificar seriamente o motor.
- Nunca deixe o motor funcionar em alta rotação quando o veículo estiver recém-ligado, pois isso pode danificá-lo.

Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade atual do veículo em km/h.

Manômetro de ar



O manômetro de ar é usado para indicar a pressão de ar nos dois reservatórios. Quando a pressão for inferior a 400 kPa, a campainha soará para alertar o motorista a descobrir a causa.

Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor



O medidor de temperatura do líquido arrefecedor mostra a temperatura do líquido arrefecedor do motor. Certifique-se de verificar se a temperatura do motor está normal durante a condução.

Medidor de combustível



Exibe o nível atual de combustível no tanque de combustível. "F" significa "Cheio", indicando que o tanque de combustível está cheio; "E" significa "Vazio", indicando que o tanque de combustível está vazio.

Quando o nível de combustível for 1/8 do tanque de combustível, o instrumento irá alertar.

1
2
3
4
5
6
7
8

Medidor de ARLA



O medidor de ARLA exibe o nível atual no tanque de ARLA.

Tela de exibição

A tela LCD mostra a hora, o status do veículo, informações de aviso e outros conteúdos.

Relógio

Exibição normal, modo de exibição de 24 horas. Se o veículo estiver equipado com MP5+GPS, quando o interruptor de ignição for ligada, a hora exibida no instrumento será atualizada automaticamente. Quando o sinal GPS não estiver disponível ou o veículo estiver não equipado com ele, o horário pode ser ajustado manualmente. Método de configuração: entre no menu → configuração de tempo de exibição → definir e siga o prompt para definir horas e minutos.

Área de exibição intermediária

Ele pode exibir informações do computador

de bordo, informações de alarme e menus de configurações relevantes.

Quilometragem total (ODO)

A faixa de exibição da quilometragem total é de 0 km a 999999 km. A quilometragem total será exibida como "Err" quando for inválida.

Subtotal de quilometragem (TRIP)

A interface de subtotal de quilometragem exibe a distância percorrida após a última redefinição.

Você pode redefinir o subtotal de quilometragem através do menu. Para zerar a quilometragem, siga estes passos: entre no menu → selecione zerar informações de direção → zerar subtotal de quilometragem. O instrumento possui função de memória automática da quilometragem de viagem. Após o interruptor de ignição ser desligado, a quilometragem subtotal não será zerada. No entanto, depois que a desconectada, a quilometragem de viagem será zerada automaticamente. As informações exibidas na interface de subtotal de quilometragem são atualizadas a cada 0,1 km. A faixa de

exibição é de 0 a 999,9 km. O subtotal de quilometragem será recalculado a partir de 0,0 km após atingir o valor máximo.

Exibição da marcha

A tela exibe a marcha atual da transmissão e o prompt de troca de marchas.

Consumo de combustível em curta distância

O consumo de combustível em curta distância é o consumo médio de combustível de um ciclo de condução exibido em L/100 km. Se o motor desligar por mais de 2 horas de cada vez, o consumo de combustível em curta distância será automaticamente zerado. Após a reinicialização do registro, ele é exibido como --L/100 km quando o veículo percorreu menos de 100 m. O consumo de combustível calculado em curta distância é exibido após 100 m de viagem.

Consumo médio de combustível













A interface de consumo médio de combustível exibe o consumo médio de combustível após o tempo anterior de limpeza da memória na unidade padrão

Indicador e luz de advertência

Os seguintes indicadores e luzes de advertência representam apenas alguns modelos.

de L/100 km. Essas informações são úteis para ajustar seus hábitos de direção para atingir o valor de consumo de combustível esperado. A interface é atualizada a cada 5s.

Se quiser calcular o consumo médio de combustível durante um período especial de condução, você pode redefinir o consumo médio de combustível por meio do menu antes de calcular. Após o registro ser apagado, ele será exibido como "--L/100 km" ao dirigir menos de 100 m; após dirigir por 100 m, será exibido como consumo médio de combustível novamente.

N/S	Nome	Figura	Cor
1	Indicador de seta		Verde
2	Indicador de farol baixo		Verde
3	Indicador de farol alto		Azul
4	Indicador de luz de posição		Verde
5	Indicador de farol de neblina traseiro		Amarelo
6	Indicador de farol de neblina dianteiro		Verde
7	Luz de advertência de combustível		Verde
8	Indicador de nível de água do filtro de combustível		Verde
9	Indicador de carga/descarga		Vermelho
10	Luz de advertência de temperatura do líquido arrefecedor		Vermelho
11	Luz de advertência de pressão de óleo		Vermelho
12	Indicador de falha do sistema de freio		Vermelho
13	Indicador de advertência de falha do motor	EPC	Amarelo

Interruptor de Instrumento e Controle

N/S	Nome	Figura	Cor
14	Indicador do freio de estacionamento		Vermelho
15	Indicador de pré-aquecimento de combustível		Amarelo
16	Indicador de parada (STOP)	STOP	Amarelo
17	Indicador de ABS		Verde
18	Indicador de falha de transmissão		Amarelo
19	Indicador de bloqueio do filtro de ar		Vermelho
20	Luz de advertência de cinto de segurança solto		Vermelho
21	Indicador de falha do motor		Amarelo
22	Luz de freio motor do escapamento		Vermelho
23	Indicador de trava da cabine		Vermelho
24	Indicador de SCR	SCR	Amarelo/ Vermelho
25	Indicador de falha do sistema SCR		Amarelo/ Vermelho
26	Indicador de advertência da pressão de ar do freio		Vermelho

N/S	Nome	Figura	Cor
27	Indicador de piloto automático		Branco/ Verde
28	Indicador de aquecimento do espelho retrovisor		Amarelo
29	Indicador de HSA		Amarelo
30	Indicador de ESC OFF	ESC OFF	Amarelo
31	Indicador de falha da função de ESC	ESC	Amarelo
32	Luz de advertência do nível de ARLA		Amarelo

1. Indicador de seta (verde)



Quando há uma mudança de faixa ou a seta for dada, o indicador de seta para direita ou esquerda no instrumento do painel piscará.

Se o indicador não piscar, piscar frequentemente ou desaparecer, isso indica que há uma falha no sistema de seta. Você deve entrar em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões para manutenção o mais rápido possível. Os indicadores de seta piscarão simultaneamente quando o botão do pisca-alerta for pressionado.

2. Indicador de farol baixo (verde)



O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

3. Indicador de farol alto (azul)



O indicador acenderá quando o farol alto estiver ligado.

Não use frequentemente o farol alto ao dirigir à noite, pois isso pode comprometer a segurança ao dirigir.

4. Indicador de luz de posição (verde)



Este indicador acenderá quando o interruptor da luz de posição acenderá.

5. Indicador de farol de neblina traseiro (amarelo)



Este indicador acenderá quando o interruptor do farol de neblina traseiro for ligado.

6. Indicador de farol de neblina dianteiro (verde)



Este indicador acenderá quando o interruptor do farol de neblina dianteiro for ligado.

7. Luz de advertência de combustível (amarela)



Acenderá quando o nível de combustível estiver muito baixo, então reabasteça imediatamente.

8. Indicador de nível de água do filtro de combustível (vermelho)



Quando a água no separador de óleo-água atingir um nível perigoso, o indicador de água do filtro de combustível acenderá. Se o indicador acender e permanecer aceso enquanto o motor estiver funcionando, isso indica que a água no separador de óleo-água precisa ser drenada.

9. Indicador de carga/descarga (vermelho)



Acende quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" e apaga após a partida do motor. Se o indicador ainda estiver aceso quando o motor der a partida, isso indica que o sistema de carga pode estar com defeito. Entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões mais próximo.

1

2

3

4

5

6

7

8

10. Luz de advertência de temperatura do líquido arrefecedor (vermelha)



Quando a luz de advertência de temperatura do líquido arrefecedor estiver acesa, isso indica que a temperatura do líquido arrefecedor do motor excede o valor normal. Estacione o veículo, desligue o motor, abra o capô do motor e verifique o nível atual do líquido arrefecedor e a polia da bomba d'água. Se o sistema de arrefecimento falhar, entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado.

11. Luz de advertência de pressão de óleo (vermelha)



A luz de advertência da pressão do óleo acenderá quando a pressão do óleo for insuficiente ou o sistema falhar.

Em condições normais, a luz de advertência da pressão do óleo acende quando o interruptor de ignição está na posição "ON" e apaga após a partida do motor. Se a luz de advertência estiver sempre

acesa após a partida do motor ou quando o motor está em funcionamento, isso indica óleo insuficiente ou outras falhas. Nessa situação, por segurança, você deve parar o veículo imediatamente, desligar o motor e esperar alguns minutos antes de verificar o nível do óleo. Se o óleo estiver insuficiente, adicione uma quantidade apropriada de óleo e reinicie o motor. Se a luz de advertência não apagar em 10 segundos, desligue o motor e entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado.

12. Indicador de falha do sistema de freio (vermelho)



Este indicador acenderá quando o sistema de freio falhar. Entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado.

13. Luz de advertência de falha do motor (amarela)



Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico do veículo e pode ser usado para monitorar o

mau funcionamento do motor do veículo. Quando o interruptor de ignição é girado para a posição ON, este indicador acende e depois apaga após o motor dar partida. Quando o indicador acender durante a condução, leve seu veículo para ser verificado por um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado o mais rápido possível.

14. Indicador do freio de estacionamento (vermelho)



O indicador acenderá quando a alavanca do freio de estacionamento for puxada para cima.

15. Indicador de pré-aquecimento de combustível (amarelo)



Este indicador acenderá quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON". O tempo de acendimento varia de acordo com a temperatura do líquido arrefecedor.

16. Indicador STOP (vermelho)



O indicador acenderá quando o motor apresentar uma falha grave.

Desligue o motor imediatamente e entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado para inspeção o mais rápido possível.

17. Indicador ABS (amarelo)



Este indicador acenderá quando o ABS estiver com defeito.

Durante a condução, se o indicador acender quando o interruptor de ignição for girada para a posição "ON" e a luz de advertência permanecer acesa ou acender durante a condução, isso indica que o ABS falhou. Nesse caso, as rodas podem travar mais rapidamente durante a frenagem, o que pode fazer com que o veículo perca o controle. Entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado para inspeção o mais rápido possível.

18. Transmissão MIL (amarela)



O indicador acenderá quando a transmissão falhar. Entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado para inspeção o mais rápido possível.

19. Indicador de bloqueio do filtro de ar (vermelho)



Este indicador acenderá quando o filtro de ar estiver bloqueado.

20. Luz de advertência de cinto de segurança (vermelha)



Quando a lâmpada está acesa, ela indica que o cinto de segurança não está afivelado.

21. Indicador de falha do motor (amarelo)



Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico interno do veículo e pode monitorar o mau funcionamento do motor. Quando o interruptor de ignição é girada para a

posição ON, este indicador acende e depois apaga após o motor dar a partida.

Se este indicador acender quando o veículo estiver em funcionamento ou na posição ON, entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado para inspeção o mais rápido possível.

22. Indicador do freio motor do escapamento (verde)



Esta lâmpada acenderá quando o freio motor do escapamento acionar.

23. Indicador de trava da cabine (vermelho)



O indicador acenderá quando a cabine não estiver totalmente travada.

1

2

3

4

5

6

7

8

24. Indicador de SCR (amarelo/vermelho)



O indicador de SCR é usado para indicar o status pós-tratamento.

Falhas comuns serão exibidas em status amarelo. O indicador vermelho piscará quando ocorrer uma falha grave durante o pós-tratamento.

25. Indicador de falha do sistema SCR (amarelo/vermelho)



O indicador acenderá quando o sistema SCR falha. Amarelo indica que, apesar do problema, ainda é permitido dirigir. Vermelho indica um problema sério. Dirija-se a uma oficina autorizada de pós-venda para manutenção o mais rápido possível.

26. Indicador de advertência da pressão do ar do freio (vermelho)



O indicador de advertência da pressão do ar do freio é usado para lembrar o motorista sobre a pressão anormal do ar de freio.

27. Indicador de piloto automático (branco/verde)



Quando o interruptor de piloto automático no volante estiver ligado, o indicador branco acende, indicando que a função de piloto automático está ativada e o veículo está no status pré-piloto automático.

Quando as condições de piloto automático forem atendidas, pressione SET- no interruptor de piloto automático. O indicador verde acende e o veículo está no modo de piloto automático.

28. Indicador de aquecimento do espelho retrovisor (amarelo)



Quando a função de aquecimento do espelho retrovisor estiver ligada, este indicador acenderá. Devido ao alto poder de aquecimento do espelho, ele será desligado automaticamente após aquecimento contínuo por mais de 20 minutos.

29. Indicador de HSA (amarelo)



O indicador de status de funcionamento do HSA acende. O indicador permanece ligado quando o HSA estiver anormal. O indicador apaga-se quando a velocidade do veículo ultrapassa os 20 km/h.

30. Indicador de ESC OFF (amarelo)



Pressione o botão ESC OFF e o sistema de ESC será desativado.

31. Indicador de defeito/funcionamento do ESC (amarelo)



O indicador de ESC acende quando o interruptor de ignição for ligado e apaga aproximadamente 3 segundos depois.

Quando o ESC começa a acender, ele monitora a situação da condução e o indicador de ESC permanece apagado durante a condução normal. Se o indicador de ESC piscar durante a condução, isso indica que a superfície da estrada está escorregadia, o veículo está se

aproximando do seu limite de tração e o ESC está funcionando.

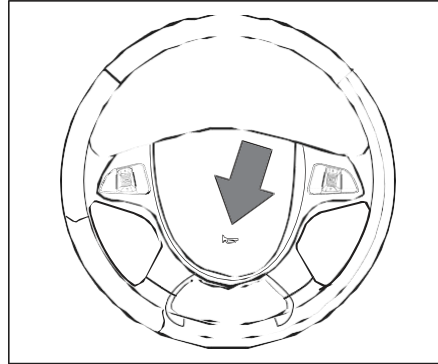
32. Luz de advertência do nível de ARLA (amarela)



Quando a solução ARLA estiver abaixo de 10% da capacidade do tanque, a luz de advertência acenderá.

Volante multifuncional

Interruptor de buzina



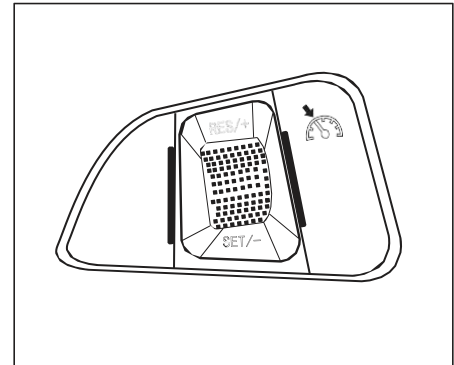
Pressione o ícone da buzina no volante, e a buzina soará.

⚠ Aviso

- Não bata na buzina nem a pressione com objetos pontiagudos.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina para confirmar se ela funciona normalmente.

Interruptor de controle do Volante

Interruptor da esquerda (I)



1

2

3

4


5

6

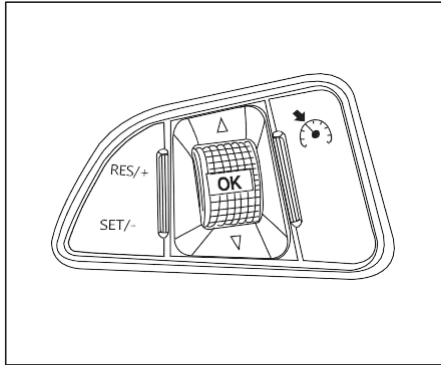
7

8

Interruptor de Instrumento e Controle

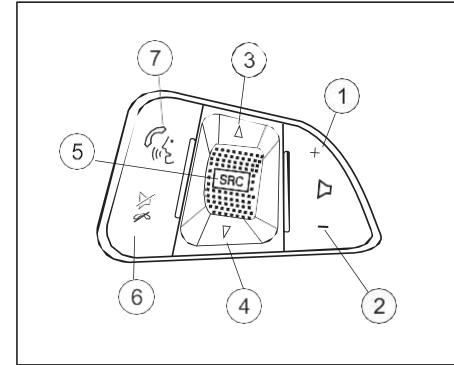
Ícones	Função
RES/+	Gire o scroll para cima para restaurar o status de piloto automático ou aumentar a velocidade de cruzeiro atual
SET/-	Gire o scroll para baixo para definir a velocidade de cruzeiro ou diminuir a velocidade de cruzeiro atual
	Pressione o interruptor para ativar ou desativar a função de piloto automático

Interruptor da esquerda (II)



Ícones	Função
△	Gire o scroll para cima para subir no menu do instrumento
▽	Gire o scroll para cima para descer no menu do instrumento
OK	Pressione o scroll para confirmar as informações do instrumento
RES/+	Pressione o interruptor para restaurar o status de cruzeiro ou aumentar a velocidade de cruzeiro atual
SET/-	Pressione o interruptor para definir a velocidade de cruzeiro ou diminuir a velocidade de cruzeiro atual
	Pressione o interruptor para ativar ou desativar a função de piloto automático

Interruptor da direita



Volume +: pressione ① para aumentar o volume do MP3/MP5.

Volume -: pressione ① para reduzir o volume do MP3/MP5.

Próximo: Gire o scroll ③ para cima para alternar para o próximo canal válido no modo Rádio ou para a próxima faixa no modo USB/Bluetooth/Rádio.

Anterior: Gire o scroll ④ para baixo para alternar para o canal válido anterior no modo Rádio ou alternar para a faixa anterior no modo USB/Bluetooth/Rádio.

Mode switching: Pressione o scroll ⑤

1

2

3

4

5

6

7

8

para alternar entre os modos Rádio e USB/Bluetooth/Rádio.

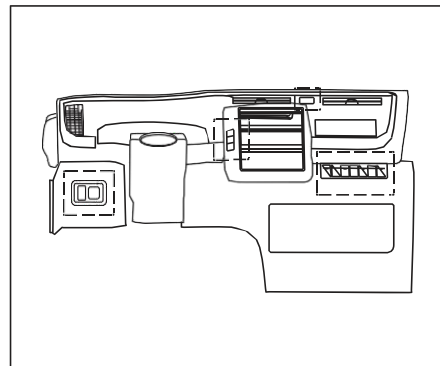
Bluetooth phone hang-up/mute: aplicável somente a modelos equipados com sistema de telefone Bluetooth. Durante uma chamada Bluetooth, pressione a tecla ⑥ para encerrar ou rejeitar a chamada. Pressione este botão para silenciar quando o sistema de informação e entretenimento do veículo estiver funcionando.

Bluetooth phone answering: aplicável somente a modelos equipados com sistema de telefone Bluetooth. Quando o telefone Bluetooth estiver ligado e uma chamada for recebida, pressione a tecla ⑦ para atender a chamada.

Interruptor de controle

⚠ Aviso

- Alguns dos equipamentos ou funções descritos abaixo podem não estar instalados no seu veículo ou disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre o equipamento, consulte o material de vendas correspondente ou o Serviço Autorizado JAC Caminhões onde o veículo foi adquirido.



As posições dos interruptores de controle para funções relevantes do veículo são mostradas na figura:

Interruptor do pisca-alerta



A menos que a bateria esteja completamente descarregada, o pisca-alerta funciona independentemente da posição da chave de partida.

Pressione o interruptor do pisca-alerta e todas as luzes de seta piscarão. Para desligar o pisca-alerta, pressione o interruptor do pisca-alerta novamente. O pisca-alerta deve ser habilitado para alertar outros motoristas nas seguintes circunstâncias:

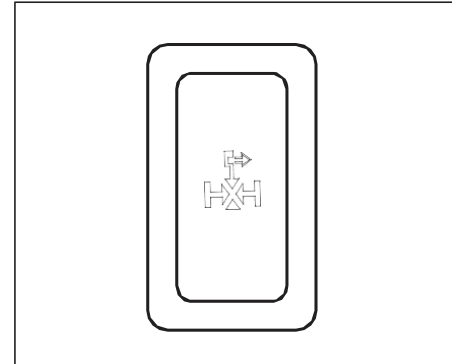
- Ocorrer uma situação de emergência ou perigosa;
- Seu veículo estiver em condições inseguras devido a uma falha;

- Dirigir o veículo em dias chuvosos, com neve, neblina ou condições de baixa visibilidade;
- Seu veículo precisar ser estacionado em uma área insegura devido a uma falha.

⚠ Aviso

- Quando o pisca-alerta estiver ligado, ligar a seta dará prioridade a enviar um sinal de conversão ou mudança de faixa. Após desligar a seta, o pisca-alerta continuará piscando.
- Se não for necessário, não ligue o pisca-alerta por muito tempo quando o motor estiver desligado para evitar o esgotamento da bateria.

Interruptor da tomada de força



Ao usar a tomada de força, puxe para cima e pressione o pedal da embreagem para colocar a marcha na posição neutra. Pressione este interruptor para ligar a tomada de força e operar o compartimento de carga com a alavanca de controle da tomada de força.

⊘ Atenção

- Não ligue o interruptor da tomada de força durante a condução.

1

2

3

4

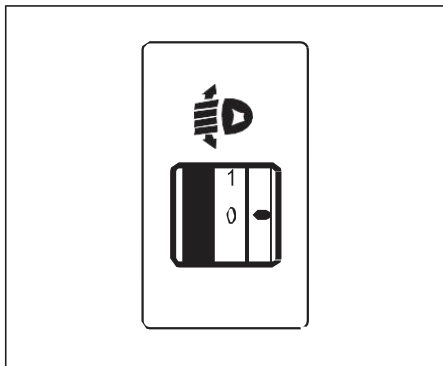
5

6

7

8

Interruptor de ajuste de altura do farol

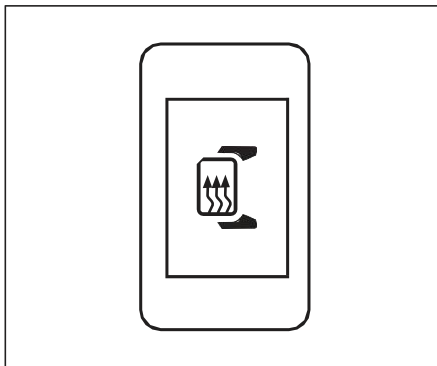


Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON" e os faróis estiverem acesos, o motorista pode ajustar o ângulo do eixo do farol através do botão de ajuste de altura do farol. A posição adequada do feixe dos faróis, ajustada de acordo com a carga do veículo e as condições de direção, pode melhorar a visibilidade sem ofuscar os motoristas de veículos que se aproximam. Gire o rolamento para ajustar a altura dos faróis. Quanto maior o número, maior será a distância de irradiação dos faróis.

⚠ Aviso

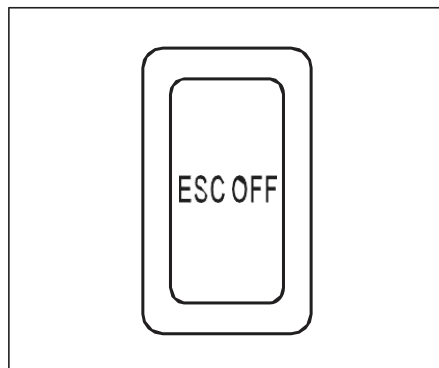
- Se os faróis estiverem muito altos ou os faróis altos não forem usados corretamente, isso pode causar um efeito ofuscante nos motoristas de outros veículos na estrada, distrair sua atenção e facilmente levar a ferimentos graves e acidentes fatais.
- Certifique-se de ajustar corretamente os faróis dianteiros para manter um estado de iluminação adequado.

Interruptor de aquecimento do espelho retrovisor



Pressione este interruptor para ativar a função de aquecimento do espelho retrovisor. Em clima úmido ou frio, a função de aquecimento do espelho retrovisor externo pode ser usada para desembaçar e descongelar.

Interruptor de controle eletrônico de estabilidade desligado (ESC OFF)

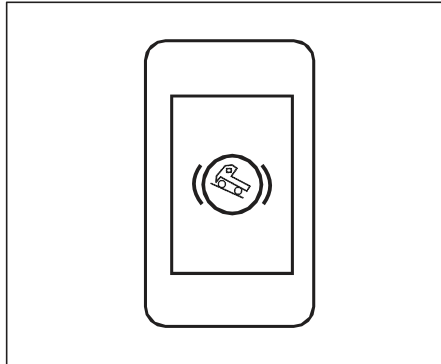


É usado para ligar e desligar a função de controle de estabilidade eletrônica. A função é ativada por padrão quando o veículo é ligado. Pressione o interruptor

para desligar esta função, e o indicador ESC OFF (amarelo) no instrumento acenderá. **Veja o Capítulo 6 para funções específicas de ESC.**

Interruptor de assistência de partida em subida (HSA)

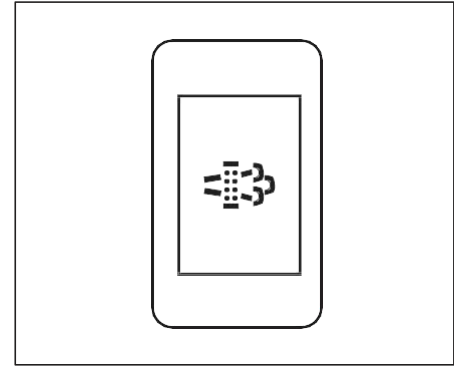
O controle de subida pode ajudar a fornecer potência extra durante uma partida em subida e evitar que o veículo recue para trás. Pressione este interruptor para ligar a HSA. Esta função será desativada quando o botão for pressionado novamente ou a velocidade do veículo exceder 20 km/h.



Esta função pode ser ativada de acordo com os seguintes passos:

1. Estacione o veículo com segurança e estabilidade em uma inclinação. Pressione o interruptor de HSA e a HSA será ativada.
2. Solte o pedal do freio e o freio de estacionamento e mantenha o veículo em uma inclinação por 2s. Se o indicador piscar, indica que a função está normal (se o indicador permanecer aceso, indica que a função está com defeito).
3. Controle o pedal do acelerador para dar partida no veículo em 2s. Após 2s, o veículo deslizará para trás. Neste momento, pressione o pedal do freio e não pressione o interruptor. A HSA ainda está funcionando.
4. Após a partida do veículo, a HSA será cancelada automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 20 km/h. Repita a operação acima ao usar esta função novamente.

Interruptor de regeneração do DPF



Após o veículo estar funcionando por algum tempo, o filtro de partículas no sistema de pós-tratamento do escape acumulará partículas de carbono não queimadas. O indicador DPF no instrumento acenderá quando as partículas de carbono se acumularem até um determinado volume. Neste momento, pressione o interruptor para queimar os depósitos de carbono.

Veja o Capítulo 6 para as funções específicas do DPF.

1

2

3

4

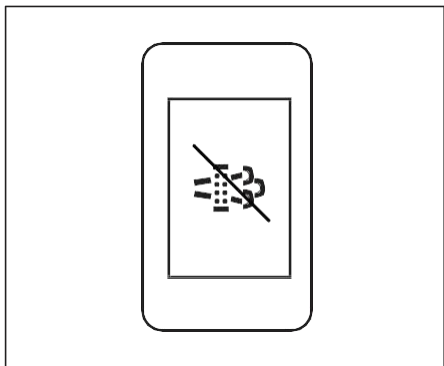
5

6

7

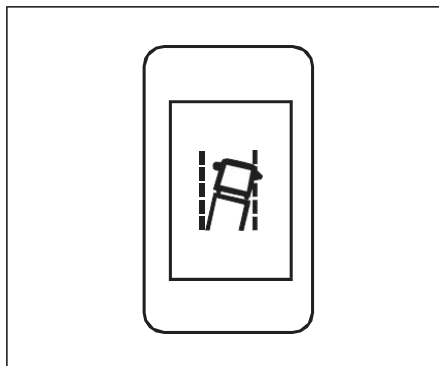
8

Interruptor de proibição de regeneração do DPF



Em caso de emergência durante a regeneração do DPF, pressione o interruptor de proibição de regeneração do DPF para sair do processo de regeneração.

Interruptor do sistema de alerta de saída de faixa (LDWS)

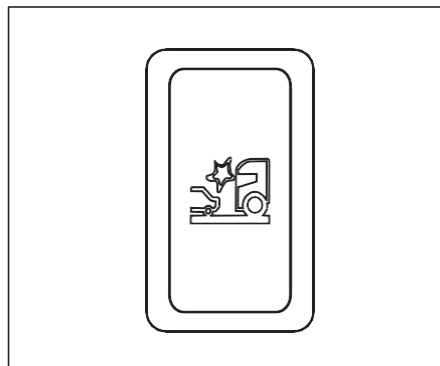


O LDWS será ativado automaticamente quando o veículo for ligado. Pressione o interruptor principal do LDWS para desligar esta função.

O instrumento emitirá um alerta sonoro e visual quando o veículo se desviar da estrada correta.

Veja o Capítulo 6 para as funções específicas do LDWS.

Interruptor de Frenagem Automática de Emergência (AEBS)



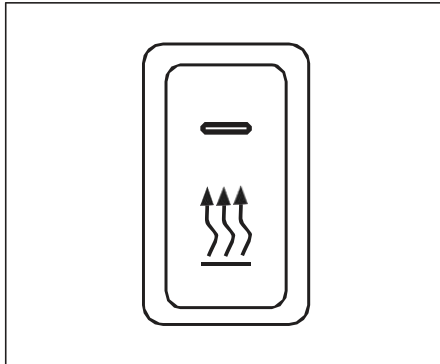
O AEBS será ativado automaticamente quando o veículo for ligado. Pressione o interruptor AEBS para desativar esta função.

O AEBS pode ajudar o motorista a evitar colisões traseiras durante congestionamentos de trânsito, principalmente se o motorista estiver distraído ou quando as condições da estrada à frente mudarem.

Veja o Capítulo 6 para funções específicas de AEBS.

Interruptor do aquecedor de líquido

O aquecedor de líquidos é usado principalmente para aquecer o líquido arrefecedor do motor no inverno e pode auxiliar no aquecimento suplementar e facilitar a partida do motor em baixa temperatura. O indicador da chave acende quando o aquecedor é ligado.



Se o motor do seu veículo não puder dar partida no inverno, ligue o aquecedor de líquido por 10 a 20 minutos. Após ligar o

veículo, desligue o aquecedor de líquidos e use o Ar-Condicionado para aquecimento.

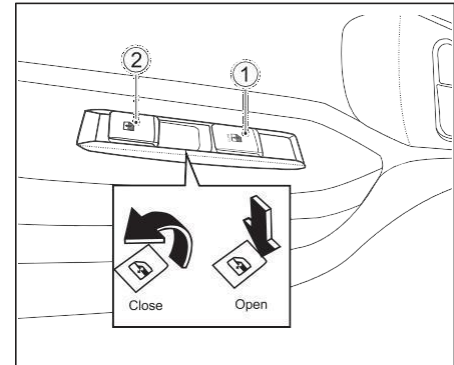
⚠ Aviso

- A função principal do aquecedor de líquido é auxiliar na partida do motor quando este está frio. Se o aquecedor de líquido for utilizado para aquecer a cabine com o motor desligado, o ventilador e o próprio aquecedor consumirão a energia da bateria. O uso prolongado pode causar subtensão na bateria e comprometer a partida do veículo. Portanto, o tempo real de funcionamento de um aquecedor de líquido depende da tensão e do desempenho da bateria.
- O interruptor de ignição deverá estar na posição "ACC" quando o aquecedor de líquido for ligado.

Interruptor de controle da janela

Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", a janela poderá ser regulada para cima e para baixo através do interruptor de controle da janela.

O interruptor de controle mestre da janela está localizado na porta do motorista, e também há um interruptor para controlar o vidro da janela na porta do passageiro.



- ① Interruptor da janela do lado do motorista
- ② Interruptor da janela do lado do passageiro controlado pelo motorista

Interruptor de Instrumento e Controle

Regulagem manual

Puxe o interruptor de controle da janela e segure-o; o vidro da janela subirá automaticamente até a posição totalmente fechada. Solte o interruptor enquanto o vidro estiver subindo, e ele parará de se mover.

Pressione o interruptor de controle da janela e segure-o; o vidro da janela abaixará automaticamente para a posição totalmente aberta. Solte o interruptor enquanto o vidro estiver abaixando, e o vidro irá parar de se mover.

Regulação automática

Dependendo das diferentes configurações do veículo, o interruptor de controle da janela do lado do motorista tem duas funções: [AUTO] - regulagem automática e [AUTO DOWN] - abaixamento automático. Essas duas funções podem ser distinguidas pelo ícone correspondente do interruptor do vidro do lado do motorista.

Aviso

- O interruptor de controle da janela equipado com função de regulagem automática tem duas marchas quando é puxado para cima ou pressionado para baixo. A segunda marcha está na posição mais baixa do interruptor de controle. Há uma sensação de engrenagem entre a primeira e a segunda marcha, que pode ser sentida.
- O interruptor de controle da janela sem função de regulagem automática tem apenas uma marcha.
- Quando todos os interruptores de janela têm a função de regulagem automática, não há marcas relevantes no interruptor.
- Em ambientes frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente devido ao congelamento.

para baixo o interruptor de controle para a segunda marcha e depois solte-o, e o vidro da janela subirá ou descerá automaticamente até o fundo. Pressione para baixo ou puxe para cima o interruptor da janela correspondente novamente para parar imediatamente.

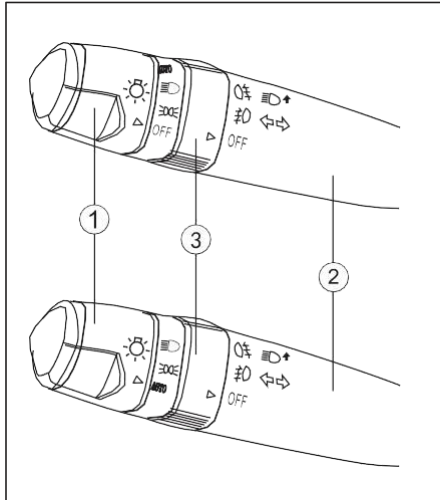
AUTO DOWN: Se o interruptor da janela tiver apenas a função de abaixamento automático, pressione o interruptor de controle rapidamente para a segunda marcha e depois solte-o. O vidro da janela descerá automaticamente para o fundo. Pressione para baixo ou puxe para cima o interruptor da janela correspondente novamente para parar imediatamente.

AUTO: Se o interruptor da janela tiver função de regulagem automática, puxe rapidamente para cima ou pressione

Interruptor de Luz Combinada Externa

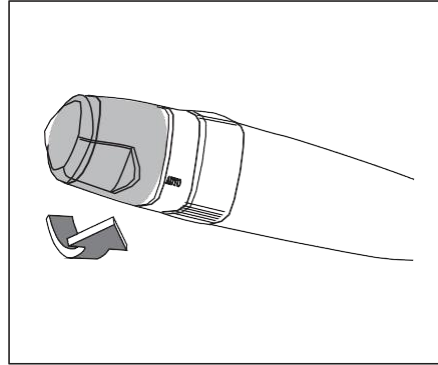
Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", a luz externa pode ser ligada com a alavanca esquerda atrás do volante.

Interruptor de ajuste



- ① Botão de ajuste do farol.
- ② Alavanca de controle de luz
- ③ Botão de ajuste do farol de neblina

Farol automático

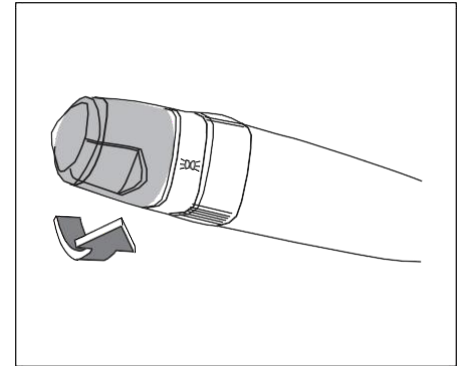


Quando o seu veículo estiver equipado com acendimento automático dos faróis, gire o botão de ajuste do farol ① para a posição "AUTO" para ativar o sistema de controle automático dos faróis. O farol baixo, a luz de posição e a luz de fundo serão ligados e desligados automaticamente de acordo com as condições de iluminação do ambiente externo.

Em ambientes escuros (por exemplo, ao entardecer, à noite ou quando o

veículo entra em um túnel), o sensor de luminosidade (geralmente localizado na frente do painel de instrumentos) detectar que a luz ambiente está abaixo de um brilho específico, e o farol baixo, a luz de posição e a luz de fundo acenderão automaticamente. Quando o veículo dirige em um ambiente claro, as luzes acima se apagam lentamente.

Luz de posição



A luz de posição é usada em ambientes com pouca visibilidade para facilitar que

1

2

3

4

5

6

7

8

Interruptor de Instrumento e Controle

outros veículos distingam o tamanho e a posição deste veículo.

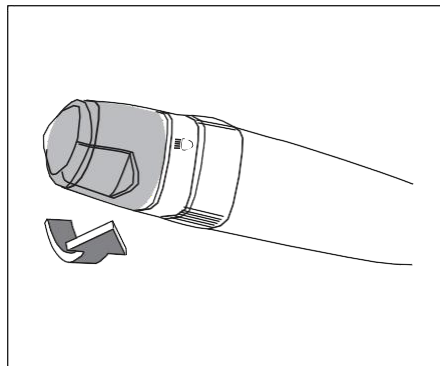
ON: Quando o botão de ajuste do farol é girado para a posição "☞☛", a luz de posição acenderá e a luz de fundo do instrumento e do controle central e a luz da placa também será acesa.

OFF: Gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" para desligar a luz de posição. Gire o botão de ajuste do farol para a posição "AUTO" e a luz de posição será desligada automaticamente em um ambiente claro.

⚠ Aviso

- O brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Ligue o farol baixo quando o céu estiver escuro ou a visibilidade estiver ruim.

Farol baixo



O farol baixo é usado principalmente em ambientes escuros ou com pouca visibilidade para garantir sua segurança ao dirigir.

ON: Gire o botão de ajuste do farol para a posição "☞☛" e o farol baixo ficará ligado continuamente.

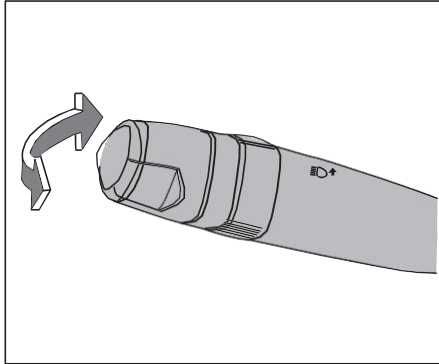
OFF: Gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" e o farol baixo será desligado. Gire o botão de ajuste do farol para a posição "AUTO" e o farol baixo será desligado automaticamente em um ambiente claro.

⚠ Aviso

- Quando o motor não estiver ligado, não ligue o farol baixo por muito tempo para evitar que a bateria acabe e o veículo não dê partida.
- Ligue o farol baixo com antecedência quando o veículo estiver entrando em um túnel ou ambiente de pouca visibilidade.
- Observe as leis e regulamentações locais ao usar a luz.

Farol alto

O farol alto ajuda você a saber as condições da estrada em longas distâncias ao dirigir à noite ou quando a visibilidade é ruim.



ON: Quando o farol baixo estiver ligado, empurre suavemente a alavanca de controle da luz para frente (para longe do volante) até ouvir um "clique" e o farol alto estará ligado.

OFF: Para voltar ao farol baixo, basta girar a alavanca de controle da luz para trás.

Farol piscando: Puxe suavemente a alavanca de controle da luz para trás (perto do volante), depois solte-a e o farol alto acenderá e depois apagará. Se você segurar

a alavanca de controle de luz, o farol alto e o farol baixo continuarão acesos, e o farol alto se apagará depois que a alavanca de controle de luz for liberada.

⚠ Aviso

- Não importa a posição do botão de ajuste do farol, os faróis podem piscar.
- O farol piscante pode ser usado para lembrar o veículo da frente quando o veículo está ultrapassando ou atrair a atenção de pedestres.
- Ao dirigir em ambientes com pouca visibilidade ou condições de estrada complexas à noite, ligar o farol alto pode proporcionar um melhor campo de visão. Passe ativamente para o farol baixo quando o veículo encontra um veículo que se aproxima.

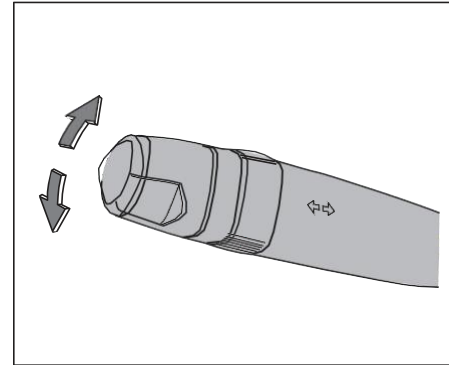
⊘ Atenção

- Quando um veículo com o farol alto ligado encontra um veículo que se aproxima à noite, o veículo que se

⊘ Atenção

aproxima fica ofuscado, o que pode causar acidentes de trânsito. Por favor, desligue o farol alto e diminua a velocidade quando houver um veículo na direção oposta.

Seta



ON: Puxe a alavanca de controle da luz para baixo para ligar a seta para a esquerda. O instrumento e todas as setas externas à esquerda piscarão simultaneamente, e o instrumento emitirá um som de "bipe".

1

2

3

4

5

6

7

8

Interruptor de Instrumento e Controle

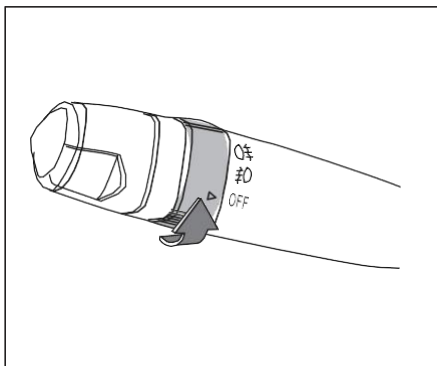
Puxe a alavanca de controle da luz para ligar a seta para direita. O instrumento e todas as setas externas à direita piscarão simultaneamente, e o instrumento emitirá um som de "bipe".

OFF: Após a conclusão da curva, a alavanca de controle da luz retorna automaticamente para a posição central e a luz de seta se apaga automaticamente.

! Aviso

- Após ligar a seta, se o ângulo de giro for pequeno, a alavanca de controle de luz pode não retornar automaticamente para a posição central após uma curva. Neste momento, é necessário retornar manualmente a alavanca de controle da luz para desligar a luz de seta.
- Após a alavanca de luz ser recolocada manualmente, a luz de seta ainda pode estar piscando. Neste momento, basta esperar alguns segundos e a luz de seta será desligada automaticamente.

Interruptor do farol de neblina



Farol de neblina dianteiro

ON: Quando o botão de ajuste do farol for girado para a posição "D", gire o botão de ajuste do farol de neblina para a posição "F" e, em seguida, o indicador do farol de neblina dianteiro F (verde) no instrumento acenderá.

OFF: Gire o botão de ajuste do farol de neblina para "OFF" para desligar o farol de neblina dianteiro.

Farol de neblina traseiro

ON: Quando o botão de ajuste do farol estiver girado para a posição "D", gire

o botão de ajuste do farol de neblina para a posição "R". O indicador do farol de neblina traseiro (azul) R no instrumento acenderá e o botão retorna automaticamente para a posição do farol de neblina dianteiro.

OFF: Gire o botão de ajuste do farol de neblina novamente para a posição "R", e então o botão retornará automaticamente à sua posição original, e os faróis de neblina traseiros serão desligados. Coloque o botão de ajuste do farol de neblina na posição "OFF" para desligar todos os faróis de neblina.

Interruptor de Controle do Limpador

Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", você poderá operar o limpador e o lavador do para-brisa dianteiro com a alavanca direita atrás do volante.

⊘ Atenção

- Quando a temperatura cai para perto ao ponto de congelamento, se medidas anticongelantes adequadas não forem tomadas, o fluido do limpador pode congelar no para-brisa dianteiro e bloquear sua visão.
- Antes de usar o limpador de para-brisa para limpar o para-brisa, o para-brisa dianteiro deve ser aquecido pelo aquecedor do para-brisa dianteiro; caso contrário, o fluido do limpador pode congelar no vidro e bloquear a visão do motorista.
- Palhetas de limpador de para-brisa gastas ou sujas reduzem muito a

⊘ Atenção

- visibilidade à frente, prejudicando a segurança ao dirigir. Palhetas do limpador danificadas ou desgastadas devem ser substituídas a tempo.
- Não utilize o fluido de lavagem do para-brisa continuamente por mais de 15 segundos ou utilize o lavador de para-brisa quando o reservatório de fluido estiver vazio; caso contrário, o motor do lavador de para-brisa pode queimar.
 - É proibido adicionar água de rio e de lago contendo impurezas no reservatório do fluido de lavagem; caso contrário, a tubulação do lavador poderá ficar bloqueada. Pode ser adicionada água de lavagem especial ou água purificada.
 - Não utilize o limpador quando o vidro estiver seco. Caso contrário, a palheta do limpador poderá se desgastar rapidamente.

⚠ Aviso

- Quando a temperatura cair quase ao ponto de congelamento, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa dianteiro antes de dirigir.
- Antes de dirigir, limpe a neve, o gelo, as folhas e outros detritos do para-brisa dianteiro.
- Recomenda-se desativar o limpador antes de estacionar. Se o interruptor de partida for desligado com o limpador ligado, o limpador continuará limpando de acordo com a configuração anterior quando o veículo der a partida novamente. Se houver gelo, neve ou outros adesivos no para-brisa neste momento, o motor do limpador poderá estar danificado.

1

2

3

4

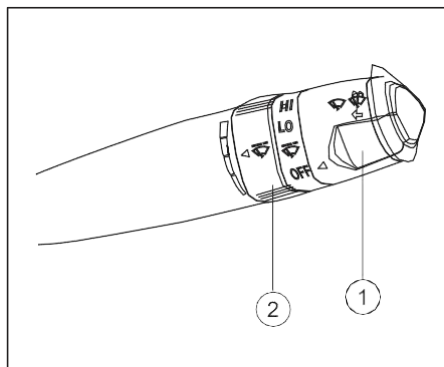
5

6

7

8

Interruptor de ajuste



- ① Botão de ajuste do modo do limpador
- ② Botão de ajuste da velocidade do limpador

Ajuste do Modo do Limpador

Gire o botão de ajuste do modo do limpador para alterar vários modos do limpador.

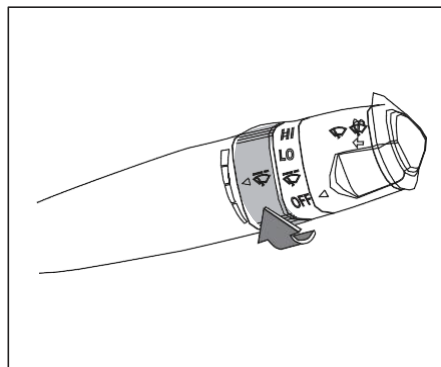
Limpador desligado (OFF)

Quando o botão de ajuste do modo do limpador ① é girado para a posição "OFF", o limpador para de funcionar.

Intermitente ()

O limpador funcionará intermitentemente quando o botão de ajuste do modo do limpador ① for girado para a posição " ".

Gire o botão ② na alça para ajustar a folga do movimento do limpador. Quanto mais alto for o botão, mais rápida será a velocidade do limpador.



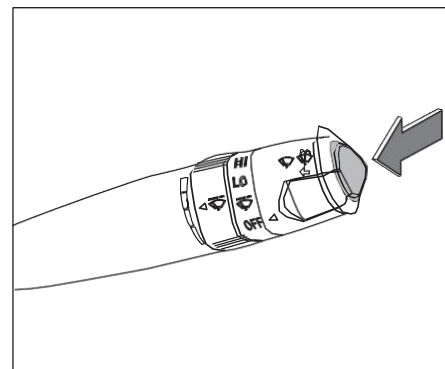
Modo de baixa velocidade (LO)

Quando o botão de ajuste do modo do limpador ① é girado para a posição "LO", o limpador limpará continuamente em baixa velocidade.

Modo de alta velocidade (HI)

Quando o botão de ajuste do modo do limpador ① é girado para a posição "HI", o limpador limpará continuamente em alta velocidade.

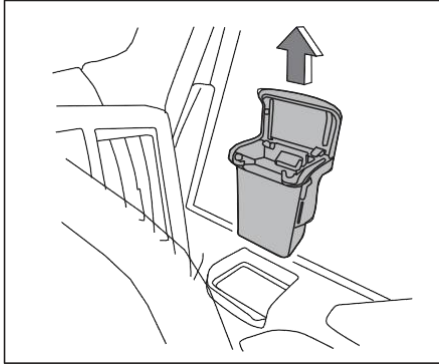
Operação do lavador



Pressione o botão na extremidade da alça, o lavador pulverizará fluido de lavagem no para-brisa dianteiro e o limpador limpará continuamente em baixa velocidade até que o botão seja liberado.

Cinzeiro móvel

Quando o veículo estiver equipado com cinzeiros móveis nas portas de ambos os lados, eles podem ser retirados da porta.



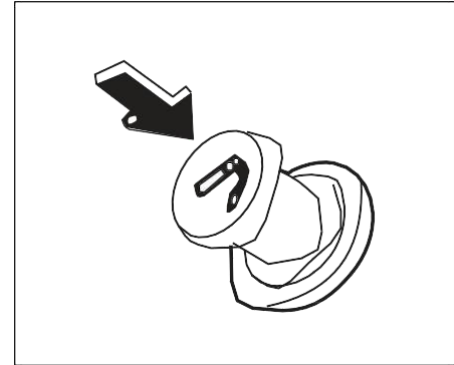
Tenha cuidado ao utilizar o cinzeiro. Ao colocar uma ponta de cigarro acesa no cinzeiro, cubra-o imediatamente para evitar a entrada de oxigênio e apague o cigarro rapidamente.



Atenção

- Não coloque água ou outros líquidos dentro do cinzeiro móvel para evitar vazamentos.

Acendedor de Cigarros



Quando o acendedor de cigarros estiver aquecido, a chave seletora deve estar na posição "ACC" ou "ON". Ao utilizar o acendedor de cigarros, empurre-o para dentro da base. Após aproximadamente 15 segundos de aquecimento, o acendedor de cigarros sairá automaticamente, para que você possa acendê-lo. Nunca empurre o acendedor de cigarros na base neste momento; caso contrário, o fio de aquecimento pode queimar ou pegar fogo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Atenção

- O acendedor de cigarros usado sem cuidado ou controle pode causar incêndio.
- Não pressione ou segure o acendedor de cigarros enquanto ele estiver sendo aquecido, pois ele não pode superaquecer.
- Retire o acendedor de cigarros imediatamente para evitar superaquecimento e queimaduras, caso ele não acenda em 18 segundos.

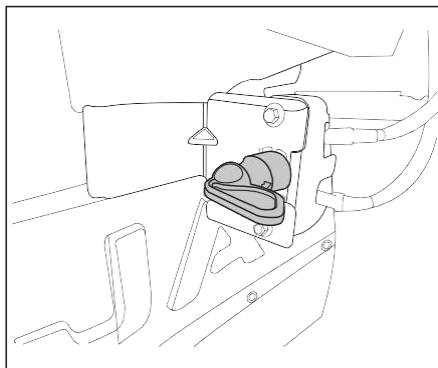
Aviso

- Se necessário, substitua o acendedor de cigarros por um produto original ou por um produto aprovado pelo Serviço Autorizado JAC Caminhões.
- Se você não fuma, pode comprar um adaptador para acendedor de cigarros para mudar a interface do acendedor para USB.

Interruptor de alimentação principal externo

Se o veículo não for utilizado por um longo período, a bateria continuará a descarregar e o veículo poderá não dar partida.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de alimentação principal localizado no chassi, ele pode ser usado para ligar e desligar a alimentação principal do veículo fora do veículo para evitar que a bateria do veículo seja alimentada.



Antes de ligar o veículo, gire a alavanca do interruptor para a posição "ON" para ligar a fonte de alimentação. Se o veículo ficar estacionado por um longo período, gire a alavanca do interruptor para a posição "OFF" e desconecte a fonte de alimentação.

Atenção

- Ligar e desligar continuamente é proibido.
- Quando o interruptor está na posição "OFF", a chave remota inteligente não funciona, enquanto a chave mecânica pode ser usada normalmente para abrir e fechar a porta.

4

Sistema de Ar-Condicionado

1

2

3

4

5

6

7

8

Saída de ar do Ar-Condicionado	73
Interruptor de controle do Ar-Condicionado (I)	74
Interruptor de controle do Ar-Condicionado (II)	78
Interruptor de controle do Ar-Condicionado (III)	82

Sistema de Ar-Condicionado

O sistema de Ar-Condicionado pode ser usado para aquecer, resfriar e desumidificar o ar dentro do veículo. O sistema de Ar-Condicionado funciona com a máxima eficiência com as janelas fechadas. Após o veículo ser exposto à luz solar direta, a temperatura dentro do veículo fica alta. Neste caso, a janela deve ser aberta com o sistema de Ar-Condicionado ligado para extrair rapidamente o ar quente de dentro do veículo e acelerar o processo de resfriamento.

Atenção

- Não deixe o modo de circulação interna de ar ligado por muito tempo, pois isso impedirá a entrada de ar fresco no veículo. Consequentemente, o condutor é propenso à fadiga, depressão e distração no ar turvo, o que pode facilmente causar acidentes.
- Utilize o sistema de ar-condicionado corretamente para garantir uma visão clara de todas as janelas.
- Se houver alguma suspeita de falha no sistema de ar-condicionado,

Atenção

desligue-o imediatamente para evitar maiores danos e vá até a oficina de pós-venda para manutenção o mais rápido possível.

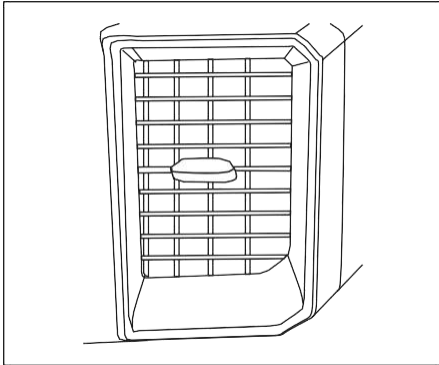
Aviso

- O sistema de ar-condicionado só funciona quando o motor está funcionando.
- A entrada de ar antes do para-brisa dianteiro deve ser mantida desobstruída e livre de objetos como gelo, neve ou folhas para garantir o funcionamento normal do sistema de ar-condicionado.
- O refrigerante do ar-condicionado é R134a.
- A manutenção do sistema de ar-condicionado e o abastecimento de refrigerante devem ser realizados por pessoal de manutenção profissional.
- Quando a humidade do ar externo é alta e a temperatura externa é alta, o condensado irá pingar do evaporador

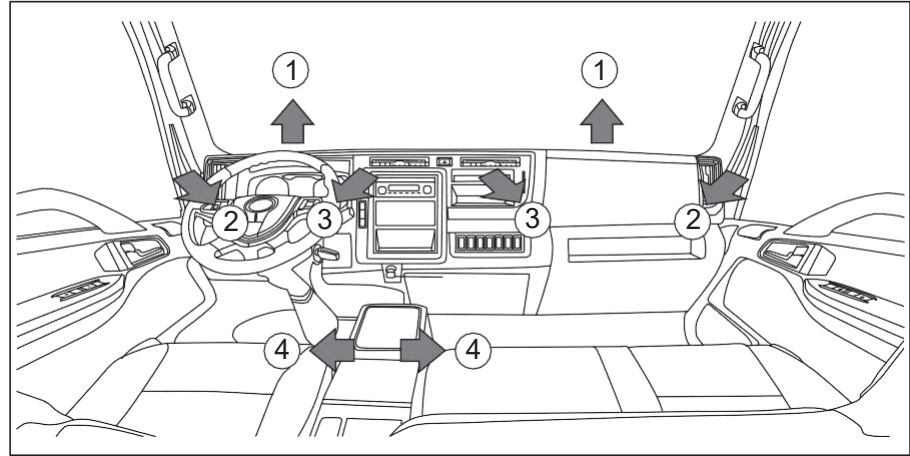
Aviso

do ar-condicionado para formar água acumulada sob o veículo quando o ar-condicionado estiver ligado para refrigeração. Este é um indício normal e não indica vazamento.

Saída de ar do Ar-Condicionado



A direção da saída de ar do Ar-Condicionado pode ser ajustada pelo botão do Meio.



- ① Saída de ar de descongelamento/desembaçamento do para-brisa dianteiro
- ② Saída de ar lateral
- ③ Saída de ar do meio
- ④ Saída de ar no chão

1

2

3

4

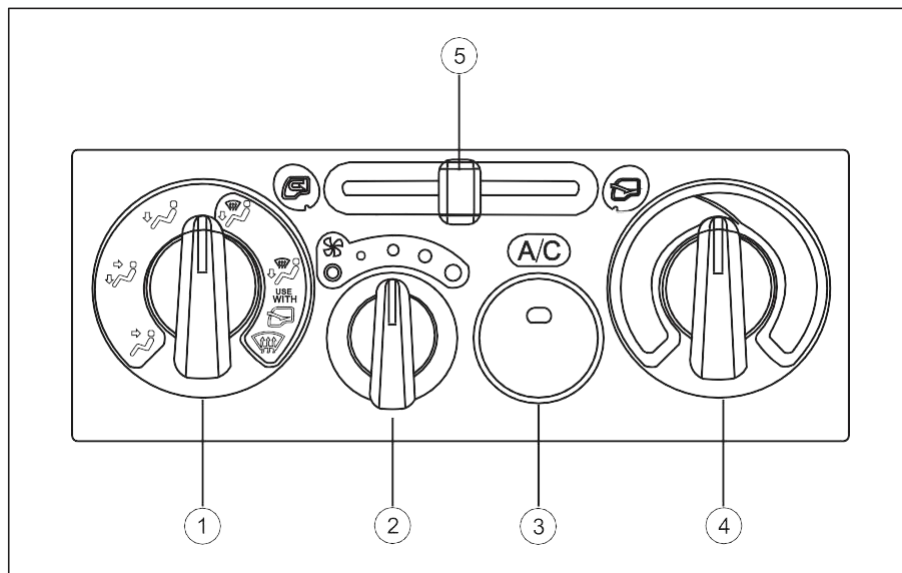
5

6

7

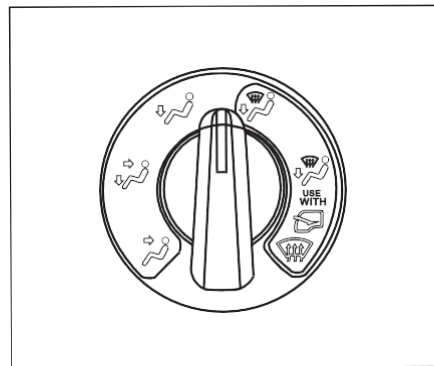
8

Interruptor de controle do Ar-Condicionado (I)








- ① Botão de ajuste do modo do Ar-Condicionado
- ② Botão de volume de ar
- ③ Interruptor do compressor de Ar-Condicionado
- ④ Botão de temperatura
- ⑤ Interruptor de circulação interna/externa

Botão de ajuste do modo do Ar-Condicionado



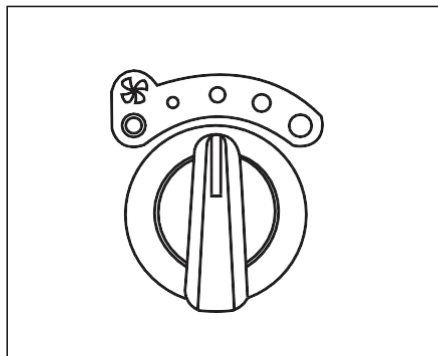
Gire o botão para alterar o modo de ventilação do Ar-Condicionado.

Ícones	Modo	Função
	Modo ar-para-face	Neste modo, o Ar-Condicionado sopra pela saída de ar na frente do painel de instrumentos.
	Modo ar-para-face/espaco-para-pés	Neste modo, o Ar-Condicionado sopra parte pela saída em frente ao painel de instrumentos e parte pela saída no chão abaixo.
	Modo ar-para-espaco-para-pés	Neste modo, o Ar-Condicionado expelle todo o ar pela saída de ar no chão abaixo.
	Modo de descongelamento do ar-para-espaco-para-pés	Neste modo, o Ar-Condicionado sopra parcialmente pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro e parcialmente pela saída no chão abaixo.
	Modo de descongelamento-desembaçamento	Neste modo, o Ar-Condicionado expelle todo o ar pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro.

! Aviso

- Recomenda-se ativar o modo de circulação externa ao utilizar o modo de descongelamento-desembaçamento.

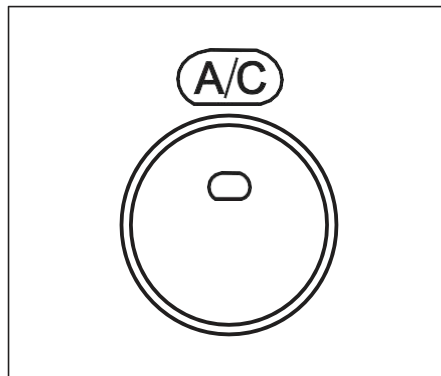
Botão de volume de ar



Gire o botão para ajustar o volume de ar. O Ar-Condicionado estará desligado quando está em "O".

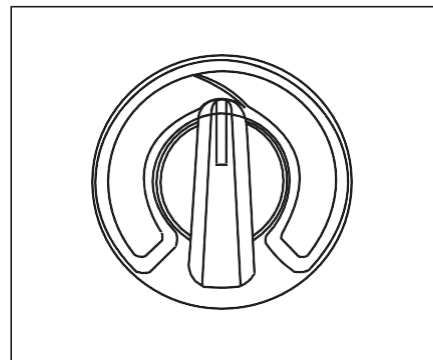
Interruptor do compressor de Ar-Condicionado

O compressor do Ar-Condicionado é ligado quando o veículo precisa ser resfriado em clima quente.



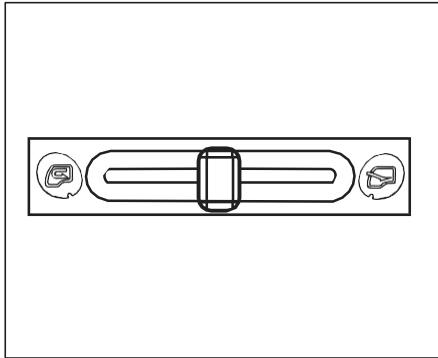
Quando o botão do interruptor for pressionado, o indicador no botão acenderá, indicando que o compressor do Ar-Condicionado começou a resfriar. Pressione o botão novamente para desligar o compressor do Ar-Condicionado. Quando estiver calor, abra as janelas e ligue o modo de circulação externa para deixar o ar quente sair do veículo. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o veículo esfriar e também melhora a eficiência operacional do sistema.

Botão de temperatura



Quando o aquecimento é necessário em tempo frio, quanto mais o botão for girado para a direita, maior for a temperatura. Quando for necessário resfriamento em clima quente, ligue primeiro o botão "A/C" do compressor e ajuste o botão para a direita para resfriamento. Quanto mais o botão for girado para a direita, menor será a temperatura.

Internal and external circulation



Puxe para a esquerda para ativar o modo de circulação interna. Neste modo, o ar externo pode ser impedido de entrar no veículo e o ar interno pode circular internamente.

Puxe-o para a direita para ativar o modo de circulação externa. Neste modo, o ar externo pode entrar no veículo e circular com o ar interno.

! Aviso

- Quando o veículo estiver em alta velocidade no modo de circulação externa, o ar entrará no veículo. Também é normal que a temperatura mude devido à entrada de ar externo. Se não for desejado, mude para circulação interna para evitar essa situação.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma garagem ou local com pouca circulação de ar, ligue o modo de circulação de ar interna para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento.
- O ar sujo no veículo causará fadiga e distração ao motorista rapidamente, resultando em acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, se não for necessário, desligue o modo de circulação interna.

1

2

3

4

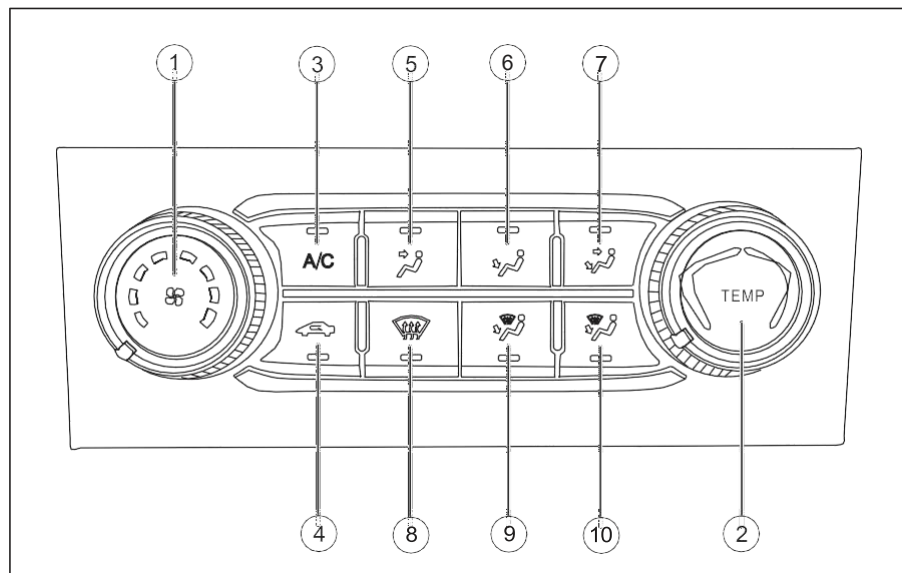
5

6

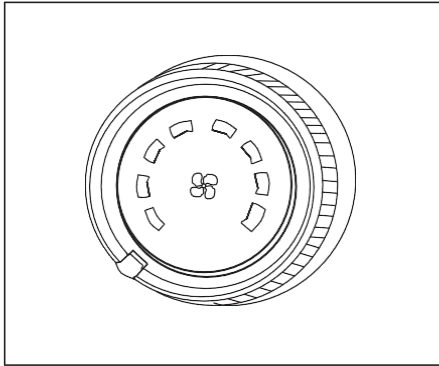
7

8

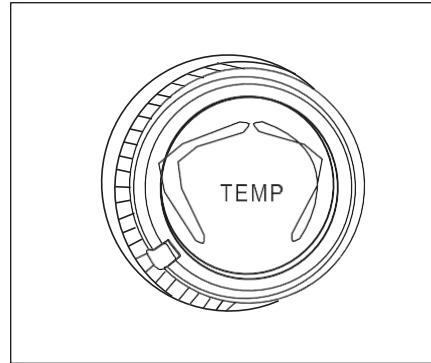
Interruptor de controle do Ar-Condicionado (II)



- ① Botão de ajuste do volume de ar
- ② Botão de ajuste de temperatura
- ③ Interruptor do compressor de Ar-Condicionado
- ④ Interruptor de circulação interna/externa
- ⑤ Modo "ar-para-face" do Ar-Condicionado
- ⑥ Modo "ar-para-espaço-para-pés" do ar condicionado
- ⑦ Modo "ar-para-rosto/espaço-para-pés" do Ar-Condicionado
- ⑧ Modo de descongelamento/ desembaçamento do para-brisa dianteiro
- ⑨ Modo de "descongelação/ desembaçamento - ar para espaço-para-pés" do Ar-Condicionado
- ⑩ Modo de "descongelação/ desembaçamento - ar-para-espaço-para-pés" do Ar-Condicionado

Ajuste do volume de ar

Gire o botão para ajustar o volume de ar. Há 8 configurações no total. O Ar-Condicionado é desligado quando o volume de ar esquerdo é 0. Gire o botão para a direita para ligar o Ar-Condicionado. Quanto mais girado, maior o volume de ar será.

Ajuste de temperatura

Gire o botão no sentido horário e a temperatura do ar de saída do ar condicionado ficará cada vez mais alta. Quando for necessário aquecimento, quanto mais o botão for girado para a direita, maior será a temperatura. Quando for necessário resfriamento, ligue primeiro o botão "A/C" do compressor e ajuste o botão para a esquerda para resfriamento. Quanto mais o botão for girado para a esquerda, menor será a temperatura.

Compressor do Ar-Condicionado (A/C)

O compressor do Ar-Condicionado é ligado quando o veículo precisa ser resfriado em clima quente.

A/C

Quando o botão do interruptor for pressionado, o indicador no botão acenderá, indicando que o compressor do Ar-Condicionado começou a resfriar. Pressione o botão novamente para desligar o compressor do Ar-Condicionado.

**Aviso**

- Em climas quentes, você pode abrir a janela para deixar o ar quente sair do veículo e depois fechá-la. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o veículo esfriar e também melhora a eficiência operacional do sistema.
- O ar-condicionado não ligará e o indicador do ar-condicionado poderá acender quando a temperatura externa for inferior a -5°C
- O botão A/C tem uma função de

1

2

3

4

5

6

7

8

! Aviso

memória. Quando o ar-condicionado for ligado, se o compressor do ar-condicionado foi ligado da última vez, o ar-condicionado será ligado por padrão; se ele foi desligado da última vez, o ar-condicionado será desligado por padrão.

- Se a função de resfriamento não iniciar, pode ser devido aos seguintes motivos:
 - (1) Veículo não ligado.
 - (2) Ar-condicionado OFF.
 - (3) O fusível do ar-condicionado está danificado.
- Quando o botão A/C é operado continuamente, o compressor responderá com um atraso de 3s. Não opere continuamente.

Alternando entre circulação interna e externa



O modo de circulação de ar interna será ativado por padrão quando o Ar-Condicionado é ligado. Este modo pode impedir que o ar externo entre no veículo. O indicador acenderá ao pressionar este botão e o modo de circulação de ar externo será ativado. Este modo pode realizar a troca cíclica de ar dentro e fora do veículo.

! Aviso

- Quando o veículo estiver em alta velocidade no modo de circulação externa, o ar entrará no veículo. Também é normal que a temperatura mude devido à entrada de ar externo. Se não for desejado, mude para circulação interna para evitar essa situação.
- Quando o veículo estiver estacionado em garagem ou local com pouca circulação de ar, ligue o modo de circulação de ar interna para evitar que o ar externo entre no veículo, o

! Aviso

que pode causar envenenamento.

- O ar sujo no veículo causará fadiga e distração ao motorista rapidamente, resultando em acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, se não for necessário, desligue o modo de circulação interna.

Modo "ar-para-face" do Ar-Condicionado



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, o Ar-Condicionado sopra pela saída de ar na frente do painel de instrumentos.

Modo de "ar-para-espaco-para-pés" do Ar-Condicionado



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, o Ar-Condicionado expelle todo o ar pela saída de ar no chão abaixo.

Modo "ar-para-face/espaço-para-pés" do Ar-Condicionado



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, o Ar-Condicionado sopra parte pela saída em frente ao painel de instrumentos e parte pela saída no chão abaixo.

Modo de descongelamento/desembaçamento do para-brisa dianteiro



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, o Ar-Condicionado expele todo o ar pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro. Neste momento, o modo de circulação de ar externo é ativado automaticamente e o volume de ar muda para a configuração 5. Se o volume de ar for maior que a configuração 5, ele permanecerá inalterado. Quando este modo estiver desligado, o Ar-Condicionado retornará ao estado anterior ao descongelamento/desembaçamento.

! Aviso

- Durante o descongelamento/desembaçamento, se o ar-condicionado for ajustado manualmente, o ar-condicionado não retornará ao estado antes do descongelamento/desembaçamento quando esta função estiver desligada. O ajuste manual tem prioridade.
- Mantenha sempre o para-brisa dianteiro limpo enquanto dirige.

Modo de "descongelamento/desembaçamento - ar-para-espaço-para-pés" do Ar-Condicionado



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, o Ar-Condicionado sopra suavemente pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro e principalmente pela saída no chão abaixo.

Modo de "descongelamento/desembaçamento - ar-para-espaço-para-pés" do Ar-Condicionado



Pressione o botão e o indicador acenderá. Neste modo, a maior parte do fluxo de ar é direcionada para a saída no chão, enquanto uma porção menor é direcionada para o para-brisa dianteiro e janelas laterais para descongelamento ou desembaçamento.

1

2

3

4

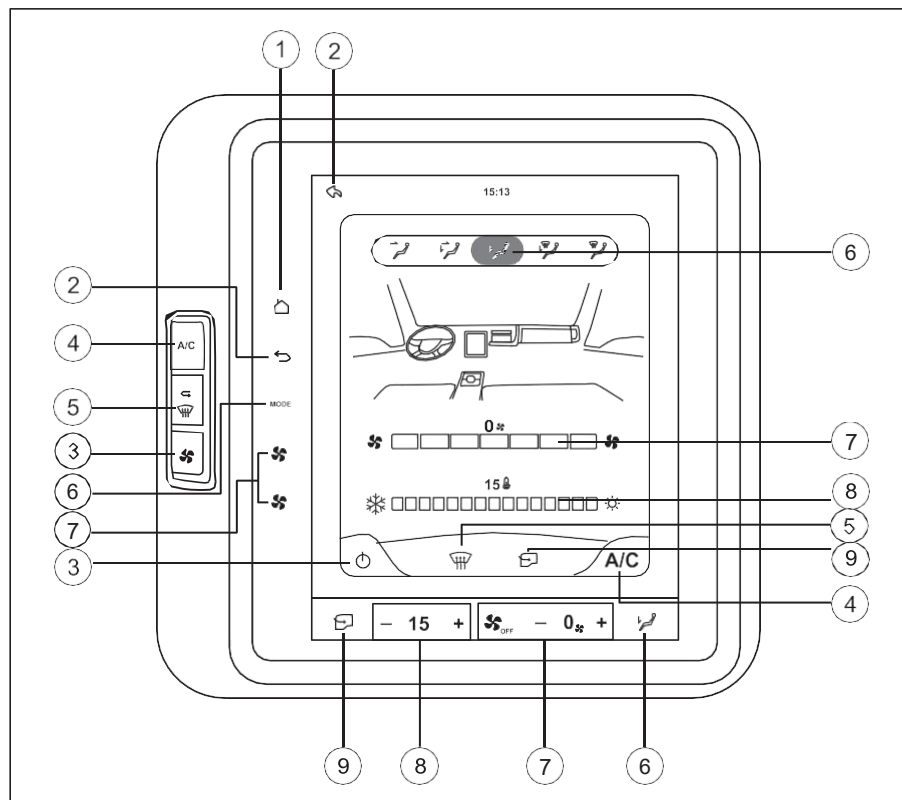
5

6

7

8

Interruptor de controle do Ar-Condicionado (III)



1. Voltar

Toque no ícone na tela para retornar à interface principal do painel de controle central.

2. Sair da interface do Ar-Condicionado

Toque no ícone na tela para sair da interface do Ar-Condicionado.

3. Interruptor do Ar-Condicionado

Pressione este interruptor ou toque no ícone para ligar/ desligar o Ar-Condicionado.

4. Interruptor do compressor de Ar-Condicionado (resfriamento)

O compressor do Ar-Condicionado é ligado quando o veículo precisa ser resfriado em clima quente.

O ícone ficará escuro quando for tocado, indicando que o compressor do Ar-Condicionado começou a resfriar.

Pressione o botão novamente para desligar o compressor do Ar-Condicionado.

Em climas quentes, você pode abrir a janela para deixar o ar quente sair do veículo e depois fechá-la. Isso ajuda a






reduzir o tempo necessário para o veículo esfriar e também melhora a eficiência operacional do sistema.

5. Modo de descongelamento/ desembaçamento do para-brisa dianteiro

Pressione este botão ou toque no ícone para expulsar todo o ar da saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro. Neste momento, o modo de circulação de ar externo é ativado automaticamente e o volume de ar muda para a configuração 5. Se o volume de ar for maior que a configuração 5, ele permanecerá inalterado. Quando este modo é desligado, o Ar-Condicionado retornará ao estado antes do descongelamento/ desembaçamento.

6. Modo de ventilação do Ar-Condicionado

Pressione este botão ou toque no ícone continuamente para alternar e exibir diferentes modos de ventilação do Ar-Condicionado, ou toque diretamente em um ícone de modo no painel de controle central para selecionar o modo de ventilação do Ar-Condicionado.

Ícones	Modo	Função
	Modo ar-para-face	Neste modo, o ar-condicionado sopra pela saída de ar na frente do painel de instrumentos.
	Modo ar-para-face/ espaço-para-pés	Neste modo, o ar-condicionado sopra parte pela saída em frente ao painel de instrumentos e parte pela saída no chão abaixo.
	Modo ar-para-espaço-para-pés	Neste modo, o ar-condicionado expelle todo o ar pela saída de ar no chão abaixo.
	Modo de descongelamento do ar-para-espaço-para-pés	Neste modo, o ar-condicionado sopra parcialmente pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro e parcialmente pela saída no chão abaixo.
	Modo de descongelamento-desembaçamento	Neste modo, o ar-condicionado expelle todo o ar pela saída acima do painel de instrumentos para descongelar ou desembaçar o para-brisa dianteiro.

7. Volume de ar do Ar-Condicionado

Toque nos ícones "+" ou "-" para ajustar gradualmente o volume de ar do Ar-Condicionado ou simplesmente toque no ícone de volume de ar no painel de controle central para escolher o volume de ar desejado.

8. Ajuste de temperatura

Toque nos ícones "+" ou "-" para ajustar gradualmente a temperatura do ar do Ar-Condicionado ou simplesmente toque no ícone de temperatura no painel de controle central para escolher a temperatura desejada.

9. Alternando entre circulação interna e externa

Toque neste ícone para alternar entre os modos de circulação interna e externa do Ar-Condicionado.

Circulação interna: Este modo pode evitar a entrada de ar externo no veículo.

Circulação externa: Este modo pode realizar a troca cíclica de ar dentro e fora do veículo.

Partida e Condução

Período de Amaciamento para Veículo Novo	87	Verifique o manômetro de ar	93
Pneus	87	Verifique a folga da direção.....	93
Lonas de freio	87	Verifique a trava de inclinação da cabine.....	93
Motor.....	87	Verifique o indicador e a luz de advertência	94
Introdução ao Pedal	88	Transmissão	94
Pedal de embreagem (marcha).....	88	Transmissão manual.....	94
Pedal de freio (desaceleração).....	88	Transmissão automática	95
Pedal do acelerador (aceleração).....	89	Partida e condução do veículo	96
Partida do veículo	89	Veículos MT.....	96
Precauções antes de da partida do veículo.....	89	Modelo AT.....	97
Interruptor de partida	90	Freio de serviço	97
Dê partida no motor.....	91	Freio de pedal.....	97
Verificação de segurança	93	Aviso de desgaste da lona de atrito do freio	98

Partida e Condução

Servofreio	98
Freio de estacionamento	99
Freio de estacionamento hidráulico.....	99
Freio de estacionamento pneumático	100
EPB.....	100
Função de frenagem de emergência	102
Parada e desligamento do motor	103

Período de Amaciamento para Veículo Novo

Verifique o nível do óleo do motor, a pressão dos pneus, o nível do líquido arrefecedor e o nível do fluido do limpador de para-brisa antes de dirigir o veículo. Preste atenção aos seguintes itens durante o período de amaciamento de um veículo novo ou motor substituído:

Pneus

Tenha cuidado extra nos primeiros 500 km ao dirigir com um conjunto de pneus novos. Pneus novos que não apresentam capacidade de aderência ideal devem ser submetidos a amaciamento. Durante esse período, dirija com cuidado e evite acelerações e desacelerações bruscas.

Lonas de freio

A lona de freio de um veículo novo dificilmente atinge o efeito de frenagem ideal dentro dos primeiros 200 km de funcionamento do veículo. A nova lona de freio deve ser submetida a um amaciamento inicial para obter o melhor desempenho de atrito, e o efeito de frenagem pode ser melhorado pressionando o pedal do freio com mais força.

Aviso

- A lona de freio e o disco de freio podem se desgastar em diferentes graus dependendo das condições de uso do veículo e do método de direção do motorista.
- Devido à velocidade do veículo, à força de frenagem e às condições ambientais, é normal que ocorra ruído durante a frenagem.

Motor

A vida útil, a confiabilidade e a economia estão altamente relacionadas às condições iniciais de rodagem. Portanto, um motor novo deve ser submetido a um processo de amaciamento desde a carga zero até a carga gradualmente aumentada, com o propósito de que todas as partes do motor possam ser bem amaciadas. Siga as seguintes precauções durante o processo de amaciamento (até 3000 km):

- Evite deixar o motor funcionando em carga máxima.
- Acione o motor em várias velocidades do veículo e rotações do motor com cuidado.
- Evite deixar o motor ligado em alta velocidade.
- Em cada marcha, a velocidade do veículo não deve exceder três quartos do seu valor máximo.
- Passe a marcha no momento apropriado.
- Não freie o veículo reduzindo a marcha.
- Após 3000 km, dirija o veículo gradualmente em velocidade máxima e aumente a rotação do motor.

1

2

3

4

5

6

7

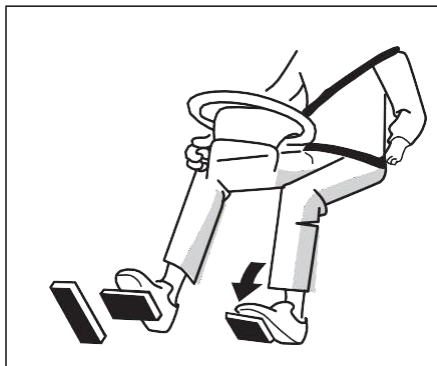
8

Atenção

- Não deixe o motor em marcha lenta em alta velocidade ao dirigir o veículo. Não deixe a rotação do motor exceder a área vermelha do tacômetro.
- Durante o período de amaciamento, dê a partida do veículo lentamente. A menos que seja uma emergência, deixe o freio funcionar normalmente, evitando ao máximo a frenagem de emergência.
- Não mantenha a mesma velocidade por muito tempo, não importa quão rápida ela seja. O veículo no período de amaciamento deve funcionar em várias velocidades para o amaciamento completo do motor.
- Durante o período de amaciamento, preste atenção às condições de funcionamento de cada sistema do motor. Caso seja encontrada alguma falha ou condição anormal, elimine-a antes de iniciar o amaciamento.

Introdução ao Pedal

Pedal de embreagem (marcha)

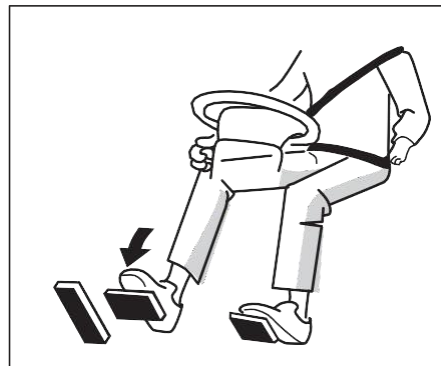


A marcha de um veículo MT pode ser trocada, se necessário, somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado.

O pedal da embreagem deve ser pressionado rapidamente até o fundo antes de trocar a marcha; caso contrário, a embreagem sofrerá desgaste prematuro. Após concluir a troca de marchas, solte o pedal da embreagem lentamente. Não coloque os pés no pedal da

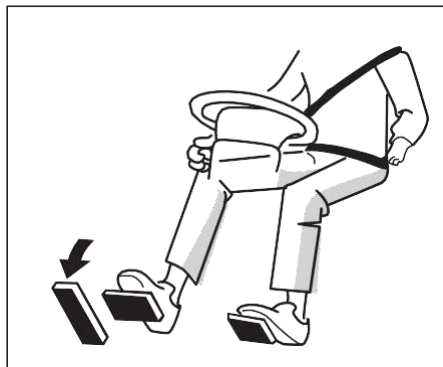
embreagem para reduzir o desgaste quando não for necessário usá-la.

Pedal de freio (desaceleração)



O veículo está equipado com um sistema de assistência à frenagem. O veículo terá um forte efeito de frenagem quando o pedal do freio for levemente pressionado. Para evitar frenagens bruscas, o pedal do freio deve ser pressionado suavemente.

Pedal do acelerador (aceleração)



O pedal do acelerador é controlado eletronicamente e pressionar levemente o pedal do acelerador pode gerar uma grande aceleração.

Para evitar o consumo desnecessário de combustível, a operação do pedal do acelerador deve ser estável e apropriada. Preste sempre atenção à rotação do motor para evitar excesso de rotação causado pelo excesso de combustível.

Atenção

- Objetos no espaço-para-pés do motorista podem impedi-lo de acionar o pedal, o que pode facilmente fazer com que o veículo perca o controle, resultando em acidentes graves. Certifique-se de que nada se mova para o espaço-para-pés do motorista durante a condução.
- Todos os pedais não devem ser bloqueados por objetos ou almofadas para os pés e devem ser fáceis de controlar e mover livremente. Caso seja necessário colocar o apoio para os pés, fixe-o no vão dos pés com fixadores adequados para garantir que não atrapalhe a operação normal do pedal.

Partida do veículo

Precauções antes de da partida do veículo

Verifique o estado do veículo e o ambiente ao redor antes de entrar no veículo e os seguintes itens antes de dirigir:

1. Confirme se todas as janelas, placas, espelhos retrovisores externos e luzes externas estão limpos.
2. Verifique a condição dos pneus.
3. Verifique se há vazamento de óleo na parte inferior do veículo.
4. Certifique-se de que não há nenhum obstáculo atrás do veículo antes de dar ré.
5. Verifique a quantidade de óleo regularmente de acordo com o ciclo de manutenção de vários fluidos, como óleo do motor, líquido arrefecedor do motor, óleo de freio e fluido do limpador de para-brisa.
6. Confirme se as mercadorias estão fixadas de forma confiável e que o veículo possa circular com segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

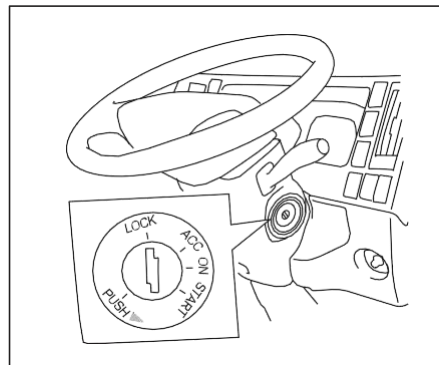
Interruptor de partida

⊘ Atenção

- Se a bateria do veículo estiver descarregada, o interruptor de partida não poderá ser mudado da posição "LOCK" e, se o ESCL funcionar, o volante não poderá ser movido.
- Não ligue o motor em um espaço fechado ou em um local sem boa ventilação. Os gases nocivos emitidos pelos veículos causam intoxicações graves e até mesmo a morte.
- Nunca dê partida no motor com o pedal do acelerador pressionado; caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente e causar um acidente.
- Quando o veículo estiver em movimento, não acione o interruptor de partida. Caso contrário, o volante travará e poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo, o que pode causar danos graves ao veículo ou ferimentos

⊘ Atenção

- pessoais.
- Não deixe a chave de partida na posição "ACC" ou "ON" por muito tempo para evitar que a bateria descarregue.
 - Após a partida do motor, mantenha a marcha lenta por 3 a 5 minutos para garantir que o turbocompressor esteja bem lubrificado. É proibido acelerar imediatamente após a partida.
 - Após o motor funcionar com carga pesada por um longo período, o motor deve ficar em marcha lenta por 3 a 5 minutos antes de pará-lo. Não desligue o motor imediatamente, especialmente após pressionar o pedal do acelerador repentinamente, para evitar superaquecimento e danos ao turbocompressor.




O interruptor de partida está localizado no lado inferior direito do volante e o veículo pode ser iniciado ao inserir a chave mecânica.

Posição	Descrição
LOCK	O volante está bloqueado, o veículo está desligado e todos os acessórios elétricos não podem ser utilizados.
ACC	O volante está destravado e os acessórios elétricos (como como MP5) podem ser usados.
ON	O veículo é ligado e todos os componentes elétricos podem ser usados, como vidros elétricos.
START	O motor é ligado. A chave retorna automaticamente para a posição “ON” após a partida.

Dê partida no motor

Atenção

Se a pressão do óleo do motor estiver muito baixa, a luz de advertência da pressão do óleo (vermelho)  aparecerá no instrumento, o alarme sonoro soará e o indicador STOP acenderá. A partida neste momento colocará em risco a segurança operacional do motor, que deverá ser desligado imediatamente.

Aviso

- Quando a chave é inserida para dar partida no motor, pode ser difícil girá-la; nesse momento, o volante está travado. Mexa o volante para a esquerda e para a direita para destravar o volante, e a chave pode ser girada para dar partida no motor.

Partida em temperatura normal

Ligue o motor em temperatura normal e coloque a alavanca de câmbio da transmissão na posição neutra (N). Os passos iniciais são os seguintes:

1. Os pedais da embreagem e do freio são pressionados nos modelos MT; o pedal do freio é pressionado nos modelos AT.
2. Insira a chave, gire a chave mecânica para a posição "ON" de condução e o indicador de carga e o indicador de pressão do óleo acenderão.
3. Gire a chave mecânica para a posição "start" e então o motor dará partida e a chave retornará automaticamente para "ON". O indicador apaga-se após o motor funcionar suavemente.

Aviso

- O tempo de partida do motor não deve exceder 8 s por vez, e o intervalo entre as partidas não deve ser inferior a 2 min. Se o motor ainda não ligar após 3 partidas consecutivas, pare a partida imediatamente e entre em contato

Aviso


com a oficina de pós-venda para obter ajuda.

- Se o veículo estiver estacionado por muito tempo, após a partida do motor, ele deverá ficar em marcha lenta (motor em marcha lenta) por 1 a 2 minutos antes de dirigir.

Partida em baixa temperatura

Quando o veículo estiver equipado com uma função de assistência de partida a frio, isso pode facilitar a partida do motor quando a temperatura externa estiver baixa. A assistência de partida a frio é ativada quando a temperatura externa está abaixo de -4°C .

Quando o motor é ligado em baixa temperatura, as etapas de operação são as seguintes:

1. Gire a chave seletora para "ON", o indicador de pré-aquecimento  acende e a função de assistência de partida a frio é ativada;
2. Após o indicador de pré-aquecimento apagar, dê partida no motor dentro de 30 segundos, de acordo com as etapas de partida em temperatura normal;
3. Se não for possível dar a partida no motor, aguarde 2 minutos e ligue-o novamente de acordo com os passos acima.

Verificação de segurança

Após a partida do motor, a verificação de segurança deve ser realizada antes de iniciar a condução.

Verifique o manômetro de ar

Verifique se a pressão de armazenamento de ar no reservatório de ar está normal através do manômetro de ar no painel de instrumentos. Verifique se o sistema de freio de ar comprimido apresenta vazamento caso a pressão normal de armazenamento de ar não seja atingida.

Atenção

- Se a pressão de armazenamento de ar no reservatório de ar vazar ou for insuficiente, o veículo não poderá ser freado e haverá risco de acidente. A pressão de armazenamento de gás necessária é atingida e o indicador de baixa pressão de ar Pneumático se apaga ^{Break} _{Air}
- Em caso de perda de pressão durante a condução, pare o veículo

Atenção

imediatamente de acordo com as condições do trânsito e use o freio de estacionamento para frear o veículo. Entre em contato imediatamente com o Serviço Autorizado JAC Caminhões para inspeção.

Verifique a folga da direção


Após a partida do motor, verifique de acordo com as seguintes etapas:

1. Gire o volante até que as rodas dianteiras fiquem na posição reta.
2. Gire o volante ligeiramente para a direita e para a esquerda alternadamente.
3. As rodas dianteiras do veículo devem começar a se mover quando o volante girar no máximo 30 mm. Caso contrário, dirija-se ao Serviço Autorizado JAC Caminhões em busca de inspeção e manutenção imediatamente.

Atenção

- Se a folga da direção for muito grande, o veículo pode não conseguir continuar em linha reta. Isso pode colocar em risco a segurança operacional e a segurança de direção do veículo. Existe o risco de acidentes.

Verifique a trava de inclinação da cabine

Se a cabine não estiver devidamente travada no lugar, o indicador no painel de instrumentos  acenderá. Incline a cabine para a posição de condução.

Atenção

- Se a cabine não estiver travada, ela poderá inclinar para frente durante a frenagem, representando um risco de acidente. Trave a cabine antes da partida.

1

2

3

4

5

6

7

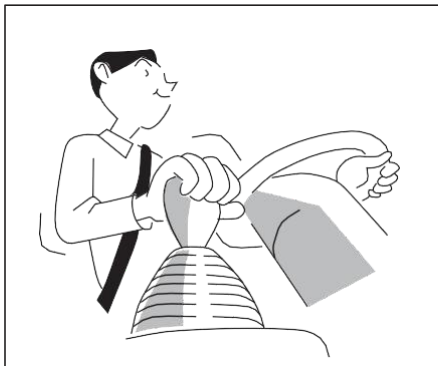
8

Verifique o indicador e a luz de advertência

Após ligar o motor, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no instrumento estão normais. Se estiver anormal, verifique a causa ou entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões para manutenção.

Transmissão

Transmissão manual



Quando seu veículo estiver equipado com uma transmissão manual, a alavanca de câmbio marca a posição de cada marcha e o painel de instrumentos também exibirá a marcha atual e informações sobre o prompt de troca.

⚠ Atenção

- Não selecione a marcha ré quando o veículo estiver andando para frente. Caso contrário, a transmissão será

⚠ Atenção

danificada.

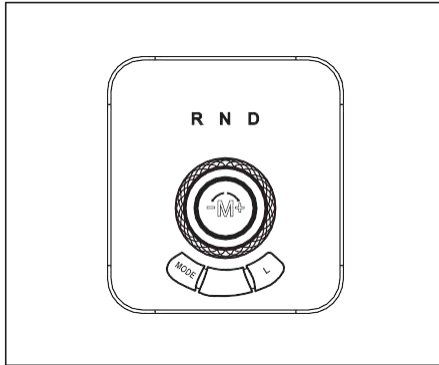
- Alavanca de câmbio incorreta pode fazer com que o veículo perca o controle, causando acidentes e ferimentos graves.

⚠ Aviso

- Para evitar desgaste rápido e danos à embreagem, não mantenha o pé no pedal da embreagem enquanto estiver dirigindo.
- Reduzir a velocidade antes de trocar de marcha pode ajudar a evitar danos ao motor devido ao superaquecimento.
- Ao conduzir um veículo, não continue a pressionar o pedal do acelerador sob a condição de semi-ligação (a embreagem não está totalmente liberada); caso contrário, isso acelerará o desgaste da embreagem e até mesmo levará à sua ablação.

Transmissão automática

Quando seu veículo estiver equipado com uma transmissão automática, a posição de cada marcha será marcada e as informações da marcha atual do veículo também serão exibidas no painel de instrumentos.



As funções das marchas de transmissão automática são as seguintes:

Marcha	Nome	Introdução à função
R	Marcha à ré	A marcha R é usada para marcha ré. Quando o veículo estiver em marcha ré, pressione suavemente o pedal do acelerador para fazer o veículo recuar; Para alternar entre R e outras marchas, mantenha o veículo parado.
N	Marcha neutra	A engrenagem N é usada para parar ou dar partida no motor, que funciona em marcha lenta; A função de rolamento é proibida durante a condução.
D	Engrenagem de transmissão	A marcha D é usada para conduzir o veículo para frente normalmente. Quando o veículo estiver na marcha D, basta pressionar o pedal do acelerador e o veículo controlará automaticamente a velocidade do motor para avançar.
M	Modo manual	O modo manual só pode ser alternado na marcha D. Pressione o botão para iniciar o modo manual; Use o modo manual ao dirigir em subidas ou descidas, permitindo um controle mais fácil da velocidade do veículo. O modo manual tem 8 marchas. Girar o botão para a esquerda ou para a direita pode abaixar ou levantar a marcha. O painel de instrumentos exibirá a marcha atual no modo manual.

1

2

3

4

5

6

7

8

Marcha	Nome	Introdução à função
MODE	Modo de condução	O veículo está equipado com o modo Economy e o modo Sport. Pressione este interruptor para alternar entre os modos; o painel de instrumentos exibirá o modo Economy (E) e o modo Sport (S). O modo Economy tem uma resposta de potência lenta, mas reduz o consumo de combustível, enquanto o modo Sport tem uma resposta de potência rápida, mas aumenta o consumo de combustível.
L	Função de Manobra	Quando o veículo estiver parado e na marcha D ou R, pressione este interruptor para ativar este modo, e o veículo se moverá para frente ou para trás lentamente a uma velocidade não superior a 10 km/h. Mesmo que o pedal do acelerador seja pressionado, a velocidade do veículo não excederá 10 km/h.

Atenção

- Na marcha N, as rodas não estão engatadas na transmissão, então o freio de estacionamento deve ser acionado ou o pedal do freio pressionado; caso contrário, o veículo pode derrapar.
- Quando o veículo estiver em movimento, não utilize a marcha N; caso contrário, o veículo poderá ficar fora de controle.
- Ao estacionar por um longo período, a transmissão deve estar na posição neutra (N); caso contrário, o veículo pode não dar partida normalmente na próxima vez.

Partida e condução do veículo

Veículos MT

Quando o seu veículo for um modelo de bloqueio manual, siga estes passos para começar a conduzir:

1. Pressione e segure os pedais de embreagem e freio e passe para uma marcha mais baixa.
2. Solte o freio de estacionamento eletrônico e solte lentamente o pedal da embreagem para um estado de semiligação, e o veículo vai tremer. Solte o pedal do freio e solte completamente o pedal da embreagem para impulsionar o veículo para frente.
3. Pressione suavemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.
4. Pressione o pedal da embreagem primeiro e passe para uma marcha apropriada, conforme necessário.
5. Se você quiser frear o veículo, pressione o pedal do freio.
6. Se for necessário dar marcha ré, pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente, coloque

a alavanca de câmbio em marcha ré (R), solte o pedal do freio e pressione suavemente o pedal do acelerador para concluir a marcha ré.

! Aviso

- Ao trocar de marcha, o pedal da embreagem deve ser totalmente pressionado. Caso contrário, pode não ser possível passar para a marcha especificada.

Modelo AT

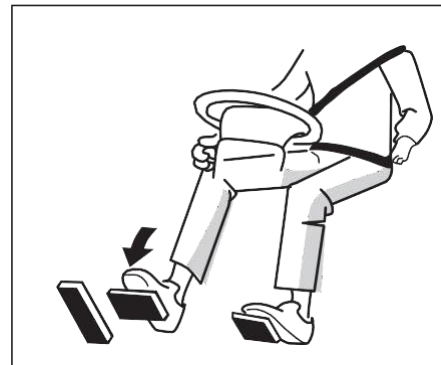
Quando seu veículo for um modelo AT, comece a dirigir de acordo com as seguintes etapas:

1. Pressione e segure o pedal do freio, mude de "N" para "D" girando o botão para a direita, e o painel de instrumentos exibirá "D".
2. Solte o freio de estacionamento e pressione suavemente o pedal do acelerador para impulsionar o veículo para frente.

3. Se você quiser frear o veículo, pressione o pedal do freio.
4. Se for necessário dar ré, pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente, mude a marcha para "R", solte o pedal do freio e pressione suavemente o pedal do acelerador para concluir a ré.

Freio de serviço

Freio de pedal



O sistema de freio de serviço inclui principalmente o pedal de freio e o freio. A principal função do sistema de freio de serviço é desacelerar ou até mesmo parar o veículo em movimento pressionando o pedal do freio, de modo a manter a velocidade do veículo em declive estável e manter o veículo parado. Caso seja necessário parar por um longo período, é recomendável usar o freio de estacionamento.

1

2

3


4


5

6


7


8


 Atenção
<ul style="list-style-type: none">● Certifique-se de que não haja nenhum objeto impedindo o motorista de operar todos os pedais.● Devem ser utilizados fixadores adequados para fixar o tapete no espaço-para-pés.● Evite freadas bruscas ao dirigir em estradas escorregadias. Frenagens bruscas podem causar derrapagens e derrapagens laterais do veículo e até mesmo fazer com que o motorista perca o controle do veículo, o que pode facilmente levar a acidentes de segurança.● É proibido ajustar a altura do pedal do freio e reparar componentes do sistema de freio sem permissão. Caso contrário, o desempenho de frenagem do veículo pode ser afetado, resultando em acidentes graves e ferimentos pessoais. Para ajustes, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões.● O veículo está equipado com freio pneumático. Preste sempre atenção

 Atenção
ao valor normal da pressão do ar no instrumento; caso contrário, o freio pode falhar e causar acidentes graves de trânsito.

Aviso de desgaste da lona de atrito do freio


Quando o revestimento de atrito do freio está desgastado até um certo limite, após o pedal do freio ser pressionado, o freio fará um som de raspagem de alta frequência e a luz de advertência de desgaste do revestimento de atrito () no painel de instrumentos acenderá. Neste momento, você deve ir ao Serviço Autorizado JAC Caminhões o mais rápido possível para verificar e substituir o novo revestimento de atrito.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">● Em determinadas condições de condução e climáticas, você pode ocasionalmente ouvir um leve

 Aviso
rangido, guincho ou outro ruído ao frear, o que é normal e não afeta o desempenho do sistema de freio.

Servofreio

O servofreio é usado para aumentar a pressão aplicada pelo motorista no pedal do freio e reduzir a força de pressão do motorista. Ele só terá efeito quando o motor estiver funcionando.

 Atenção
<ul style="list-style-type: none">● Se o servofreio não funcionar (por exemplo, quando o veículo for rebocado), você precisará pressionar o pedal do freio com mais força do que o normal.● Não desligue o motor enquanto o veículo estiver em funcionamento; caso contrário, o servofreio poderá falhar.

Freio de estacionamento

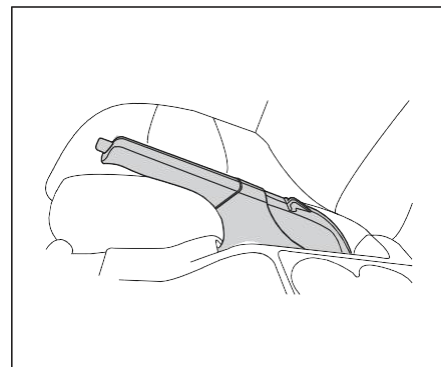
⊘ Atenção

- Não estacione sobre materiais combustíveis, como feno, papel usado ou trapos. O objetivo é evitar que o tubo de escape em alta temperatura entre em contato com esses materiais combustíveis e cause incêndio.
- Para evitar o perigo de ferimentos ou morte causados pela operação não intencional do veículo ou de seu sistema, não deixe crianças, pessoas que precisam ser cuidadas por outros ou animais de estimação sozinhos no veículo. Eles podem se envolver acidentalmente em um acidente grave ao soltar o freio de estacionamento sem querer.
- Nunca dirija o veículo com o freio de estacionamento acionado; caso contrário, o freio superaquecerá e não funcionará, causando um acidente.
- O freio de estacionamento deve ser aplicado primeiro para evitar

⊘ Atenção

- o movimento accidental do veículo ao estacionar e então o pé pode ser tirado do pedal do freio.
- Tenha cuidado ao dirigir no estacionamento e preste atenção aos meio-fios elevados ou colunas baixas. Ao estacionar, esse tipo de solavanco no chão pode facilmente danificar o para-choque e outros componentes do veículo. Por isso, ao estacionar, preste atenção para que as rodas não fiquem muito próximas desses solavancos.
 - Ao usar o freio de estacionamento, é normal que haja um ruído de liberação óbvia de pressão de ar em um veículo com freio pneumático.

Freio de estacionamento hidráulico



Quando o veículo estiver equipado com freio hidráulico:
 Puxe a alavanca do freio de estacionamento completamente quando o veículo precisar ser estacionado, e a luz de advertência do freio de estacionamento no instrumento acenderá;
 Para liberar o freio de estacionamento, puxe levemente a alavanca para cima enquanto pressiona o botão de liberação na extremidade dianteira e, em seguida,

1

2

3

4

5

6

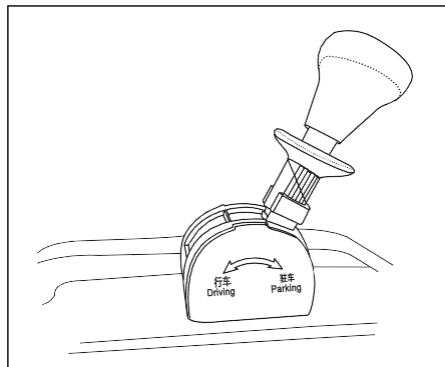
7

8

Partida e Condução

abaixe a alavanca. A luz de advertência do sistema de freio de estacionamento no instrumento se apagará.

Freio de estacionamento pneumático



Quando o veículo estiver equipado com freio pneumático:

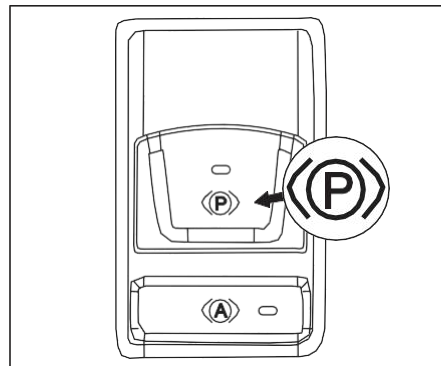
Aperte o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e puxe a alavanca para trás. Se o interruptor de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio acenderá.

Solte o sistema de freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e levante

o mecanismo de travamento do meio enquanto empurra a alavanca para frente.

EPB

O interruptor do freio de estacionamento eletrônico (EPB) é mostrado na figura.



Acione manualmente o freio de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça parado;
2. Estacione o veículo em local seguro;
3. Puxe o interruptor do freio de estacionamento eletrônico levemente

uma vez, e o indicador de funcionamento (P) (vermelho) do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no painel de instrumentos acenderá, indicando que o freio de estacionamento foi aplicado.

Solte manualmente o freio de estacionamento

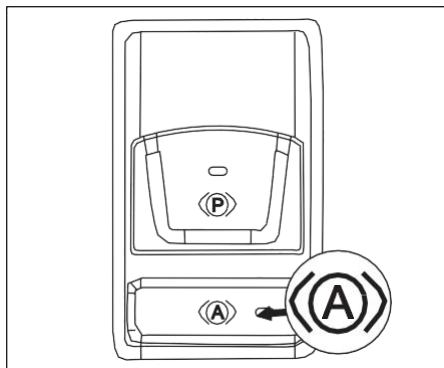
1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o parado;
2. Pressione o interruptor do freio de estacionamento eletrônico suavemente uma vez e, em seguida, o indicador de funcionamento (P) (vermelho) do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no painel de instrumentos apagará, indicando que o freio de estacionamento foi liberado.

Acione o freio de estacionamento automaticamente quando o motor for desligado

Quando o veículo estiver parado e o motor desligado, o EPB será aplicado automaticamente.

Função de retenção automática do veículo

A posição do interruptor AUTO HOLD é mostrada na figura:



Após estacionar usando a função AUTO HOLD, o freio de estacionamento é acionado automaticamente sem que o motorista mantenha o pedal do freio pressionado ou acione o freio de estacionamento manualmente.

Assim que o sistema detecta que o veículo não está mais em movimento, ele ativará imediatamente a função Auto Hold e impedirá que o veículo se mova. Neste momento, o indicador Auto Hold (verde)

no painel de instrumentos pisca para lembrar o motorista de que o pedal do freio pode ser liberado e que o veículo não irá avançar.

Ao começar a dirigir, se o motorista pressionar suavemente o pedal do acelerador, o sistema detectará a intenção do motorista e liberará automaticamente o freio de estacionamento.

O indicador Auto Hold no painel de instrumentos para de piscar e o veículo se moverá imediatamente.

Requisitos de operação para AUTO HOLD:

- A porta do lado do motorista está fechada.
- Aperte o cinto de segurança do motorista.
- O sistema de energia está em funcionamento.

Partida e parada manual do AUTO HOLD

Pressione o interruptor AUTO HOLD para desativar a função e o indicador no botão se apagará. Pressione este interruptor novamente para ativar a função AUTO HOLD, e o indicador no botão acenderá.

Memória AUTO HOLD

Se o AUTO HOLD for ativado antes de desligar a alimentação elétrica, o sistema ativará automaticamente o AUTO HOLD quando o interruptor de partida for ligado na próxima vez. Se AUTO HOLD for desativado antes de desligar a fonte de alimentação, ele não ligará automaticamente quando o interruptor de partida for ligado novamente.

1

2

3

4

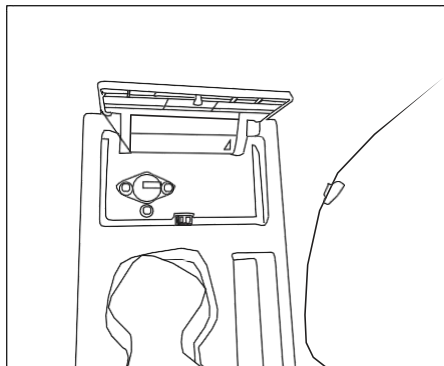
5

6

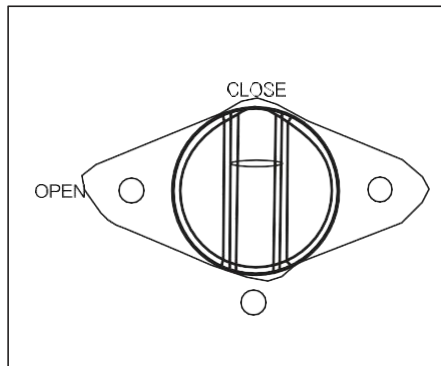
7

8

Falha do EPB



Quando o EPB falha, o botão de emergência no meio do assento pode ser usado para recolocá-lo e estacionar o carro.



Gire no sentido anti-horário para abrir e no sentido horário para fechar.

Atenção

- Quando o veículo estiver em movimento, se o EPB for liberado, mas o veículo ainda não puder avançar, verifique se este interruptor está desligado.
- Caso o EPB falhe, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado da nossa empresa o mais rápido possível.

Função de frenagem de emergência

Ao dirigir, quando o veículo não pode ser parado pelo pedal do freio, a função de frenagem de emergência pode ser usada para frear o veículo.

Puxe a alavanca do freio de estacionamento para trás e o veículo poderá ser freado pelo freio de estacionamento. Solte a alavanca do freio de estacionamento e a frenagem de emergência será interrompida.

Atenção

- O uso incorreto do freio de estacionamento pode causar acidentes e ferimentos graves.
- Não use o freio de estacionamento para frear o veículo enquanto estiver dirigindo, exceto em caso de emergência. O freio de estacionamento aplica a frenagem apenas nas rodas traseiras, então a distância de frenagem é muito maior do que quando se usa o freio de pedal. Certifique-se de usar o pedal do freio para frear o veículo.

Parada e desligamento do motor

Quando for necessário parar o veículo depois de terminar de dirigir:

1. Quando o veículo parar completamente, coloque a alavanca de câmbio na posição neutra.
2. Pressione o pedal do freio para ativar o freio de estacionamento.
3. Gire a chave mecânica para "ACC" para desligar o motor e, em seguida, gire a chave mecânica para "OFF" para desligar o veículo.

⚠ Aviso

- Após o motor estar funcionando sob carga pesada, deixe-o em marcha lenta (motor em marcha lenta) por 3 a 5 minutos antes de desligá-lo. Isso é para resfriar o motor uniformemente para evitar a deformação de algumas peças devido ao resfriamento rápido e à combustão espontânea do motor.
- Para evitar o esgotamento da bateria, gire a chave para a posição "ACC"

⚠ Aviso

ou "LOCK" depois de desligar o motor. Caso precise deixar o veículo por um período, coloque-o na posição "LOCK".

1

2

3

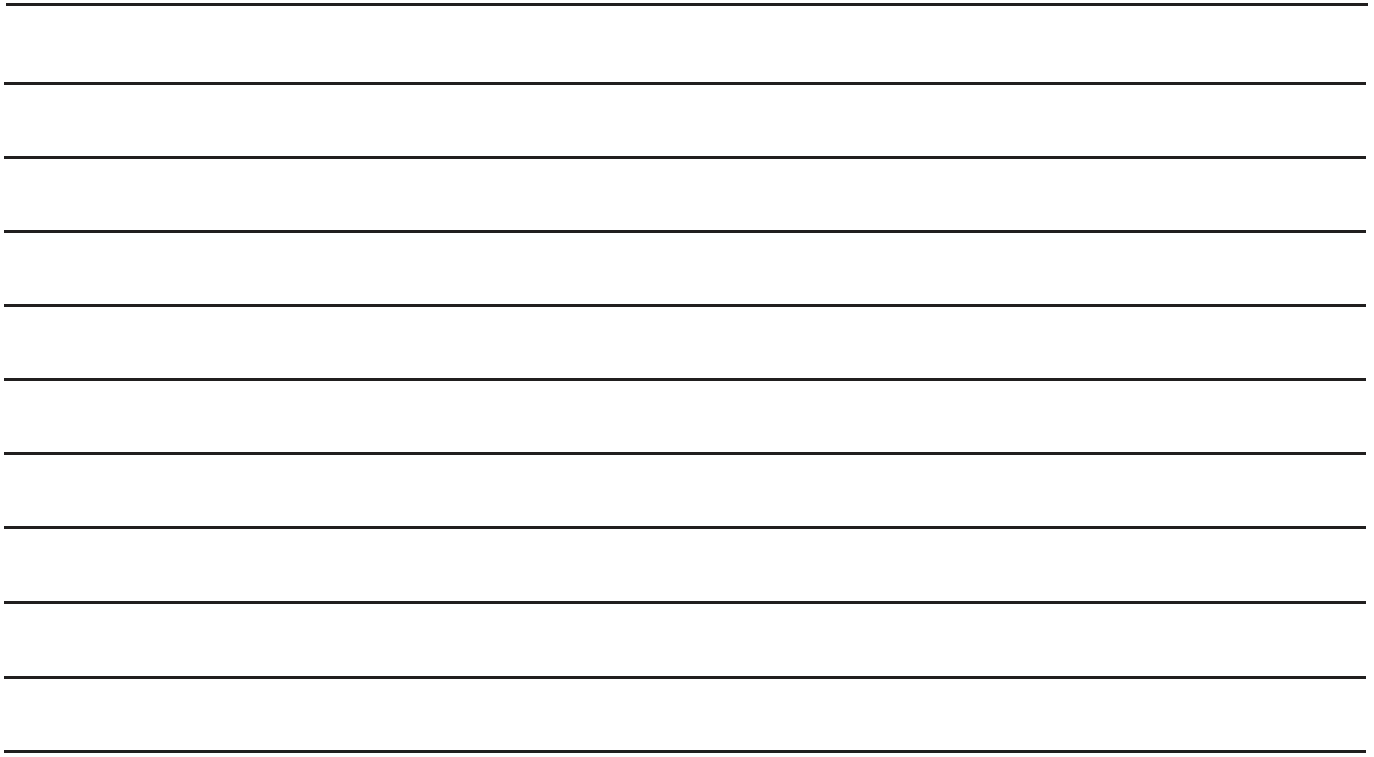
4

5

6

7

8

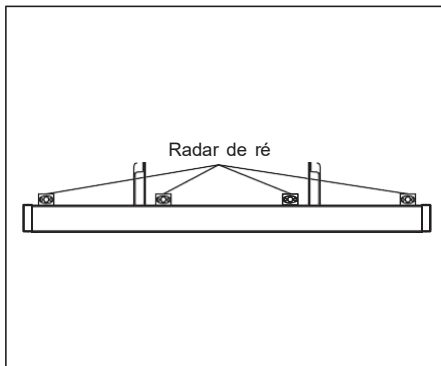


Função de Assistência ao Motorista

Sistema de radar de ré	106	(EBD)	119
Precauções para operação.....	108	Freio motor auxiliar do escape	120
Sistema de imagem de ré	109	Redução catalítica seletiva (SCR)	121
Sistema de visão panorâmica de estacionamento	109	Filtro de partículas de diesel (DPF)	124
Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)		Regeneração passiva	124
.....	111	Regeneração ativa	124
Sistema de Piloto Automático (CCS)	114	Tratamento de exceções	126
Interruptor de piloto automático (I).....	115	Sistema de alerta de saída de faixa (LDWS)	127
Interruptor de piloto automático (II)	116	Sistema de freio de emergência automático (AEBS)	129
Freio auxiliar de serviço	117	Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	131
Sistema de freio antitravamento (ABS).....	118		
Sistema de controle de tração (TCS).....	119		
Sistema de substituição de freio (BOS).....	119		
Sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem			

Sistema de radar de ré

O sistema de radar de ré avalia se há obstáculos atrás do veículo de acordo com o princípio de alcance ultrassônico do sensor de radar e indica a distância do obstáculo mais próximo.



O radar de ré é instalado no feixe anticolisão traseiro. Mantenha-o limpo.

Atenção

- O sistema de radar de ré não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas, e o motorista ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em manobras semelhantes. Por favor, observe sempre o ambiente ao redor.
- Devido aos pontos cegos no sensor do radar de ré, preste atenção especial às crianças e aos animais, pois o sensor pode não conseguir detectá-los!
- O sistema de radar de ré pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, fazendo com que o sistema não consiga identificar corretamente objetos e pessoas.

Método de operação

ON: Quando o veículo for ligado, você pode iniciar o sistema de radar de ré mudando para a marcha ré R.

OFF: O sistema de radar de ré pode ser desligado desengatando a marcha ré R.

Tipo de autoteste e alarme do sistema

Quando o veículo é ligado, o radar de ré realiza um autoteste rápido em todo o sistema para garantir que todos os componentes funcionam normalmente. Os resultados da autoinspeção são mostrados na tabela a seguir:

Resultado da autoinspeção	Som
Normal	Zumbido uma vez
Falha do sensor	Zumbido duas vezes

Durante a operação normal, o controlador envia sinais de pulso de frequências variadas para a campainha, dependendo dos obstáculos detectados. A campainha emite sinais em diferentes frequências correspondentes a várias faixas de distância para indicar a proximidade de obstáculos.

Distância do obstáculo	Lembrete de voz	Frequência	Cuidado	Operação
0-0,5 m	Toque constante	Toque constante	Perigo	Pare de dar marcha ré
0,5-0,9 m	Alta	8Hz	Perigo	Dê a ré lentamente
0,9-1,5 m	Rápido	4Hz	Cuidado	Dê a ré lentamente
1,5-2,0 m	Lento	2Hz	Cuidado	Dê a ré lentamente
2,0-2,6 m	Lento	1Hz	Segurança	Ré normal
Maior que 2,6 m	Nenhum	Não soa	Segurança	Ré normal

⚠ Aviso

- Se o sensor estiver coberto com matéria estranha (como neve, chuva, poeira e lama), o sistema pode não funcionar.
- O sistema de radar de ré pode falhar quando o veículo estiver em estradas irregulares, incluindo florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e inclinações.
- Quando houver grande interferência (como radiação de lâmpada fluorescente, buzina de automóvel e ruído metálico) dentro do alcance de detecção do sensor, o sistema poderá falhar.
- Não empurre, pressione ou arranhe a superfície do sensor, caso contrário, isso danificará a camada de cobertura do sensor.

⚠ Aviso

- O sistema do sensor pode não reconhecer um pano ou esponja que possa absorver frequências.
- Se necessário, limpe a superfície suja do sensor com uma esponja macia e água limpa.
- Alterar a altura do para-choque ou a instalação do sensor afetará o desempenho do sistema de radar de ré.
- O sistema só consegue detectar posições de sensores e objetos dentro do alcance.
- Quando dois ou mais objetos são detectados ao mesmo tempo, o mais próximo deve ser identificado primeiro.

Precauções para operação

Observe que o sensor de radar de ré pode não disparar um alarme ou produzir erro de alarme nas seguintes circunstâncias:

Situações em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor do radar de ré não consegue detectar objetos de malha, como fios de ferro, cabos e cercas.
- O sensor do radar de ré não consegue detectar objetos curtos, como pedras e blocos de madeira.
- O sensor do radar de ré não consegue detectar um veículo com chassi alto.
- O sensor de radar de ré não consegue detectar neve fofa, algodão, esponja e outros objetos que podem absorver facilmente ondas ultrassônicas.
- O sensor do radar de ré pode não ser capaz de detectar alguns obstáculos com formas especiais: pilares, pequenas árvores, bicicletas, refletores de canto, pedras angulares, papelão ondulado, etc.

Situações em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor do radar de ré não consegue detectar objetos de malha, como fios de ferro, cabos e cercas.
- O sensor do radar de ré não consegue detectar objetos curtos, como pedras e blocos de madeira.
- O sensor do radar de ré não consegue detectar um veículo com chassi alto.
- O sensor de radar de ré não consegue detectar neve fofa, algodão, esponja e outros objetos que podem absorver facilmente ondas ultrassônicas.
- O sensor do radar de ré pode não ser capaz de detectar alguns obstáculos com formas especiais: pilares, pequenas árvores, bicicletas, refletores de canto, pedras angulares, papelão ondulado, etc.

Se você tiver certeza de que seu problema não se enquadra nas categorias mencionadas acima, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado da nossa empresa para manutenção.

Sistema de imagem de ré

ON

Quando o veículo é ligado e a marcha ré R é engatada, a tela do visor multimídia mostrará a imagem da marcha ré.

Fechar

Após a marcha ré R ser desengatada, a tela do visor multimídia sairá da imagem de ré.

Aviso

- O sistema de imagem de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes e durante a marcha ré, é necessário confirmar as condições do ambiente. Preste atenção à segurança ao dar ré, pois há pontos cegos que não podem ser observados pela câmera.
- Mantenha sempre a superfície da câmera limpa, pois ela coberta por detritos pode não exibir imagens normalmente.
- O sistema é adequado somente para ré assistida. A linha auxiliar de ré é apenas para referência,

Aviso

porque o canto morto não pode ser capturado pela câmera. Portanto, é responsabilidade do motorista prestar atenção à área atrás do veículo antes e durante a marcha ré.

Atenção

- Não use água de alta pressão para limpar a câmera.
- É proibido arranhar a câmera com objetos pontiagudos.

Sistema de visão panorâmica de estacionamento

O sistema de visualização panorâmica de estacionamento gera imagens panorâmicas ao redor de um veículo processando os vídeos multicanal capturados pelas quatro câmeras grande-angulares montadas no veículo para cobrir a gama de ângulos de visão ao redor do veículo. Por fim, as imagens panorâmicas serão exibidas no painel de controle central, o que permite ao motorista monitorar as imagens de vídeo dianteiras, traseiras, esquerda e direita fora do veículo em tempo real para evitar acidentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

Função de Assistência ao Motorista

Entrando na interface de estacionamento panorâmico

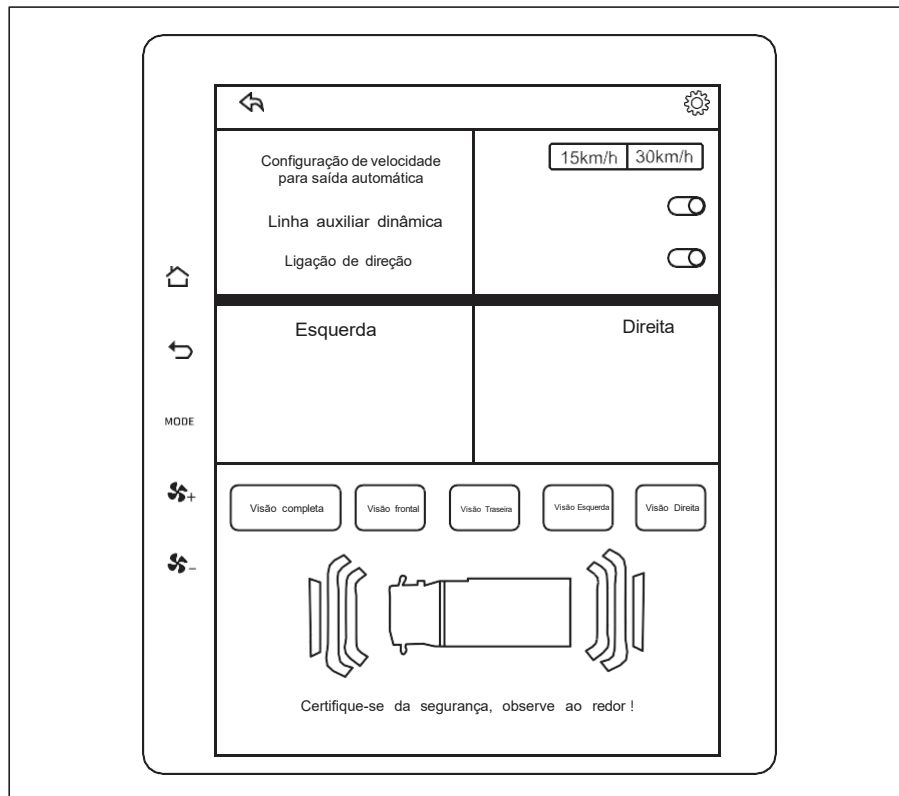
- Ao mudar para a marcha "R", a imagem em tempo real da câmera traseira será exibida diretamente.
- Toque no ícone "Ⓜ" no painel de controle central para inserir diretamente a imagem panorâmica em tempo real.


Saindo da interface de estacionamento panorâmico

- O sistema de estacionamento panorâmico não sai quando o veículo é trocado de R para outra marcha. Quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h por mais de 3s, a tela de exibição será apagada.
- Toque no botão "↶" ou "↷" no painel de controle central para sair da tela de exibição.

Introdução à interface panorâmica

Toque em "Full view" para exibir imagens na tela, capturadas por quatro câmeras; toque em uma única visualização para exibir imagens capturadas por uma única câmera.



Toque no ícone "  " no canto superior direito para modificar as configurações da interface de visualização panorâmica relevante:

Configuração de velocidade para saída automática: Quando o veículo avança e a velocidade é superior a 15 km/h ou 30 km/h, o painel de controle central sairá automaticamente da interface de visualização panorâmica.

Linha auxiliar dinâmica: Esta função permite que a interface do retrovisor ligue ou desligue a linha de distância auxiliar. A distância entre a traseira do veículo e o obstáculo pode ser avaliada pela linha de distância.

Ligação da direção: Após a ativação da ligação da direção, quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h e a seta estiver ligada, a visualização esquerda ou direita no painel de controle central será ligada automaticamente.

Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)

Quando o veículo estiver em funcionamento, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus e emitir um alarme imediatamente quando eles excederem o valor definido, para ajudar o motorista a entender as condições dos pneus em tempo real e reduzir acidentes de trânsito.

Descrição do aviso de pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus envia informações de aviso sobre a pressão dos pneus e o status do sistema por meio do indicador no painel de instrumentos:

1

2

3

4


5


6

7

8

Função de Assistência ao Motorista

Indicador	Nome	Tipo	Status da luz
	Luz de advertência de pressão anormal dos pneus	Vazamento rápido de pneu	Piscando
		Alarme para baixa pressão dos pneus	Sempre ligado
		Alarme para pressão alta dos pneus	Sempre ligado
		Alarme para temperatura alta	Sempre ligado
		Falha na aprendizagem combinada	Piscando
		Falha do sistema	Piscando

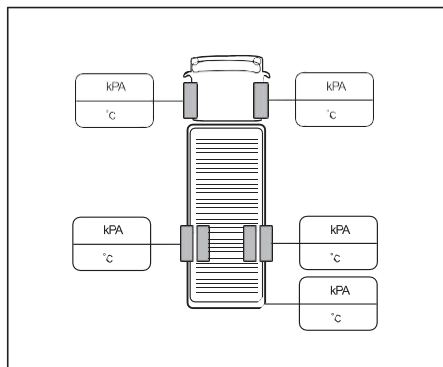
 **Atenção**

- Se a luz de advertência de pressão anormal dos pneus continuar acesa ou piscar, pare o veículo para inspeção e leve para o conserto em um Serviço Autorizado JAC Caminhões o mais rápido possível.
- Se um pneu precisar ser substituído, visite imediatamente um Serviço Autorizado JAC Caminhões para recalibrar a pressão dos pneus do seu veículo. Caso contrário, a luz de advertência da pressão dos pneus pode acender.
- Quando o veículo trafega por estradas irregulares ou faz curvas, a pressão exercida sobre os pneus é diferente. Durante esse período, a pressão dos pneus pode oscilar - às vezes, o sistema pode emitir alertas ocasionais. Quando o veículo retornar a um local plano e reto, se a pressão normalizar, o alerta será desativado.

Exibição de pressão e temperatura dos pneus

O status atual dos pneus pode ser exibido na tela multimídia.

Toque no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela multimídia para abrir a interface de exibição.



O pneu e a caixa de exibição na interface de exibição são definidos da seguinte forma:

Branco: Se a pressão atual do pneu for aproximadamente igual ao valor especificado, o valor da pressão do pneu correspondente será exibido em branco e a interface lembrará o motorista de que a pressão do pneu está normal.

Vermelho: Se a pressão atual do pneu exceder ou ficar abaixo do valor especificado, o pneu correspondente, a interface de exibição e o caractere de pressão do pneu aparecerão em vermelho. Nesse ponto, a interface avisa ao motorista que a pressão do pneu está muito alta ou muito baixa. Se a temperatura atual do pneu exceder cerca de 85 °C, o pneu correspondente, a interface de exibição e o texto da temperatura do pneu serão exibidos em vermelho, e a interface lembrará o motorista de que a temperatura do pneu está muito alta.

Piscando rápido: Se o pneu estiver vazando muito rápido, o indicador correspondente piscará rapidamente, indicando ao motorista que o pneu está apresentando vazamento rápido de ar.

Atenção

- Baixa pressão dos pneus ou pressão diferente dos pneus pode causar falha dos pneus, o que pode facilmente resultar em vítimas!
- Quando o indicador acender, pare o

Atenção

veículo o mais rápido possível para verificar o estado de todos os pneus.

- Pressões baixas ou diferentes nos pneus inevitavelmente aumentam o desgaste dos pneus, reduzem a estabilidade da direção e prolongam a distância de frenagem.
- Quando o veículo está em alta velocidade, os pneus tendem a superaquecer, causando vazamento e perda de controle do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

Sistema de Piloto Automático (CCS)

O sistema de piloto automático é um sistema que usa tecnologia de controle eletrônico para manter o veículo funcionando na mesma velocidade automaticamente. Ao dirigir em rodovias retas e suaves, o sistema de piloto automático permite que o usuário mantenha o veículo em uma velocidade definida (45-130 km/h) sem pressionar o pedal do acelerador. Ele pode reduzir efetivamente a fadiga física e economizar o consumo de combustível quando o veículo estiver funcionando em uma velocidade definida.

Não utilize o piloto automático nas seguintes condições:

- Quando as condições de trânsito não permitirem dirigir a uma velocidade constante. Por exemplo, quando o veículo trafega em uma via com grande fluxo de veículos, muitas curvas ou pavimentação precária.
- O motorista dirigir em estradas escorregadias. Ao frear ou acelerar, as rodas motrizes podem perder aderência

ao solo e o veículo pode escorregar.

- O campo de visão estiver ruim, como em dias de neblina, chuva ou neve.

Atenção

- O sistema de piloto automático é uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o motorista no julgamento das condições da estrada e do trânsito ou da direção do motorista. Em qualquer caso, o condutor será responsável pela segurança do veículo e deverá concentrar-se em conduzir com cuidado em todos os momentos.
- Pode haver algum desvio entre a velocidade de controle atual e a velocidade real exibida pelo sistema de piloto automático.
- O desempenho do sistema de piloto automático na rampa depende da velocidade do veículo, da carga e da inclinação da rampa. Quando o veículo estiver subindo uma ladeira íngreme, pode ser necessário

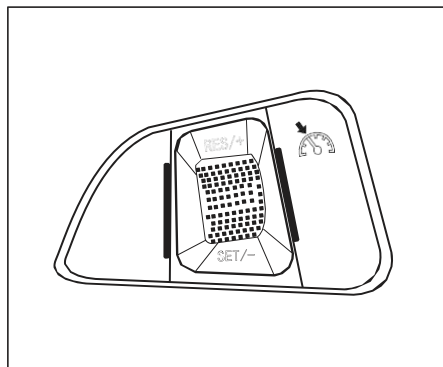
Atenção

pressionar o pedal do acelerador para manter a velocidade. Quando o veículo estiver descendo, pode ser necessário frear ou reduzir para uma marcha mais baixa para manter a velocidade.

- Para evitar operar o sistema de piloto automático por engano, desligue este sistema se não for usado.
- O motorista não deve sair do assento quando o sistema de piloto automático estiver ativado.
- Para economizar combustível, não dirija em baixa velocidade com uma marcha mais alta, nem em alta velocidade com uma marcha mais baixa.
- Se o sistema de piloto automático estiver ativado e você quiser reduzir a velocidade rapidamente, pressione o pedal do freio como de costume.

Interruptor de piloto automático

(I)



Partida do CCS

Quando o veículo estiver em uma estrada adequada, o sistema de piloto automático pode ser ativado de acordo com as seguintes etapas:

1. Pressione o botão de ativação do piloto automático no volante multifuncional e o indicador de piloto automático (branco) no instrumento acenderá.
2. Para ativar o piloto automático, acelere até a condição necessária (velocidade do veículo acima de 45 km/h, variando

de acordo com o modelo) e gire a roda para baixo uma vez para entrar no modo de piloto automático.

3. O indicador (verde) no painel de instrumentos acende para manter o veículo na velocidade atual, para que ele possa manter uma velocidade constante sem que o pedal do acelerador seja pressionado.
4. Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Após soltar o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminuirá até a velocidade definida.

Aumente a velocidade definida do CCS

Você pode aumentar a velocidade de piloto automático fazendo o seguinte:

- Cada vez que você girar o roda para cima e soltá-la, a velocidade de cruzeiro aumentará em 1 km/h.
- Segurar o volante para cima sem soltá-lo acelerará gradualmente o veículo, aumentando a velocidade em 1 km/h por segundo. Quando o veículo atingir a velocidade necessária, você pode soltar o rolamento.
- Pressione o pedal do acelerador para

acelerar o veículo até a velocidade desejada e, em seguida, gire a roda para baixo uma vez para armazenar a velocidade atual como velocidade de cruzeiro.

Reduza a velocidade definida do CCS

Você pode reduzir a velocidade do piloto automático fazendo o seguinte:

- Cada vez que você girar a roda para baixo e soltá-la, a velocidade de cruzeiro diminuirá em 1 km/h.
- Manter o volante pressionado sem soltá-lo desacelerará gradualmente o veículo, reduzindo a velocidade em 1 km/h por segundo. Quando o veículo atingir a velocidade necessária, você pode soltar o rolamento.
- Pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo até a velocidade desejada e, em seguida, gire a roda para baixo uma vez para armazenar a velocidade atual como velocidade de cruzeiro.

Libere o controle do CCS

Você pode liberar o controle de velocidade de piloto automático por fazendo qualquer

1

2

3

4


5

6


7


8

um dos seguintes:



- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem (veículos MT). Durante a operação acima, o indicador verde  no painel de instrumentos do piloto automático fica branco, mas o sistema não será desligado.

Retome o controle do CCS

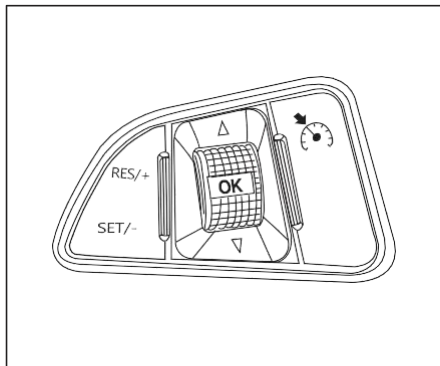
Quando o piloto automático está desativado, mas o sistema não foi desligado e o indicador  no painel de instrumentos estiver branco:

Se a velocidade não for inferior a 45 km/h, girar a roda para cima uma vez restaurará automaticamente a velocidade do veículo para a última velocidade definida, e o indicador verde  no painel de instrumentos acenderá novamente.

Saída do CCS



Pressione o botão  no volante para desligar o sistema de piloto automático e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador  no instrumento apagará.



Interruptor de piloto automático (II)



Partida do CCS

Quando o veículo estiver em uma estrada adequada, o sistema de piloto automático pode ser ativado de acordo com as seguintes etapas:

1. Pressione o botão  no volante multifuncional e o indicador de piloto automático  (branco) no instrumento acenderá.
2. Acelere até as condições necessárias (velocidade do veículo superior a 45 km/h, que pode variar de acordo com o modelo) e pressione o botão de ajuste

-  para ativar o piloto automático.
3. O indicador  (verde) no painel de instrumentos acenderá para manter o veículo na velocidade atual, para que ele possa manter uma velocidade constante sem que o pedal do acelerador seja pressionado.
4. Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Após soltar o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminuirá até a velocidade definida.

Aumente a velocidade definida do CCS

Você pode aumentar a velocidade de piloto automático fazendo o seguinte:

- Cada vez que o botão **RES/+** for pressionado e solto, a velocidade de cruzeiro aumentará em 2 km/h.
- Pressione e segure o botão **RES/+**. O veículo acelerará gradualmente e a velocidade aumentará em 1 km/h por segundo. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, você pode soltar o botão.
- Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade necessária e, em seguida, pressione

o botão **SET/-** uma vez para manter a velocidade atual como velocidade de cruzeiro.

Reduza a velocidade definida do CCS


Você pode reduzir a velocidade do piloto automático fazendo o seguinte:

- Cada vez que o botão **SET/-** for pressionado e solto, a velocidade de cruzeiro diminuirá em 1 km/h.
- Pressione e segure o botão **SET/-**. O veículo desacelerará gradualmente e a velocidade será reduzida em 1 km/h por segundo. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, você pode soltar o botão.
- Pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo até a velocidade necessária e, em seguida, pressione o botão **SET/-** uma vez para manter a velocidade atual como velocidade de cruzeiro.


Libere o controle do CCS


Você pode liberar o controle de velocidade de piloto automático por fazendo qualquer um dos seguintes:

- Pressione o pedal do freio.



- Pressione o pedal da embreagem (veículos MT). Durante a operação acima, o indicador verde  no painel de instrumentos do piloto automático fica branco, mas o sistema não será desligado.

Retome o controle do CCS

Quando o piloto automático está desativado, mas o sistema não foi desligado e o indicador  no painel de instrumentos estiver branco:

Quando a velocidade não estiver abaixo de 45 km/h, pressionar o interruptor de reinicialização do sistema de piloto automático **RES/+** restaurará automaticamente a velocidade do veículo para a última velocidade definida, e o indicador verde  no painel de instrumentos acenderá novamente.

Saída do CCS

Pressione o botão  no volante para desligar o sistema de piloto automático e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador  no instrumento apagará.

Freio auxiliar de serviço

O sistema de freio auxiliar de serviço inclui um Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Sistema de Controle de Tração (TCS), Sistema de Substituição de Freio (BOS) e Sistema de Distribuição Elétrica da Força de Frenagem (EBD).

Configurações diferentes de veículos podem ser diferentes, portanto, consulte a configuração específica do veículo.

Somente quando o sistema de energia estiver funcionando o sistema de assistência de frenagem pode funcionar, o que melhora efetivamente a segurança da direção ativa.

1

2

3

4

5

6

7

8

Atenção

- Dirigir em alta velocidade em estradas escorregadias e geladas pode facilmente levar à perda de controle do veículo, ferindo gravemente motoristas e ocupantes.
- A velocidade do veículo e o estilo de condução devem ser ajustados de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, a estrada e o trânsito. Não abuse da função de segurança extra fornecida pelo sistema de assistência de frenagem para dirigir com risco, para não causar um acidente.
- Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas, as rodas podem ficar fora do chão, causando derrapagens. Quando isso acontece, o veículo não consegue frear nem virar, ou até mesmo perder o controle.
- Se o veículo estiver muito próximo do veículo da frente ou a velocidade do veículo estiver muito alta em relação ao ambiente de direção atual,

Atenção

- o sistema de assistência de frenagem não funcionará de forma eficaz.
- Embora o sistema de assistência à frenagem possa efetivamente ajudar o motorista a controlar o veículo em diferentes ambientes de direção, lembre-se de que a estabilidade de direção do veículo está intimamente relacionada à aderência dos pneus à estrada.
 - Tenha cuidado ao pressionar o pedal do acelerador para acelerar em estradas escorregadias ou com neve. Mesmo que o sistema de assistência de frenagem esteja ativado, as rodas ainda podem escorregar, fazendo com que o veículo perca o controle.

Sistema de freio antitravamento (ABS)

O sistema de freio antitravamento (ABS) é um sistema de freio eletrônico avançado que ajuda a evitar que o veículo derrape e perca o controle. Este sistema pode fazer com que você mantenha uma certa capacidade de direção durante frenagens repentinas e fornecer máxima capacidade de estacionamento em superfícies escorregadias. No entanto, ele não pode evitar acidentes causados por condução descuidada ou perigosa e o ABS não pode ser considerado para encurtar a distância de frenagem em quaisquer circunstâncias. Comparada com sistemas de freio convencionais, a distância de frenagem do ABS pode ser maior quando o veículo é freado em uma estrada de cascalho ou em uma estrada escorregadias, com neve ou escorregadia que acabou de nevar. Se a roda tender a travar, o ABS ajustará repetidamente a pressão do óleo do freio. Neste momento, a força de recuo do pedal do freio será sentida com um leve ruído. É normal, indicando que o ABS está funcionando.

Como usar esta função:

1. Pressione o pedal do freio firmemente e nunca afrouxe o pedal do freio nem reduza a força de tração do pedal.
2. Nunca pise no pedal do freio para trás e para frente ou reduza a força da pedalada.
3. Vire o veículo conforme necessário.
4. Quando o pedal do freio é liberado ou a força de tração do pedal é reduzida, o ABS fecha automaticamente.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS monitora o status de cada roda por meio do sinal de velocidade da roda. Uma vez que a roda motriz escorrega, ela intervirá imediatamente na roda deslizante através do sistema de freios e também intervém no sistema de gerenciamento do motor, limitando assim o deslizamento da roda motriz. Em condições desfavoráveis de funcionamento, o TCS pode facilitar a partida, a aceleração e a subida do veículo.

Sistema de substituição de freio (BOS)

O sistema de substituição de freio refere-se a um sistema que permite ao motorista parar o veículo pisando no pedal do freio quando o pedal do acelerador é pressionado e o acelerador está totalmente aberto (ou seja, o pedal do acelerador é pressionado até o fundo), ou seja, quando o sistema de substituição do freio detecta que o motorista não tenta frear e automaticamente coloca o motor em marcha lenta para garantir a prioridade de frenagem.

Sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando o veículo freia, o EBD ajusta automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras para evitar a distribuição desigual da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras, melhorando assim a eficiência da frenagem. O EBD pode cooperar com o ABS para melhorar a estabilidade de

frenagem e garantir a estabilidade do veículo.

1

2

3

4

5

6

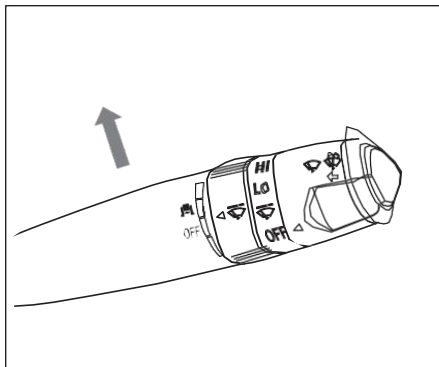
7

8


Freio motor auxiliar do escape

O freio motor do escape é um método de frenagem auxiliar, geralmente usado para substituir o freio convencional em condições de descida contínua, de modo a evitar acidentes graves causados por danos ao freio devido ao atrito e superaquecimento de longo prazo.

Partida do freio motor do escape



Ligue a função de freio motor do escape de acordo com as seguintes etapas:

1. Durante a condução e quando a velocidade do veículo exceder 30 km/h, não pressione o pedal da embreagem ou do acelerador.
2. Empurre a alavanca de controle do limpador para cima e ligue o interruptor do freio motor do escape.
3. A função de freio motor do escape está ativada e o indicador de freio motor do escape  no instrumento está aceso.

Saída do freio motor do escape

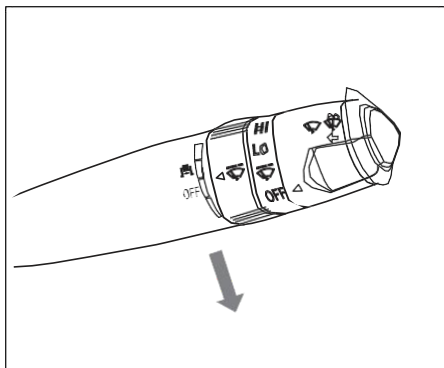
Quando uma das seguintes condições for atendida, a função de freio motor do escape será encerrada temporariamente, mas não será desligada, e o indicador de freio motor do escape no instrumento se apagará:

- A velocidade do veículo cair abaixo de 30 km/h.
- Pressionar o pedal do acelerador.
- Pressionar o pedal da embreagem.

Retomada do freio motor do escape

Quando a função de freio motor do escape for desativada temporariamente e não é desligada, e a velocidade do veículo exceder 30 km/h, se os pedais do acelerador e da embreagem não forem pressionados, a freio motor do escape é retomado automaticamente.

Desligamento do freio motor do escape



Pressione a alavanca do interruptor combinado para a posição "OFF" e a função de freio motor do escape será desligada.

⊘ Atenção

- Durante a condução, é proibido utilizar o freio motor do escape na posição neutra para evitar a falha do motor e acidentes.

⚠ Aviso

- É recomendável usar o freio motor do escape ao descer ladeiras ou dirigir em estradas com muitos semáforos.
- Quando o motor estiver funcionando em marcha lenta para aquecer, desligue o interruptor do freio motor do escape.

Redução catalítica seletiva (SCR)

Quando o padrão de emissão de gases de escape do seu veículo é alto (Euro V e acima), o veículo será equipado com tecnologia de redução catalítica seletiva para tratar os gases de escape. Através do sistema de injeção da bomba de ARLA, a solução ARLA (ARLA) é injetada no tubo de escape do veículo, onde reage quimicamente com os gases de escape do diesel. Essa reação converte as emissões nocivas em água e nitrogênio, que são descarregados pelo tubo de escape para reduzir as emissões. Este processo consome continuamente a solução ARLA.

1

2

3

4

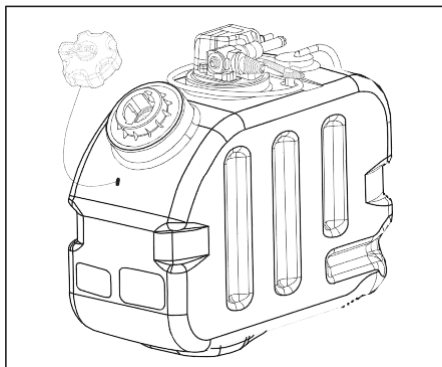
5

6

7

8

Função de Assistência ao Motorista



O sistema de pós-tratamento de gases de escape deve ser usado com um agente redutor (ARLA) para garantir a conformidade com as emissões de gases de escape. Preste sempre atenção à quantidade de ARLA no instrumento.

! Aviso

- Adicionar e usar ARLA é uma condição necessária para atender aos requisitos de emissão, portanto, esta é uma condição para uma autorização de trabalho de veículo. Se o veículo não utilizar ARLA, ele poderá não

! Aviso

conseguir continuar circulando em vias públicas. Em alguns países, isso pode ser uma violação das leis de trânsito.

- Se o tanque de ARLA estiver vazio ou com defeito, o indicador de diagnóstico do motor no painel de instrumentos alertará o motorista. Quando o veículo é reiniciado, a potência do motor pode ser significativamente reduzida.
- Por favor, encha o tanque de ARLA o mais rápido possível. Quando o sistema de pós-tratamento do escape falha, ele deve ser verificado e reparado em um Serviço Autorizado JAC Caminhões.

Seleção de ARLA

A solução de ARLA usada para o pós-tratamento dos gases de escape do veículo deve ser uma solução automotiva padrão de ARLA com uma concentração de $32,5\% \pm 0,7\%$. Deve estar em conformidade com a norma DIN70070 (ISO 22241).

! Aviso

- O consumo de ARLA é de aproximadamente 5-8% do consumo de combustível.
- O ARLA deve ser abastecido regularmente pelo motorista como parte da operação diária do veículo.

⊘ Atenção

- Adicione ARLA a tempo, caso contrário, o sistema de pós-tratamento dos gases de escape pode falhar permanentemente.
- ARLA é uma solução aquosa não inflamável, não tóxica, incolor e inodora. Não é permitido o uso de aditivos especiais.
- O ARLA contém impurezas (como impurezas causadas por produtos de manutenção, detergentes, poeira, etc.) que podem levar ao aumento de emissões, falhas de peças, danos ao catalisador e ao motor.

Método de Abastecimento

O painel de instrumentos exibirá o nível do líquido ARLA. O tanque de ARLA usa um gargalo de enchimento especial para evitar o enchimento acidental de óleo diesel. O ARLA pode ser abastecido na maioria dos postos de gasolina. Quando for necessário abastecer o ARLA por conta própria, selecione a ferramenta de abastecimento correta. Certifique-se de que o enchimento esteja limpo durante o enchimento. Abasteça o ARLA de acordo com os seguintes passos:

1. Se houver uma trava na tampa do tanque de ARLA, insira a chave mecânica e gire-a para destravar a tampa. Se não houver trava, gire-a no sentido anti-horário para abrir a tampa.
2. Abasteça o ARLA com um funil ou outro recipiente não metálico. Ao encher o tanque de ARLA, não exceda o volume efetivo do tanque de ARLA. É proibido enchê-lo; caso contrário, pode ocorrer vazamento.
3. Gire a tampa no sentido horário para garantir que a tampa do tanque de ARLA esteja totalmente fechada.

⊗ Atenção

- Após a abertura da tampa do tanque de ARLA, se a temperatura interna estiver muito alta, o vapor de amônia poderá transbordar. O vapor de amônia emite um odor pungente que irrita principalmente a pele, os órgãos respiratórios e os olhos. Se a concentração de vapor de amônia for alta e inalada por muito tempo, pode queimar os olhos, nariz e garganta, causando tosse e lágrimas. Portanto, medidas de proteção devem ser tomadas na medida do possível.
- Após abastecer com ARLA, aperte imediatamente a tampa e trave-a com uma chave para evitar que detritos entrem no corpo da caixa. A tampa pode girar livremente, o que significa que está travada.
- Quando a temperatura externa estiver em aproximadamente -11 °C, o ARLA irá congelar. Antes de sair da fábrica, o veículo é equipado com um sistema de pré-aquecimento ARLA. O ARLA também pode ser

⊗ Atenção

- usado quando a temperatura externa estiver abaixo de -11 °C no inverno.
- Não é permitido adicionar nenhum aditivo ao ARLA, nem diluí-lo com água, pois pode danificar o sistema de pós-tratamento dos gases de escape.
 - O ARLA não deve entrar em contato com a pele, os olhos e as roupas.
 - As crianças devem ficar longe do ARLA.
 - O ARLA é uma substância biodegradável que pode prejudicar o meio ambiente se manuseada incorretamente. Não permita que uma grande quantidade de solução entre em esgotos, superfície ou solo.
 - Recipientes feitos de liga de alumínio, cobre, liga de cobre, aço não ligado ou chapa de aço galvanizado não são adequados para armazenar ARLA, pois a composição da solução pode causar dissolução do metal.

1

2

3

4

5

6

7

8

Função de Assistência ao Motorista

Quando em contato com ARLA

Se o ARLA entrar em contato com seus olhos, lave-os abundantemente com água limpa. Se necessário, consulte um médico. Se o ARLA entrar em contato com outras partes do corpo, limpe imediatamente essa parte com água limpa suficiente. Se você engolir ARLA acidentalmente, lave imediatamente a boca com bastante água limpa e depois beba bastante água limpa. Se necessário, consulte um médico.

Manutenção de peças

Limpe ou substitua a tela do filtro do sensor do tanque de ARLA a cada 20.000 km e limpe as impurezas dentro do tanque de ARLA: Remova o parafuso de drenagem na parte inferior do tanque de ARLA para descarregar impurezas; Substitua o elemento filtrante da bomba ARLA a cada ano ou 100.000 km; A tela do filtro na extremidade de entrada da válvula solenóide de corte de água deve ser limpa ou substituída pelo menos uma vez por ano antes do inverno para evitar bloqueios. Todas as operações de manutenção acima são apenas para referência. Devido aos

diferentes produtos de óleo, o tempo de manutenção pode ser diferente. Consulte um atendimento pós-venda para mais detalhes.

Filtro de partículas de diesel (DPF)


Quando o padrão de emissão de gases de escape do seu veículo for Euro VI ou superior, o material particulado nos gases de escape se acumulará no filtro do tubo de escape durante a condução. Quando as partículas se acumulam até um certo valor, o desempenho de potência e a economia do motor diminuem. As partículas depositadas devem ser removidas a tempo para garantir o funcionamento normal do veículo, que é o processo de regeneração do DPF. O processo de regeneração inclui regeneração ativa e passiva.

Regeneração passiva


Regeneração passiva: Esse processo não requer intervenção do motorista e ocorre continuamente enquanto o veículo opera.

Regeneração ativa


Se o veículo estiver dirigindo em baixa velocidade, pode ocorrer bloqueio do DPF, fazendo com que o indicador de

regeneração do DPF  permaneça aceso. Se a situação não for resolvida durante a regeneração da condução ou não puder ser resolvida, o indicador começará a piscar e a potência do motor diminuirá. Neste momento, é necessário usar o interruptor de regeneração do DPF para regeneração ativa. Regeneração ativa: Isso inclui a regeneração de condução e a regeneração estacionária. Qualquer um dos métodos pode ser usado.

Impulsionando a regeneração

Quando o indicador de regeneração do DPF  (amarelo) no instrumento estiver sempre aceso, mantenha o motor funcionando em alta velocidade por pelo menos 20 minutos para aumentar a temperatura do escape. Quando o indicador apaga, o processo de regeneração de condução é concluído.

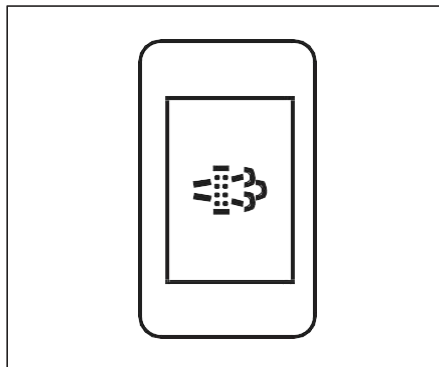
Regeneração estacionária

Quando o indicador de regeneração do DPF  piscar, pare o veículo com segurança para regeneração estacionária o mais rápido possível. O processo de regeneração estacionária leva cerca de 20

minutos.

Execute a regeneração ativa com os seguintes passos:

1. Estacione o veículo em uma posição segura, acione o freio de estacionamento, mantenha o motor funcionando em marcha lenta e em ponto morto, certifique-se de que a tomada de força esteja desligada e o interruptor de inibição de regeneração esteja desligado.
2. Não pressione o pedal da embreagem, do acelerador ou do freio. Pressione e segure o interruptor de regeneração do DPF por mais de 3 segundos para entrar no modo de regeneração.



3. Aguarde um momento e a velocidade do motor aumentará gradualmente para mais de 1500 rpm, com uma mudança perceptível no som do turbocompressor. Nenhuma outra operação deve ser realizada durante a regeneração.
4. Após a regeneração ser concluída, o veículo retorna ao estado ocioso e o indicador se apaga. Deixe o motor em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligar após a regeneração.
5. Em caso de emergência durante a regeneração, a regeneração pode ser encerrada imediatamente usando o interruptor de inibição de regeneração ou pressionando o pedal da embreagem, do freio ou do acelerador.

1

2

3

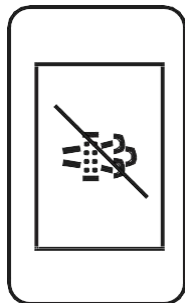
4

5

6

7

8



Atenção


- Certifique-se de que o ambiente ao redor esteja seguro durante a regeneração do veículo.
- O interruptor de proibição de regeneração só deve ser ativado brevemente em postos de gasolina ou em outras áreas perigosas. Não ligue o interruptor de inibição de regeneração por um longo período, caso contrário, a regeneração passiva não poderá ser realizada.
- Quando o indicador de regeneração

Atenção


do veículo estiver aceso, manuseie-o a tempo, de acordo com as instruções de operação; caso contrário, o torque e a velocidade do veículo poderão ser limitados.

Tratamento de exceções

Caso 1



Quando a luz de alta temperatura do escape  (amarela) acende, indica que o motor está realizando a regeneração ativa e a temperatura do escape aumentou. Se um leve ruído anormal for ouvido no turbocompressor neste momento, ele será causado pela pós-injeção do motor, o que é normal. O veículo pode ser conduzido normalmente, mas mantenha-o afastado de materiais inflamáveis e explosivos.

Caso 2



Quando o indicador de regeneração do DPF  (amarelo) está aceso continuamente, isso indica que o sistema DPF está levemente bloqueado. Neste caso, aumente a velocidade do veículo e mantenha o

motor funcionando em uma rotação acima de 1.500 rpm até que o indicador de falha apague ou a regeneração estacionária seja realizada.

Caso 3

Quando o indicador de regeneração do DPF  (amarelo) e o indicador de falha do motor  (amarelo) acenderem simultaneamente, isso indica que o sistema de DPF está moderadamente bloqueado. Devido ao bloqueio, a redução de potência é perceptível. Você precisa realizar a regeneração estacionária para limpar o bloqueio.

Caso 4

Quando o indicador de regeneração do DPF  (amarelo) estiver piscando e o indicador de falha do motor  (amarelo) estiver aceso, isso indica que o sistema DPF está severamente bloqueado. Neste ponto, a potência do veículo cairá significativamente devido ao bloqueio do escape, e a regeneração não poderá ser realizada de forma independente. Visite um Serviço Autorizado JAC Caminhões para obter assistência.

Sistema de alerta de saída de faixa (LDWS)

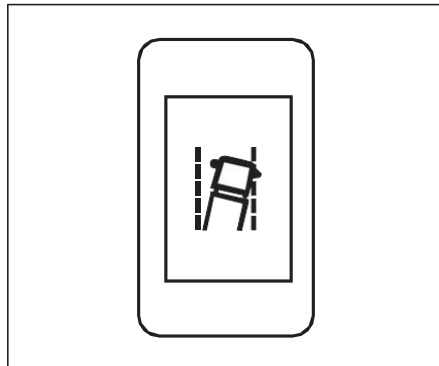
O sistema de alerta de saída de faixa é um dispositivo de segurança que auxilia os motoristas na direção, emitindo um alarme para reduzir acidentes de trânsito causados por veículos que desviam da faixa.

O sistema usa uma câmera instalada no para-brisa dianteiro para dar um alerta antecipado coletando linhas de marcação de faixa na estrada. Por favor, não bloqueie a posição da câmera do para-brisa dianteiro. O LDWS lembra o motorista quando ele inconscientemente desvia da faixa e o lembra de continuar dirigindo na faixa atual usando a luz de advertência no instrumento e o som de advertência emitido pela campainha.

O sistema de alerta de saída de faixa serve apenas para lembrar os motoristas e não pode alterar ativamente a direção da condução.

Uso de interruptores

O interruptor do LDWS está localizado no meio do painel de instrumentos.



Quando o veículo dá a partida, o LDWS ligará automaticamente.

Pressione este interruptor para desligar a função do LDWS, e o instrumento exibirá o indicador do LDWS (amarelo). Pressione o interruptor novamente.

Quando o indicador do LDWS no instrumento desligar, a função será ativada novamente.

Condições operacionais

O sistema de alerta de saída de faixa pode ser usado normalmente se as seguintes condições forem atendidas:

- O veículo está viajando a uma velocidade de mais de 60 km/h.
- As linhas das faixas são padronizadas e claramente identificáveis.

Sem Lembrete do LDWS

Nos seguintes casos, o LDWS funciona normalmente, mas a mudança de faixa não é solicitada:

- A velocidade for inferior a 60 km/h.
- Ligar a luz de seta e mudar a faixa.

Limitação da Função do LDWS

A função do LDWS pode não funcionar corretamente ou de form alguma nas seguintes circunstâncias:

- A linha da faixa está danificada, poluída ou coberta por chuva e neve.
- Na intersecção de vários tipos de faixas de rodagem.
- Chuva forte, neve intensa e outros

1

2

3

4

5

6

7




8

Função de Assistência ao Motorista

eventos climáticos extremos causam pouca visibilidade.

- A intensidade da luz muda obviamente quando os veículos entram e saem de túneis e pontes.
- A câmera brilha diretamente sob luz forte.

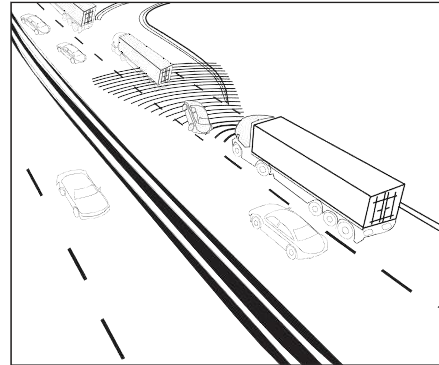
Atenção do sistema

Indicadores do painel	Status do sistema	Status do indicador	Status da tela central do instrumento	Status da campainha
	Autoinspeção não concluída	Luz amarela, continuamente ligada	/	/
	Autoinspeção concluída	Luz amarela, apagada	/	/
	Falha do sistema	Luz amarela, continuamente ligada	/	/
	Shutdown do sistema	Luz amarela, continuamente ligada	/	/
	Desvio para a faixa da esquerda	Luz amarela piscando por 1-3 segundos	 (Mostrando desvio para a linha da faixa da esquerda)	Permanece tocando
	Desviando para a faixa da direita	Luz amarela piscando por 1-3 segundos	 (Mostrando desvio para a linha da faixa da direita)	Permanece tocando

Sistema de freio de emergência automático (AEBS)

Um sistema de freio de emergência automático (AEBS) é um sistema de freio ativo usado para reduzir colisões durante desacelerações repentinas ou engarrafamentos, especialmente quando há uma mudança nas condições da estrada à frente e o motorista ficar com a atenção distraída.

Quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h, o sistema será ativado para monitorar a frente com uma câmera e um radar montados no para-brisa dianteiro. Quando houver uma possível colisão e o motorista não frear ou dirigir, o sistema executará a frenagem automática.



Quando o AEBS funciona, ocorre a frenagem de emergência do veículo. A maioria dos motoristas pode se sentir desconfortável. Certifique-se de que as pessoas no veículo tenham colocado os cintos de segurança para evitar ferimentos acidentais causados por freadas bruscas.

Atenção

- O AEBS não funciona em todas as situações de direção e condições de trânsito, clima e estrada.
- Quando a velocidade do veículo estiver muito alta, mesmo que o AEBS seja iniciado, o veículo pode não conseguir parar completamente. Por favor, preste atenção e faça previsões a tempo.
- Nunca confie no AEBS o tempo todo.
- É sempre responsabilidade básica do motorista manter uma distância segura e controlar a velocidade.
- O AEBS não atenderá a veículos trafegando na direção oposta, veículos pequenos, motocicletas, pedestres e animais.
- O AEBS não funcionará quando o veículo estiver em marcha ré.
- O AEBS só funcionará depois que o motor estiver ligado e funcionando.

1

2

3

4

5

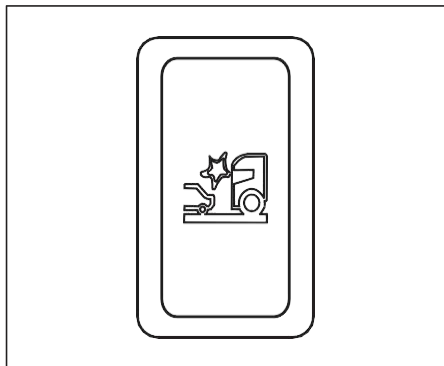
6


7

8

Uso de interruptores

O interruptor AEBS está localizado no meio do painel de instrumentos.



Quando o veículo for ligado, o AEBS será ligado automaticamente. Pressione este interruptor para desligar a função AEBS. O indicador do AEBS  no instrumento fica amarelo.

AEBS não funciona

Nas seguintes condições, o AEBS funciona normalmente, mas não freia ativamente:

- Ligar a luz de seta e mudar de faixa.
- O veículo está acelerando urgentemente.

Atenção

- Não utilize a função AEBS nas seguintes circunstâncias:
 - (1) O veículo foi puxado por um reboque.
 - (2) O veículo está trafegando em uma curva inclinada.
 - (3) A deformação de componentes próximos à câmera do radar causa interferência de blindagem.

Limitação da Função do AEBS

Sob as seguintes condições, o desempenho do AEBS falhará ou diminuirá significativamente:

- A câmera e o radar não estão calibrados ou o erro de calibração é grande.
- A câmera e o radar estão bloqueados ou cobertos por outros objetos.
- O desempenho diminui em condições climáticas severas, como neblina intensa, dias chuvosos e dias com neve.
- O veículo está parcialmente bloqueado, como ao percorrer áreas montanhosas.
- A ondulação do terreno faz com que o alvo fique perdido por um curto período de tempo.
- A intensidade da luz muda instantaneamente (quando o veículo entra e sai do túnel e da abertura da ponte).
- A câmera brilha sob luz forte.

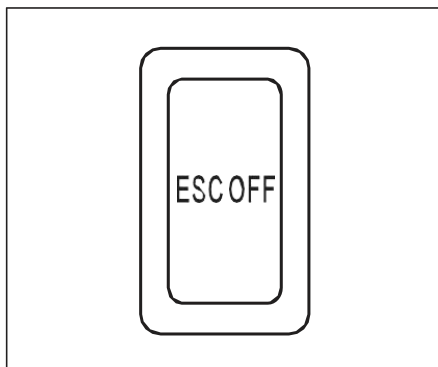
Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC pode ajudar a melhorar a estabilidade do veículo em condições severas de direção. Quando o sistema detecta que o estado de direção desejado difere da condição real da carroceria do veículo, o sistema ESP aplica pressão seletivamente no freio do veículo. O sistema pode melhorar a estabilidade de direção do veículo.

Quando o sistema ESC funciona, o indicador ESC no instrumento **ESC** pisca. É normal ouvir algum ruído e sentir a vibração do pedal do freio. continue a operar o veículo na direção em que deseja dirigir.

ESC off

Quando o veículo é ligado, a função ESC será ligada automaticamente. Nas seguintes circunstâncias especiais, pressionar este interruptor pode desligar temporariamente a função ESC, e o indicador **ESO OFF** (amarelo) no instrumento acenderá:



- O veículo está equipado com correntes para pneus;
- O veículo escorrega em superfícies de estrada com neve profunda ou esponjosa durante a corrida;
- O veículo está preso em algum lugar (por exemplo, na estrada lamacenta,

com o pneu afundando em um buraco) e precisa ser movido para frente e para trás.

Além das circunstâncias acima, mantenha sempre a função ESC ativada.

ESC on

Quando o interruptor de serviço estiver desligado, pressione o botão ESC off novamente para ligar esta função novamente e o indicador (amarelo) no instrumento ESC OFF apagará.

1

2

3

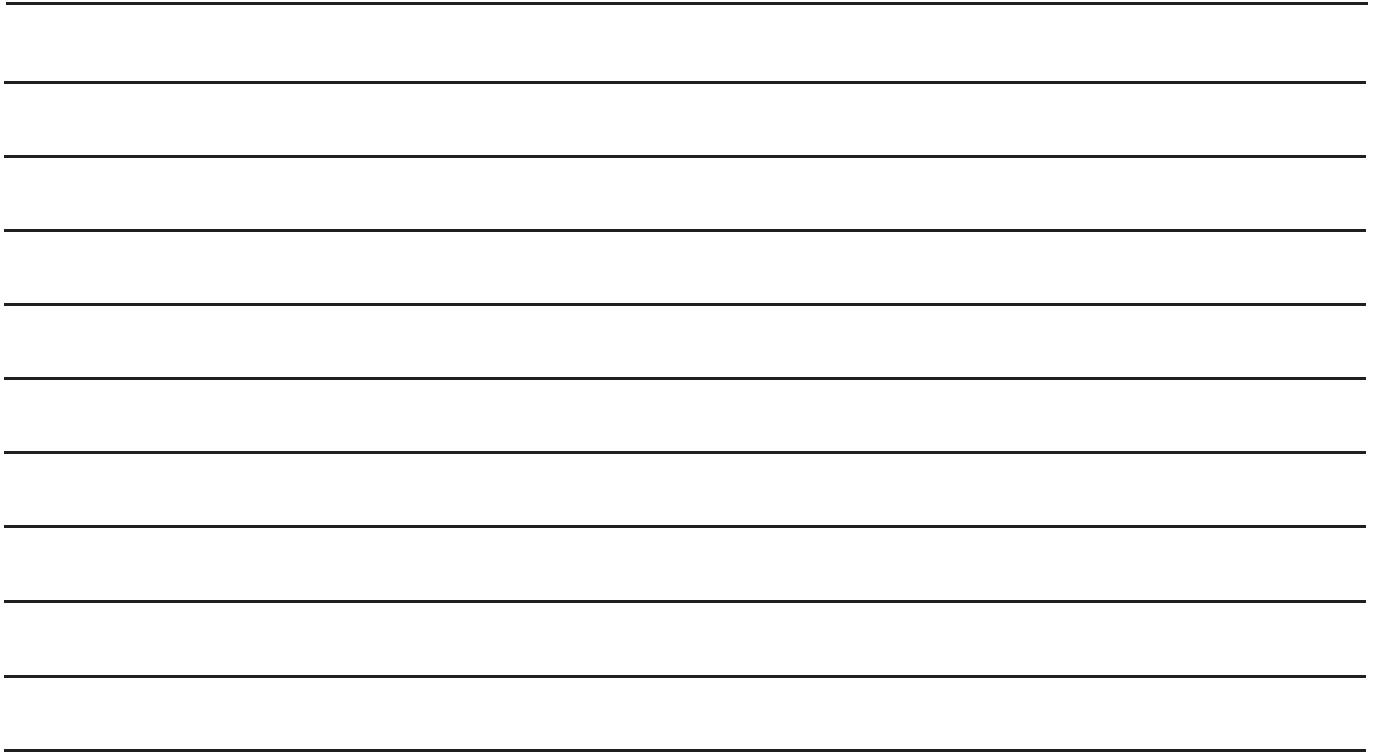
4

5

6

7

8



Manutenção do Veículo

Necessidade de manutenção do veículo	134	Líquido arrefecedor do motor	142
Limpeza e manutenção	134	Óleo do motor	144
Lavagem externa	136	Fluido de direção hidráulica	146
Chassi	136	Fluido de freio (freio hidráulico)	147
Limpeza das janelas e dos espelho retrovisores externos ...	137	Filtro de ar	148
.....	137	Fluido do lavador do para-brisa	149
Limpeza das rodas	137	Bateria do veículo	150
Tratamento antiferrugem	138	Substituição do fusível	151
Fatores comuns de ferrugem em veículos	138	Roda	153
Fatores ambientais que afetam a ferrugem	138	Pressão dos pneus	153
Resistência à ferrugem e corrosão do veículo	138	Desgaste e danos nos pneus	154
Requisitos de manutenção	139	Substituição de pneus e rodas	155
Manutenção regular	139	Inspeção e rodízio de pneus	155
Manutenção de rotina	139		

Necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico de saúde do veículo, o que pode reduzir os problemas de reparo do veículo. Quando o veículo está em uso, os componentes e peças inevitavelmente se desgastam.

Componentes e peças como lonas de freio, pneus, etc. não são permanentemente utilizáveis, desgastando-se gradualmente durante o uso. O uso de peças além do limite de desgaste pode facilmente causar falhas no veículo e até mesmo acidentes de trânsito.

A manutenção do veículo faz com que você dirija com mais segurança. Durante o processo de manutenção, você pode realizar a manutenção preventiva necessária de acordo com o uso dos componentes e peças, para evitar problemas antes que eles ocorram e garantir que você dirija com segurança antes da próxima manutenção.

A manutenção do veículo pode prolongar a vida útil do veículo e reduzir os custos de utilização.

Leve o veículo para manutenção e

reparos em um Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado. Mantenha sempre registros e documentos de cada serviço. Esses documentos podem comprovar que seu veículo foi mantido adequadamente.

Limpeza e manutenção

A manutenção profissional Regular ajuda a preservar o valor dos veículos. Esta também é uma das condições para solicitar indenização em caso de corrosão da carroceria e danos na pintura.

Para a conveniência da manutenção do veículo, o Serviço Autorizado JAC Caminhões fornece uma série de materiais de manutenção especialmente projetados para este veículo. Leia atentamente as instruções na embalagem externa dos materiais antes de usar.

Atenção

- Os materiais de manutenção do veículo podem conter materiais tóxicos e perigosos, e o uso indevido pode resultar em envenenamento de pessoal ou danos ao veículo.
- A manutenção e limpeza inadequadas dos componentes do veículo podem afetar o equipamento de segurança do veículo e causar ferimentos pessoais.

⊘ Atenção

- Deverá ser utilizado o detergente aprovado ou recomendado pela Empresa.
- Os materiais de manutenção do veículo devem ser armazenados em local seguro e fora do alcance de crianças para evitar intoxicação acidental causada por ingestão.
- Não guarde materiais de manutenção do veículo em recipientes que não sejam os originais, que foram usados anteriormente para armazenar alimentos, para evitar intoxicação causada por ingestão.
- Antes de usar materiais de manutenção do veículo, certifique-se de ler e seguir as instruções de operação e as instruções de advertência de segurança na embalagem externa.
- Caso seja liberada fumaça nociva dos materiais utilizados, estes devem ser utilizados ao ar livre ou em locais bem ventilados.
- Não limpe ou faça a manutenção do

⊘ Atenção

veículo com combustível, óleo do motor ou outros líquidos voláteis, pois os materiais acima são substâncias tóxicas e altamente combustíveis, que podem facilmente causar incêndios e explosões.

⚠ Aviso

- O detergente que contém solvente corroerá os materiais e causará danos.
- Não tente remover sujeira, lama ou poeira da superfície do veículo quando ela estiver seca. Neste caso, molhe a sujeira com bastante água limpa antes de prosseguir. Não utilize pano seco ou espuma plástica seca ao limpar a superfície do veículo, pois pode danificar a pintura ou o vidro.
- O veículo só pode ser lavado em pontos de lavagem especialmente designados para evitar que

⚠ Aviso

esgoto poluído com óleo, graxa e combustível entre no esgoto. Em algumas áreas, é proibido limpar o veículo em qualquer lugar, exceto nos locais de lavagem.

- Sempre que possível, adquira materiais de manutenção de veículos que sejam ecologicamente corretos.
- Os materiais de manutenção restantes não devem ser tratados como lixo doméstico. Por favor, descarte os materiais restantes de acordo com as instruções impressas na embalagem externa.

1
2
3
4
5
6
7
8

Lavagem externa

Quanto mais tempo insetos, excrementos de pássaros, resina, poeira da estrada, poeira industrial, alcatrão, fuligem, sal antiderrapante e quaisquer outros materiais corrosivos permanecerem na superfície da carroceria do veículo, maior será o dano causado à superfície da pintura da carroceria do veículo, e a alta temperatura agravará ainda mais o efeito da corrosão. O chassi do veículo também deve ser limpo regularmente.

Atenção

- Certifique-se de desligar o trem de força e acionar o freio de estacionamento firmemente antes de lavar ou fazer a manutenção do veículo.
- Ao lavar a parte inferior do veículo ou a parte interna do protetor de roda, preste atenção aos componentes com bordas e cantos afiados e tome cuidado para não deixar que os componentes afiados arranhem suas

Atenção

- mãos e braços.
- Ao lavar, evite o contato direto do bico com a entrada de ar e nunca utilize a pistola de água pistola de água para lavar a fiação e os conectores do chassi.
 - Após a lavagem do veículo, o disco de freio e lona de freio podem ficar molhados ou congelados no inverno, o freio pode estar sujeito a uma resposta tardia e a distância de frenagem pode ser aumentada. Pressione suavemente o pedal do freio várias vezes para remover a água e o gelo retidos no freio. Tenha cuidado ao operar, sem afetar a condução dos veículos que passam e violar as exigências legais.

Aviso

- A temperatura da água utilizada para lavagem não deve exceder 60°C.
- Para evitar danos à superfície da

Aviso

- pintura da carroceria do veículo, evite lavá-lo sob o sol forte.
- Não use sabão doméstico forte, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes para limpar o veículo.
 - Não utilize pano seco ou esponja para limpar o farol. É altamente recomendável usar um pano ou esponja umedecidos com água e sabão para limpar o veículo.

Chassi

O chassi do veículo recebeu um tratamento especial. No entanto, não é possível evitar danos à camada protetora durante a condução. Recomenda-se verificar regularmente a camada protetora na parte inferior do veículo e no chassi. Realize manutenção se necessário. A manutenção ou outras medidas anticorrosivas devem ser realizadas pelo Serviço Autorizado JAC Caminhões. Em áreas onde o sal de degelo é usado no inverno, o fundo do veículo deve ser

limpo regularmente para evitar o acúmulo de poeira e sal, que acelerarão a corrosão do veículo e da suspensão. Antes do outono e após a chegada da primavera, é necessário verificar o desempenho da vedação do veículo, que pode ser reprocessado quando necessário.

Limpeza das janelas e dos espelho retrovisores externos

O vidro da janela e o espelho retrovisor externo podem ser molhados com um limpador de vidros e, em seguida, a superfície do vidro pode ser seca com um pano limpo. Resíduos de borracha, óleo, graxa e silicone no vidro da janela podem ser removidos com um limpador de vidros e removedor de silicone.

Remoção da cera residual

A cera residual deve ser removida com um agente de limpeza especial. Para obter informações mais detalhadas, consulte o Serviço Autorizado JAC Caminhões.

Remoção da cobertura de neve

Uma pequena escova é usada para remover a camada de neve das janelas e dos espelhos retrovisores externos.

Remoção do acúmulo de gelo

É melhor usar spray degelo para remover o acúmulo de gelo. Se estiver usando uma pá de degelo para remover o acúmulo de gelo, não raspe o gelo para frente e para trás em várias direções, pois a sujeira pode arranhar o vidro da janela.

Atenção

- Vidros sujos inevitavelmente reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e ferimentos.
- Por razões de segurança, todas as janelas devem ser mantidas limpas e transparentes.
- O espaço ao lado das janelas, dentro e fora do veículo deve estar livre de gelo, neve e neblina.
- Não remova gelo e neve dos vidros e espelhos retrovisores com água quente, pois isso pode causar rachaduras e estouros no vidro.

Limpeza das rodas

Limpe as rodas e os acabamentos com frequência para manter uma aparência limpa. Recomenda-se limpar as rodas com uma solução de sabão neutro ou detergente.

Aviso

- Não use produtos de limpeza corrosivos que contenham ácidos ou álcalis fortes, nem escovas de cerdas duras para limpar rodas de alumínio ou acabamentos.
- Não limpe as rodas em caso de alta temperatura dos pneus.
- As rodas devem receber aplicação de agente de limpeza e depois devem ser bem lavadas em até 15 minutos.
- Não limpe as rodas com o limpador abrasivo.
- Limpe regularmente as rodas e as capas de acabamento, especialmente após dirigir em estradas cobertas de sal no inverno. Neste caso, as rodas devem ser limpas em tempo hábil.

1

2

3

4

5

6

7

8

Tratamento antiferrugem

Fatores comuns de ferrugem em veículos

Sujeira úmida e detritos se acumulam nos furos ou outras partes da carroceria e do chassi do veículo.

A tinta e outras camadas de proteção são danificadas devido a cascalho, areia ou pequenos acidentes de trânsito.

Fatores ambientais que afetam a ferrugem

Umidade

O acúmulo de areia, sujeira e água no piso do veículo pode acelerar a corrosão. Tapetes/carpetes molhados não podem secar completamente dentro do veículo. Eles deverão ser retirados e completamente secos ao ar livre para evitar a corrosão do piso.

Umidade relativa

A corrosão acelerará em áreas com alta umidade relativa.

Temperatura

Altas temperaturas podem acelerar o processo de corrosão de componentes mal ventilados.

Contaminação do ar

A poluição Industrial, a presença de sal no ar em áreas costeiras ou o uso excessivo de sais para degelo em estradas podem acelerar o processo de corrosão. Os sais de degelo para estradas também aceleram o desgaste e o desbotamento das superfícies pintadas.

Resistência à ferrugem e corrosão do veículo

Lave e encere o veículo regularmente para mantê-lo limpo.

Verifique se a superfície da pintura apresenta algum dano menor e, se houver, repare-o o mais rápido possível.

Mantenha o orifício de drenagem na parte inferior da porta desobstruído para evitar acúmulo de água. Inspecione a carroceria e o chassi do veículo para verificar a

presença de areia, sujeira ou acúmulo de sal. Se houver, enxágue com água o mais rápido possível.

Se você sempre dirige em estradas cobertas de sal degelo, em terrenos salinos e alcalinos, em praias e outras estradas que contêm sal, lave os acessórios na parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês.



Atenção

- Não use canos de água para lavar sujeira, areia ou outros detritos do compartimento de passageiros. Use um aspirador de pó para remover a sujeira.
- Mantenha os componentes elétricos do veículo longe de água e outros líquidos que possam danificar os elementos elétricos.
- No inverno, é importante limpar regularmente a parte inferior da carroceria. Os produtos químicos usados para degelo de estradas são altamente corrosivos e podem

 **Atenção**

acelerar a corrosão e os danos aos componentes da parte inferior da carroceria, como tubos de freio, cabos de freio, chassi e para-lamas.

- Mantenha a garagem seca e não estacione o veículo em uma garagem com alta umidade e pouca ventilação por muito tempo.

Requisitos de manutenção

A manutenção do veículo inclui manutenção regular e de rotina. A manutenção de rotina e regular é crucial para manter as boas condições mecânicas e o desempenho do motor do seu veículo. É responsabilidade do proprietário do veículo realizar a manutenção prescrita e de rotina no veículo.

Tenha cuidado ao realizar qualquer verificação ou trabalho de manutenção para evitar ferimentos acidentais graves ou danos ao veículo.

Manutenção regular

Para facilitar sua manutenção, os itens de manutenção regular estão listados no Manual de Garantia e Manutenção em anexo. Consulte este manual para manutenção para garantir que seu veículo receba a manutenção necessária dentro dos intervalos de tempo prescritos.

A manutenção Regular deve ser realizada por oficinas de serviço pós-venda com técnicos e equipamentos profissionais. Recomendamos fortemente o uso de peças

sobressalentes genuínas ao reparar ou substituir acessórios.

Manutenção de rotina

A manutenção de rotina inclui itens a serem verificados durante a operação diária normal do veículo. Isso garante que seu veículo continue operando normalmente. As verificações de manutenção de rotina exigem apenas habilidades mecânicas básicas e algumas ferramentas automotivas comuns. Essas verificações podem ser concluídas por você ou por um técnico qualificado, ou por um Serviço Autorizado JAC Caminhões, se necessário.

1

2

3

4

5

6

7

8

Manutenção do Veículo

Itens de teste		Conteúdo de Inspeção
Verifique se há alguma anormalidade		Verifique se os componentes anteriormente anormais estão normais agora
Compartimento do motor	Motor	Óleo de motor e líquido arrefecedor suficientes
		Qualquer vazamento de água ou óleo
		Verifique a tensão da correia de transmissão, adequada e sem rachaduras ou desgaste
	Transmissão	Qualquer vazamento de óleo
Outros	Se o fluido de freio e o fluido de lavagem são suficientes e se há algum vazamento	
Chassi	Motor	Verifique a cor dos gases de escape, eles devem estar limpos com emissão de gases de escape
	Suspensão	Verifique se há danos ou rachaduras na peça de conexão da mola
	Pneu	Verifique a pressão dos pneus para detectar qualquer anormalidade
		Verifique a abrasão do pneu para detectar qualquer anormalidade
		Verifique as porcas dos pneus, se estão bem apertadas e sem danos
	Luzes	Verifique se funciona normalmente e se está danificado
	Placa do veículo	Verifique se a placa está em boas condições e limpa
Arnês	Verifique se todos os conectores do chicote elétrico estão bem conectados e sem danos	

Itens de teste		Conteúdo de Inspeção
Verifique se há alguma anormalidade		Verifique se os componentes anteriormente anormais estão normais agora
Interior	Motor	Verifique o combustível, se for suficiente, e verifique a partida do motor para detectar qualquer anormalidade
	Volante	Se oscila e se a folga é normal
		Verifique a operação do volante para detectar qualquer anormalidade
	Freio	Verifique o curso livre do pedal do freio para qualquer anormalidade
		Verifique se o freio funciona normalmente
		Verifique se há algum trabalho anormal no interruptor de estacionamento
	Transmissão	Verifique se o curso livre da embreagem está normal
		Verifique a alavanca de câmbio para detectar qualquer trabalho anormal
	Cinto de segurança	Verifique todas as peças do sistema de segurança para qualquer trabalho anormal e verifique o correa do cinto de segurança para quaisquer cortes ou desgaste
	Interior e exterior espelhos retrovisores	Verifique se a superfície do espelho está limpa
Buzina	Verifique se há alguma anormalidade	
Limpador	Verifique se há alguma anormalidade e se há fluido de lavagem suficiente	
Vários instrumentos e interruptores	Verifique se há alguma anormalidade	

1

2

3

4

5

6

7

8

Líquido arrefecedor do motor

O líquido arrefecedor do veículo não só fornece proteção anticongelante em ambientes de baixa temperatura, mas também protege todas as peças de liga leve no sistema de arrefecimento contra corrosão. Além disso, pode evitar depósitos e aumentar significativamente o ponto de ebulição do líquido arrefecedor.

Se, por razões climáticas, for necessária uma proteção anticongelante mais forte, entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões para selecionar um líquido arrefecedor original com maior capacidade anticongelante.

Em nenhuma circunstância o líquido arrefecedor original pode ser misturado com outros aditivos de arrefecimento. Se a cor do líquido no tanque de expansão mudar, isso indica que o líquido arrefecedor foi misturado com outro líquido arrefecedor ou aditivos. Neste caso, o líquido arrefecedor deve ser substituído imediatamente, caso contrário, pode ocorrer falha funcional grave ou falha do motor.

Atenção

- Deve ser utilizado o líquido arrefecedor cujo ponto de congelamento seja 5°C inferior à temperatura mínima na área de operação do veículo.
- Não remova a tampa do radiador ou do reservatório de líquido arrefecedor caso o motor esteja quente. Caso contrário, o líquido arrefecedor de alta pressão pulverizado pelo radiador pode causar queimaduras graves.
- O líquido arrefecedor do motor é tóxico e deve ser armazenado cuidadosamente em recipientes etiquetados e mantido fora do alcance de crianças e animais de estimação.
- É proibido utilizar líquido arrefecedor que não atenda às normas e requisitos. Perdas causadas pelo uso de líquido arrefecedor que não atenda aos padrões não são cobertas pela garantia.

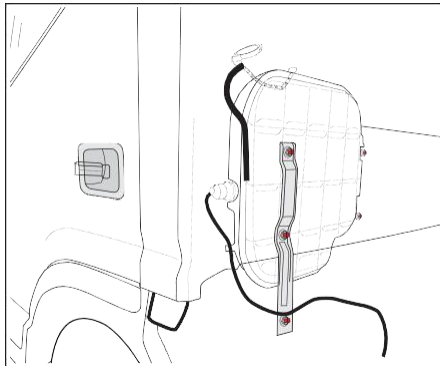
Atenção

- Quando o motor estiver quente, é proibido enchê-lo com líquido arrefecedor. Isso deve ser feito depois que o motor esfriar, caso contrário, podem ocorrer danos sérios ao motor.
- Tente usar a mesma marca de líquido arrefecedor, as formulações dos produtos de diferentes marcas podem variar. Se misturados, é provável que ocorram reações químicas entre vários aditivos, resultando em falha do sistema de arrefecimento.
- O líquido arrefecedor não diluído é inflamável e pode causar combustão se respingar em um cano de escape quente.
- Não adicione nenhum outro tipo de aditivo ao líquido arrefecedor, pois isso reduzirá muito sua resistência à corrosão, levando à corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento, perda de líquido arrefecedor e danos sérios ao motor.

Atenção

- O uso prolongado de líquido arrefecedor incorreto pode causar danos ao motor devido à corrosão, superaquecimento ou congelamento.
- Evite o contato direto da pele com o líquido arrefecedor usado. Em caso de contato com a pele, lave bem com água e sabão ou desinfetante para as mãos o mais rápido possível.

Verifique o nível de líquido arrefecedor



O tanque de expansão do líquido arrefecedor do motor está localizado próximo ao ventilador. Quando o motor estiver totalmente resfriado, o nível do líquido arrefecedor deverá estar entre as linhas de escala "MAX" e "MIN". Se estiver abaixo de "MIN", adicione o líquido arrefecedor assim que possível. O veículo deve ser estacionado em uma superfície plana. Após o motor esfriar, o nível do líquido arrefecedor deve estar entre as marcações de limite superior (F) e limite inferior (L) no tanque de expansão do líquido arrefecedor. Quando o motor atingir a temperatura de operação, o nível do líquido subirá; depois que o motor esfriar, o o nível do líquido cairá novamente.

Abastecimento de líquido arrefecedor

As etapas para adicionar são as seguintes: líquido arrefecedor do motor

1. Confirme se o motor e o radiador esfriaram completamente.
2. Desaparafuse lentamente a tampa do tanque de expansão.

3. Encha o tanque de expansão com líquido arrefecedor do motor até que ele fique próximo da linha da escala "L".
4. Aperte a tampa do tanque de expansão.

Substituir o líquido arrefecedor

O líquido arrefecedor do motor precisa ser substituído regularmente. Para intervalos de substituição específicos, consulte o Manual de Garantia e Manutenção. Se for necessário substituir o líquido arrefecedor do motor, leve-o a um Serviço Autorizado JAC Caminhões para que seja feita a troca. Não substitua você mesmo.

1

2

3

4

5

6

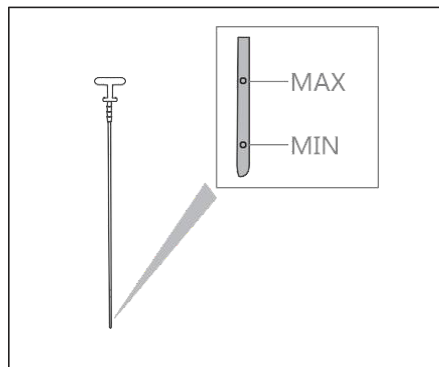
7

8

Óleo do motor

Verifique o nível do óleo

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do motor atinja a temperatura normal de operação (aproximadamente 5 minutos).
3. Desligue o motor.
4. Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo do motor retorne ao cárter.
5. Retire a vareta de nível de óleo (localizada no motor) e limpe-a.
6. Insira a vareta de nível de óleo completamente.
7. Retire novamente a vareta de nível de óleo e verifique o nível. Deve estar entre os dois pontos marcados "MAX" e "MIN" na vareta de nível de óleo.



8. Se o nível do óleo estiver abaixo da marca "MIN", desrosqueie a tampa de abastecimento de óleo e adicione o óleo recomendado. Não encha em excesso. Não remova a vareta de nível de óleo ao encher o tanque de óleo do motor.
9. Verifique novamente o nível do óleo com a vareta medidora de nível de óleo.
10. Após o enchimento, aperte a tampa de abastecimento de óleo.

Atenção

- Em nenhuma circunstância o nível do óleo deve exceder a marca "MAX" na escala, caso contrário, o óleo será sugado para o sistema de admissão através da ventilação do cárter e, após a combustão, será descarregado na atmosfera através do sistema de exaustão. O óleo pode queimar no catalisador e causar danos a ele.
- Devido à possível alta temperatura do óleo do motor, tome cuidado para não se queimar ou queimar outras pessoas.
- Evite o contato direto da pele com o óleo do motor. Em caso de contato com óleo do motor, lave imediatamente com sabão ou desinfetante para as mãos e bastante água.

! Aviso

- É normal adicionar um pouco de óleo do motor durante o intervalo regular de manutenção de óleo ou durante o período de amaciamento do veículo, dependendo da gravidade das condições de operação do veículo.
- O consumo de óleo do motor é normal e o nível do óleo deve ser verificado regularmente. Dirigir um veículo com óleo de motor insuficiente pode danificar o motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.
- Não deixe pingar óleo do motor nos componentes do veículo, especialmente nos componentes quentes do motor, pois há risco de combustão.

Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo

O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e

Manutenção. Recomendamos fortemente que você substitua o óleo original do motor e o filtro de óleo em um Serviço Autorizado JAC Caminhões.

Para motores que atendem aos padrões de emissões Euro III/IV, use óleo de motor diesel de grau API JACCH-4 ou superior; Para motores que atendem aos padrões de emissões Euro V, use óleo de motor diesel de grau API JACCI-4 ou superior; Para motores que atendem aos padrões de emissões Euro VI, use óleo de motor diesel de grau API JACJ-4 ou superior.

⊘ Atenção

- O óleo usado deve ser processado corretamente. Não jogue no chão, descarte em uma estação de tratamento de resíduos adequada.
- Devido à possível alta temperatura do óleo do motor, tome cuidado para não se queimar ou queimar outras pessoas.
- Evite o contato direto da pele com óleo de motor usado. Em caso de contato com óleo de motor usado, lave imediatamente com sabão ou

⊘ Atenção

- desinfetante para as mãos e bastante água.
- A exposição prolongada e repetida ao óleo de motor usado pode causar câncer de pele.
 - Guarde o óleo de motor usado em um recipiente identificado e mantenha-o fora do alcance de crianças.
 - O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

Preparação antes da substituição

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e.
2. acione o freio de estacionamento.
3. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do motor atinja a temperatura normal de operação (aproximadamente 5 minutos).
4. Desligue o motor.
5. Aguarde pelo menos 5 minutos para que o óleo do motor retorne ao cárter.

1

2

3

4

5

6

7

8

Substituição de óleo do motor e filtro de óleo

1. Remova a proteção inferior do motor (se houver).
2. Coloque um recipiente grande de óleo sob o parafuso de drenagem de óleo.
3. Remova o parafuso de drenagem de óleo com uma chave inglesa.
4. Desenrosque a tampa de abastecimento de óleo e drene o óleo. Se o filtro de óleo precisar ser substituído, remova-o e substitua-o neste momento.
5. Remova o filtro de óleo com uma chave inglesa.
6. Limpe a superfície de montagem do filtro de óleo do motor com um pano limpo. É importante remover a junta usada que permanece na superfície de montagem.
7. Aplique óleo de motor novo na junta do novo filtro de óleo.
8. Aperte o filtro de óleo até sentir uma leve resistência e, em seguida, aperte-o com uma chave inglesa em 2/3 de volta para prender o filtro.
9. Limpe e reinstale o parafuso de

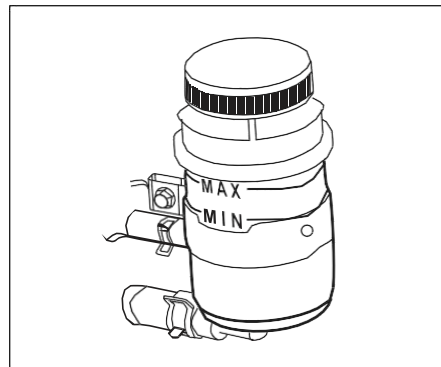
drenagem e a nova junta. Aperte o bujão de drenagem com uma chave inglesa e não use força excessiva.

Enchimento de óleo

1. Reabasteça com o óleo de motor e a quantidade recomendada. Não remova a vareta de nível de óleo ao encher o tanque de óleo do motor.
2. Instale a tampa de abastecimento de óleo com segurança.
3. Dê partida no motor.
4. Verifique se há sinais de vazamento no parafuso de drenagem.
5. Verifique o nível do óleo do motor.

Fluido de direção hidráulica

Verifique e substitua o fluido da direção hidráulica regularmente de acordo com o cronograma de manutenção. Se for necessária a substituição, visite um posto de serviço autorizado para a substituição. O reservatório do fluido de direção está localizado na lateral do chassi. Se o nível do fluido estiver entre as linhas "MAX" e "MIN", ele é considerado normal. Se o nível do fluido estiver abaixo da linha "MIN", adicione fluido de direção até um nível ligeiramente acima do ponto médio entre as linhas "MIN" e "MAX".

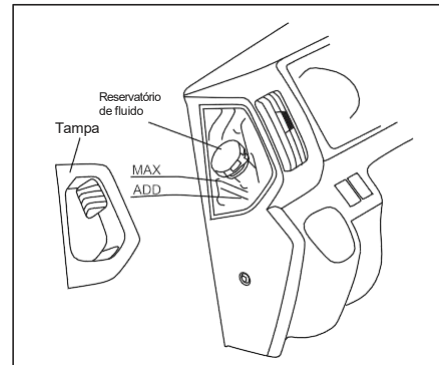


Atenção

- Verifique e substitua o fluido da direção hidráulica conforme necessário, de acordo com o cronograma de manutenção. Utilize o fluido de freio especificado pela nossa empresa. Para obter o número do modelo, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões local.

Fluido de freio (freio hidráulico)

Quando o veículo estiver equipado com freio hidráulico, o reservatório do fluido de freio estará localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Use os dedos para puxar a tampa do furo, remova-a com força e verifique o nível do fluido de freio no reservatório.



Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da linha "ADD", é necessário adicionar fluido de freio. Após adicionar fluido de freio, certifique-se de que o nível não

exceda a linha "MAX". Após adicionar o fluido de freio, recoloque a tampa.

Atenção

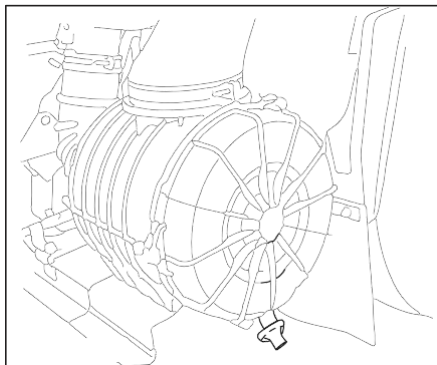
- Ao adicionar fluido de freio no reservatório, tome cuidado para evitar a entrada de sujeira e água. Qualquer sujeira ou água no sistema pode causar perda da função de frenagem.
- Verifique e substitua o fluido de freio de acordo com o cronograma de manutenção. Utilize o fluido de freio especificado pela nossa empresa. Para obter o número do modelo, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões local.
- Tenha cuidado para não derramar fluido de freio em superfícies pintadas ou entrar em contato com a pele. Caso ocorra contato, lave imediatamente com água e limpe.
- Se o nível do fluido de freio cair rapidamente, pode haver um problema com o freio. Entre em

Filtro de ar

Atenção

contato imediatamente com o Serviço Autorizado JAC Caminhões mais próximo para inspeção.

- Se houver ar no sistema hidráulico do freio, isso afetará o funcionamento do sistema de freio. Entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões mais próximo para inspeção.




Atenção

- Se algum dano for encontrado no elemento filtrante, substitua-o imediatamente.
- Substitua o elemento filtrante juntamente com a junta e o anel de vedação.
- Não dirija o carro quando o elemento do filtro de ar estiver removido; caso contrário, poderá ocorrer desgaste severo no motor.
- Ao remover o elemento do filtro

Atenção

de ar, tome cuidado para evitar que poeira ou sujeira entrem no tubo de admissão; caso contrário, o motor pode ser danificado.

- Devem ser utilizados componentes originais do veículo; caso contrário, pode não ser possível filtrar poeira e partículas no ar, resultando em desgaste anormal do motor e afetando a função do dispositivo de purificação dos gases de escape.
- O uso de elementos filtrantes de ar contaminados afetará diretamente o volume de admissão do motor, o que pode causar falhas no motor, aumentar o desgaste e afetar sua vida útil.
- Quando o indicador de bloqueio do filtro de ar  acender, pare o veículo para verificar imediatamente os componentes do sistema de escape.
- Ao dirigir em condições operacionais

Atenção

especiais (ambientes empoeirados), é necessário limpar e substituir o elemento filtrante com mais frequência.

Substituição do elemento filtrante

Ao desmontar o elemento filtrante, remova a tampa externa e retire-a. Manuseie o elemento filtrante com cuidado e tome cuidado para não danificá-lo.

As seguintes condições exigem a substituição do elemento filtrante:

- Se o elemento filtrante estiver com defeito ou danificado, substitua-o imediatamente;
- O painel de instrumentos ainda mostra um alarme após manutenção do elemento filtrante;
- O elemento filtrante foi limpo três vezes no total.

Limpeza do elemento filtrante

Ao verificar o elemento do filtro de ar, o filtro de ar pode ser limpo. O elemento do filtro de ar inclui elementos filtrantes externos e internos.

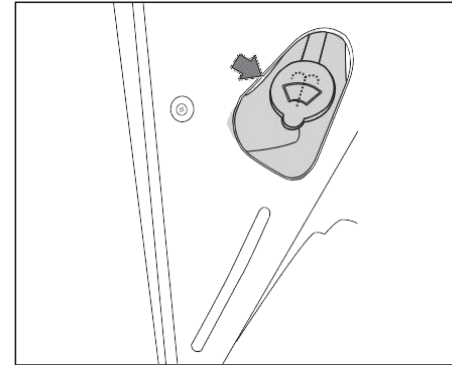
Em condições normais de condução, o elemento filtrante externo é limpo a cada 9000 km em média e é substituído pelo elemento filtrante interno após no máximo 3 limpezas. (O elemento filtrante interno não pode ser limpo, apenas substituído)

Ao limpar o pó, bata suavemente na parte inferior do elemento filtrante e use ar comprimido (menos de 7 kg/cm²) para soprar o pó uniformemente de cima para baixo dentro do elemento filtrante.

Atenção

- Não limpe o elemento filtrante externo com água ou líquidos como óleo.

Fluido do lavador do para-brisa



O bocal de enchimento do fluido de lavagem está localizado próximo ao painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro.

Se o limpador de para-brisa não pulverizar ou pulverizar fracamente, adicione uma quantidade adequada de fluido de lavagem ao reservatório e aperte a tampa.

Verifique frequentemente o nível do fluido do limpador de para-brisa. Caso não seja suficiente, reabasteça em tempo hábil.

Em condições climáticas frias, o fluido

1

2

3

4

5

6

7

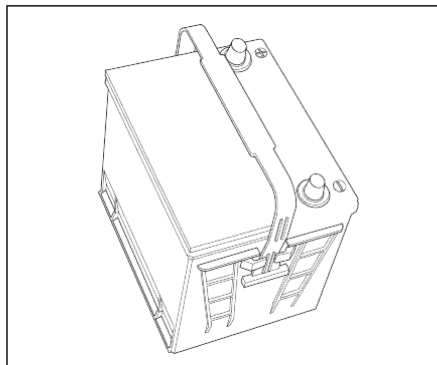
8

de lavagem pode congelar e expandir. É proibido encher o nível do fluido acima de três quartos do reservatório do fluido, caso contrário o reservatório do fluido do lavador de para-brisa poderá ser danificado.

Atenção

- Use fluido de lavagem especial na medida do possível.
- Quando o fluido de limpeza é insuficiente, a palheta do limpador normalmente não consegue remover materiais estranhos da superfície do vidro, o que pode reduzir sua vida útil ou até mesmo causar danos.
- Quando a tampa do lavador não está fechada corretamente, o fluido do lavador pode vaziar durante a condução do veículo.
- Se a temperatura do ar provavelmente cair abaixo de 0°C, deve ser usado fluido de limpeza de para-brisa com desempenho anticongelante.

Bateria do veículo



Seu veículo está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção. Quando uma bateria nova precisa ser substituída, a bateria substituída deve ser igual à bateria original.

Carregamento da bateria

Como o carregamento da bateria exige conhecimento profissional relevante e deve ser realizado em um ambiente controlado, é recomendável que a bateria seja carregada por um Serviço Autorizado JAC Caminhões.

Substituição da bateria

A posição de montagem da bateria neste veículo foi rigorosamente projetada e organizada, e possui segurança especial. A bateria original está em conformidade com as normas relevantes sobre manutenção e segurança de veículos. Se você precisar substituir a bateria, recomendamos entrar em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões para substituição.

Armazenamento e manutenção da bateria

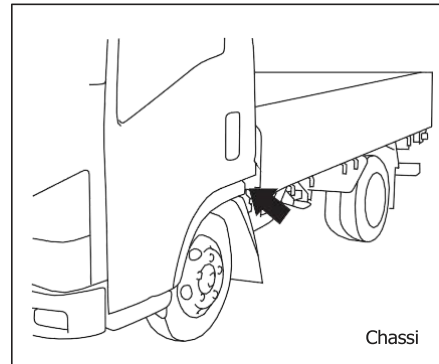
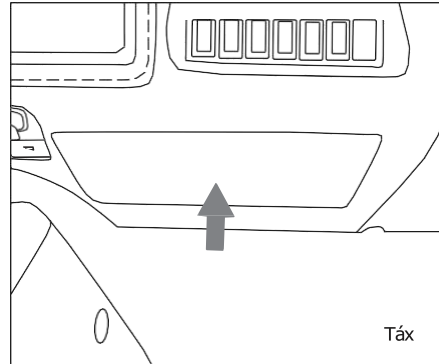
Se o veículo não for usado por pelo menos três semanas, desligue o interruptor principal de alimentação externo ou desconecte o terminal negativo da bateria para evitar o esgotamento da bateria.

Substituição do fusível

Para evitar danos ao sistema de circuito causados por curto-circuitos ou sobrecarga, cada circuito é equipado com um fusível.

Se um fusível queimar, substitua-o por um novo, mas ele queima novamente após um curto período de uso, o que significa que há uma falha no circuito. Entre em contato com um Serviço Autorizado JAC Caminhões para verificar e determinar a causa, reparar o sistema e substituir o fusível. Ao substituir um fusível, use um fusível com a mesma corrente.

Os fusíveis estão localizados no meio da cabine e no chassi. O diagrama de comparação de funções do fusível e do relé está colado na parte interna da tampa da caixa. Para substituir o relé e o fusível, use alicates de ponta fina ou cliques de segurança.



Atenção

- Não utilize uma ferramenta condutiva para remover o fusível queimado. É necessário utilizar o extrator de fusível. O uso de materiais condutores, como metais, pode causar curtos-circuitos, danos ao sistema elétrico ou ignição, o que pode causar ferimentos pessoais graves.
- Certifique-se de usar um fusível do mesmo modelo e corrente nominal, caso contrário, poderão ocorrer ferimentos pessoais e danos ao veículo e outras propriedades.
- Não utilize fusíveis com uma classificação de corrente maior ou menor do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis, pois isso pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- Não substitua o fusível por uma chapa de metal, cliques de papel ou dispositivos semelhantes.

1

2

3

4

5

6

7

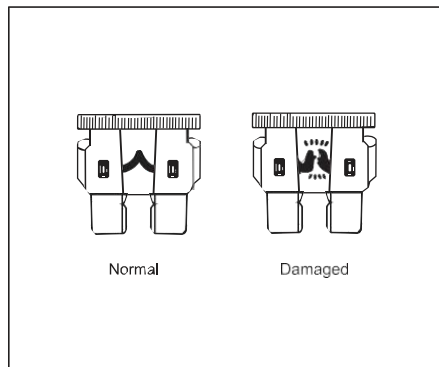
8

Atenção

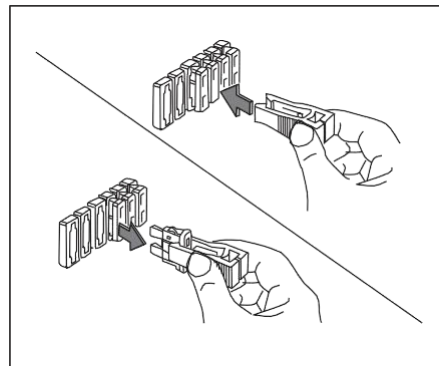
- Usar um fusível substituto ou usar um fusível com modelo ou classificação incorretos pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- O fusível não deve ser usado após o conserto. O uso de fusíveis inadequados ou reparados, ou circuitos de ligação sem fusíveis, pode causar incêndio e queimaduras graves ao pessoal.

Etapas da substituição do fusível:

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Confirme se o interruptor de partida está na posição "LOCK".
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Identifique fusíveis danificados descobrindo fusíveis queimados.



5. Use um extrator de fusível para remover os fusíveis danificados.



6. Instale novos fusíveis com a mesma corrente nominal.

Roda

Ao lavar o veículo regularmente, o cubo e as rodas devem ser limpos ao mesmo tempo para evitar que partículas abrasivas finas do freio, sujeira ou sal espalhado se solidifiquem na superfície. Abrasivos finos aderidos aos freios podem ser removidos com um removedor de pó industrial. A tinta protetora danificada deve ser reparada antes que enferruje.

Pressão dos pneus

Atenção

- Pneus com pressão de ar excessivamente alta ou baixa podem perder pressão repentinamente ou até mesmo estourar quando o veículo estiver em funcionamento, o que pode causar acidentes graves.
- Pressão de ar insuficiente pode causar superaquecimento dos pneus, o que pode causar desgaste da banda de rodagem e até mesmo estouro.
- Quando o veículo é sobrecarregado em altas velocidades, os pneus



Atenção

ficam extremamente propensos a superaquecer, o que pode causar danos repentinos (incluindo pneu furado e desprendimento da banda de rodagem), levando à perda de controle do veículo.

- Pressão dos pneus muito alta ou muito baixa pode levar ao desgaste prematuro dos pneus e reduzir a estabilidade operacional do veículo.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente, pelo menos uma vez por mês, e também antes de viagens longas. Certifique-se de ajustar a pressão de ar de todos os pneus corretamente de
- Não reduza a pressão dos pneus quando estiverem quentes.

A pressão de inflação dos pneus no inverno deve ser cerca de 20 kPa maior que a dos pneus no verão. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês e também antes de cada viagem longa.

Não se esqueça de verificar o estepe neste momento. Há uma pressão de inflação padrão para o pneu na lateral dele. A pressão de inflação do estepe deve ser a pressão máxima de inflação especificada pelo veículo.

O pneu deve estar frio ao verificar a pressão dos pneus. Não reduza a alta pressão de ar causada pelo aquecimento dos pneus. Se houver uma mudança significativa na carga do veículo, a pressão dos pneus deverá ser ajustada adequadamente.

Pressão muito baixa ou muito alta dos pneus pode reduzir sua vida útil e afetar o desempenho da direção. Pressão muito baixa dos pneus pode aumentar o consumo de combustível, aumentando assim a poluição ambiental desnecessária. A pressão de ar de todos os pneus deve ser verificada com os pneus completamente resfriados e deve ser ajustada de acordo com os padrões de pressão de ar indicados na etiqueta de pressão dos pneus. Após o ajuste, verifique se há danos ou vazamento de ar.

1

2

3

4

5

6

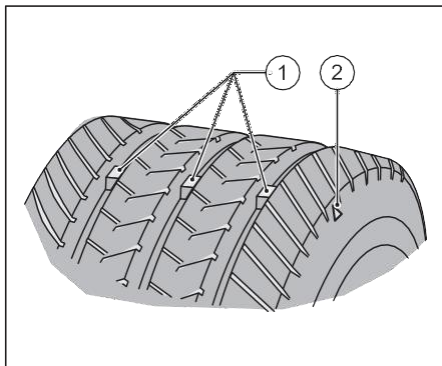
7

8

⚠ Aviso

- Mantenha sempre a pressão correta dos pneus. Quando a pressão dos pneus é reduzida em 50 kPa, o consumo de combustível pode aumentar em até 5%. A baixa pressão dos pneus aumenta a resistência ao rolamento e o desgaste dos pneus, além de piorar o desempenho de direção.

Desgaste e danos nos pneus



① Marca de desgaste
② Localização da marca de desgaste

Quando o desgaste da banda de rodagem for de 2 mm, o pneu deverá ser substituído para ajudar a evitar que o veículo deslize lateralmente. Quando a banda de rodagem estiver desgastada em 2 mm, o indicador de desgaste da banda de rodagem integrado ou indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá no pneu. Quando o desgaste da banda de rodagem atinge a mesma altura desses indicadores, o pneu está gasto e deve ser substituído. Verifique regularmente se há danos na banda de rodagem e na parede lateral (como saliências na banda de rodagem ou na parede lateral, rachaduras nas ranhuras da banda de rodagem, e delaminação na lateral do pneu). Caso sejam observados ou suspeitos danos, um profissional de pneus deverá verificar o pneu. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, por isso é recomendável verificá-los após o uso fora de estrada. Em caso de uma das seguintes condições, um pneu novo precisa ser substituído:

1. Os indicadores de desgaste são expostos em pelo menos 3 lugares no pneu.
2. A borracha do pneu tem cordões ou tecido expostos.
3. Rachaduras no piso ou na parede lateral que sejam profundas o suficiente para ver o fio ou o tecido.
4. O pneu está estufado, inchado ou descamando.
5. O pneu está furado, arranhado ou danificado de alguma outra forma, e o tamanho e a localização do dano são difíceis de reparar.
6. A data de fabricação do pneu chegou a ou excedeu 6 anos até agora.

⊘ Atenção

- Os pneus envelhecem com o tempo e, independentemente de a banda de rodagem estar gasta ou não, ela (incluindo os estepes) deve ser substituída após seis anos.

Substituição de pneus e rodas

O Serviço Autorizado JAC Caminhões fornecerá informações sobre pneus aprovadas pela empresa e uma grande variedade de produtos de pneus e aros. Por razões de segurança, os pneus devem ser substituídos em pares e não individualmente.

Todas as quatro rodas só podem ser equipadas com pneus da mesma marca e especificação. Se a especificação do estepe for diferente dos pneus usados no veículo, ele só poderá ser usado por um curto período em caso de mau funcionamento e dirija com cuidado em baixas velocidades. Ao substituir um pneu novo, certifique-se de que o pneu de substituição tenha o mesmo tipo estrutural do pneu original.

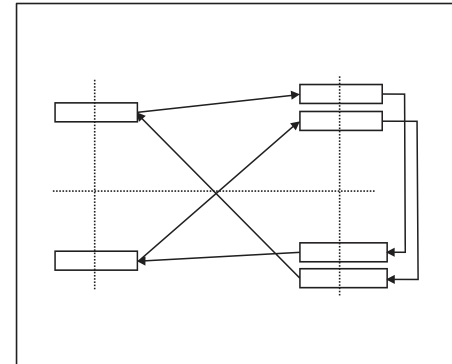
⊘ Atenção

- Não instale rodas ou pneus deformados, mesmo que tenham sido reparados. Essas rodas ou pneus podem causar danos estruturais e falhar sem aviso prévio.
- Pneus novos devem ser usados para obter aderência ideal. Tenha cuidado especial e dirija o veículo com suavidade e de forma adequada durante os primeiros 500 km de quilometragem.
- Usar rodas, parafusos ou porcas de rodas inadequados pode ser perigoso. Isso afetará o desempenho de frenagem e manobrabilidade do veículo, fazer o pneu vazar e causar perda de controle do veículo. Pode causar um acidente e ferir você ou outras pessoas. Portanto, é importante usar as rodas, parafusos ou porcas de roda corretos.

Inspecção e rodízio de pneus

Caso seja constatado desgaste anormal dos pneus, substitua-os o mais rápido possível e verifique o alinhamento das quatro rodas. Verifique também se o pneu ou a roda estão danificados.

O objetivo da troca regular de pneus é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente. Para garantir um desgaste uniforme dos pneus, substitua-os regularmente. As rotas de troca são as seguintes:



1

2

3

4

5

6

7

8

Atenção

- Após a rotação das rodas, ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com o valor de pressão especificado. Certifique-se de que todas as porcas das rodas estejam devidamente apertadas.
- Aperte novamente as porcas das rodas após dirigir por 1.000 km (também aplicável em caso de pneu furado, etc.).
- A seleção, instalação ou manutenção inadequada de pneus pode afetar a segurança do veículo, resultando em acidentes e ferimentos.

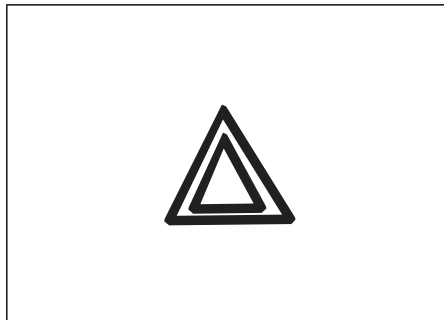
Emergência

Dispositivo de alerta de perigo	158
Pisca-alerta	158
Triângulo de sinalização	158
Substituição de estepes	159
Estacionamento seguro	159
Remoção dos estepes	160
Calçamento das rodas.....	160
Posição de apoio do macaco	160
Remoção de pneus	161
Instalação do estepe	163
Partida com bateria auxiliar	164
Reboque	166
Transporte do veículo	166
Tração.....	167

Dispositivo de alerta de perigo

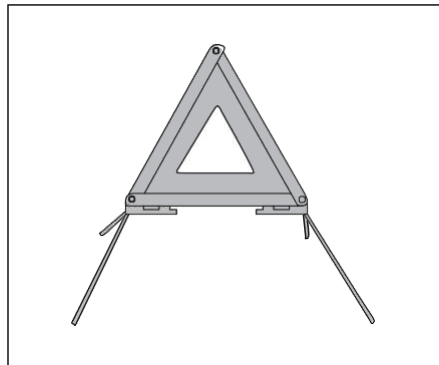
Pisca-alerta

O interruptor do pisca-alerta tem uma marca triangular, conforme mostrado na figura.



Pressione o interruptor do pisca-alerta e todas as luzes de seta piscarão. Para desligar o pisca-alerta, pressione o interruptor do pisca-alerta novamente.

Triângulo de sinalização



Se ocorrerem falhas inesperadas na estrada, durante o estacionamento para manutenção ou quando ocorrer um acidente, o veículo não for movido para uma área segura, o pisca-alerta deverá ser ligado e um triângulo de advertência deverá ser colocado na direção do tráfego que se aproxima. O desempenho retrorrefletivo do triângulo de advertência é usado para lembrar outros veículos de evitar colisões para que acidentes secundários não aconteçam.

Posição sugerida para colocação do triângulo de advertência:

- Em estradas gerais, coloque o triângulo de sinalização a 50 m de distância da direção do tráfego de entrada.
- Nas rodovias, coloque o triângulo de sinalização a 100 m de distância da direção do tráfego em sentido contrário.
- Em circunstâncias especiais, como tempo chuvoso e com neblina ou em curvas, o triângulo de sinalização deverá ser colocado a 150 m de distância da direção do tráfego em sentido contrário.



Atenção

- Quando o veículo não for estacionado em uma área segura, todo o pessoal no veículo deverá descer e aguardar em um local seguro para evitar a ocorrência de acidentes secundários e consequentes vítimas.

Substituição de estepes

O tamanho da roda ou do pneu e o tipo de pneu do estepe podem ser diferentes daqueles da roda a ser substituída. Se um estepe for instalado, as características de condução do veículo podem ser seriamente afetadas, resultando em risco de acidente.

Para evitar riscos:

- Ajuste o estilo de condução. adequadamente e dirija com cuidado.
- Não instale mais de um estepe diferente da roda a ser substituída.
- Utilize somente estepes diferentes das rodas a serem substituídas por um curto período de tempo.
- Vá até o Serviço Autorizado JAC Caminhões mais próximo para substituir os estepes do diferencial. Certifique-se de usar o tamanho e o tipo corretos de pneu.

Atenção

- Quando o veículo estiver em um declive, superfície de gelo ou estrada molhada e escorregadia, o macaco pode tombar quando o veículo for



Atenção

levantado, o que resulta em risco de ferimentos. Portanto, não substitua os pneus.

- Não troque os pneus se houver trânsito se aproximando. Entre em contato com pessoal profissional de assistência rodoviária para obter suporte.
- Se o veículo estiver equipado com um eixo elevável e suspensão a ar, quando o veículo for levantado, ele poderá mudar automaticamente a altura da suspensão e o macaco poderá tombar. Retire a chave da ignição antes de levantar a carroceria do veículo, o que pode impedir o ajuste automático da altura horizontal do veículo.

Durante a condução, se precisar de substituir o estepe devido a danos no pneu, pode substituí-lo de acordo com as seguintes etapas:

Estacionamento seguro

1. Ligue o pisca-alerta.
2. Conduza o veículo com segurança para fora da estrada e para longe do trânsito.
3. Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
4. Retire todos os passageiros e mantenha-os em uma área segura, longe de outros veículos e deste veículo.
5. Coloque o triângulo de advertência.

1

2

3

4

5

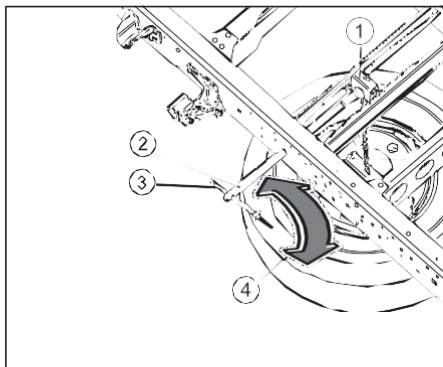
6

7

8

Remoção dos estepes

Dependendo da função do veículo, a localização do estepe pode variar. A seguir descreve-se uma situação em que ele é colocado sob o veículo:



O estepe está preso na parte inferior da estrutura do veículo com uma corrente:

1. Ao utilizar o estepe, primeiro insira o balancim ② no orifício da haste de suporte do estepe localizado na viga longitudinal lateral, conectando-o à haste de suporte ① do estepe;
2. Em seguida, insira o balancim ③ no balancim ② ;

3. Segure o balancim ③ com ambas as mãos e gire o guincho no sentido anti-horário para abaixar o estepe ou no sentido horário para levantá-lo.

⊘ Atenção

- Ao levantar o pneu, certifique-se de que a corrente não esteja torcida e que a placa de elevação esteja posicionada corretamente.

Calçamento das rodas

Coloque batentes adequados na parte dianteira e traseira das rodas diagonalmente opostas do pneu furado para evitar que o veículo se mova quando levantado.

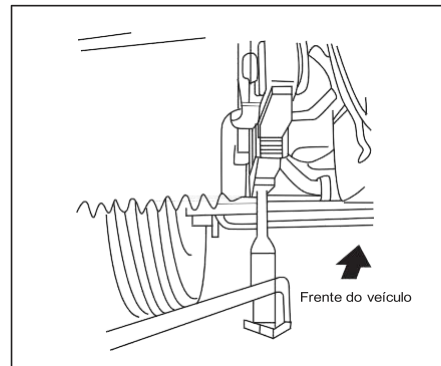
⊘ Atenção

- Certifique-se de travar as rodas correspondentes para evitar que o veículo se mova, o que pode causar ferimentos pessoais.

Posição de apoio do macaco

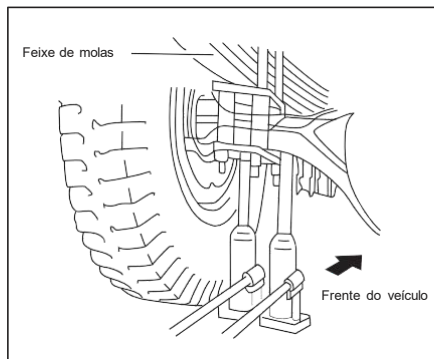
Ponto de apoio da roda dianteira

Coloque o macaco sob o feixe de molas, conforme mostrado na figura.



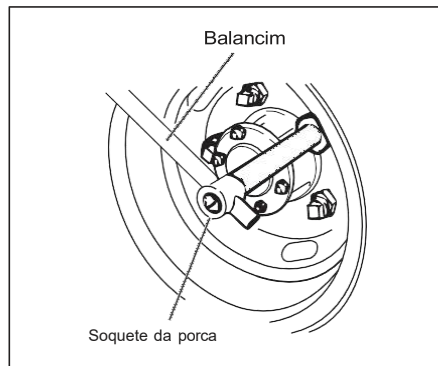
Ponto de apoio da roda traseira

Coloque o macaco na parte inferior do feixe de molas ou carcaça do eixo traseiro.



Remoção de pneus

1. Use o soquete e a alça da porca da roda para afrouxar as porcas da roda diagonalmente (sentido anti-horário), mas não as desaparafuse.

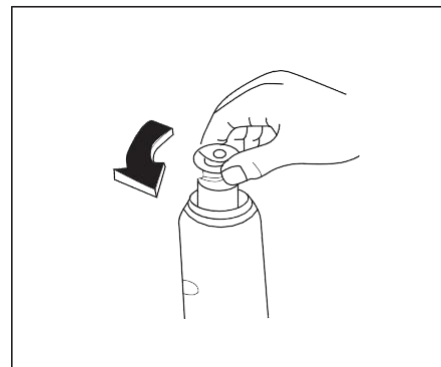


⚠ Aviso

- Aperte as porcas dos pneus no sentido horário e afrouxe-as no sentido anti-horário.

⊘ Atenção

- Nunca aplique óleo ou graxa nas roscas ou porcas.
2. Certifique-se de que o macaco esteja colocado corretamente nos pontos de apoio e posicionado verticalmente.
 3. Gire a cabeça do macaco para estendê-lo até a altura do ponto de elevação. Gire no sentido anti-horário para estender.



1

2

3

4

5

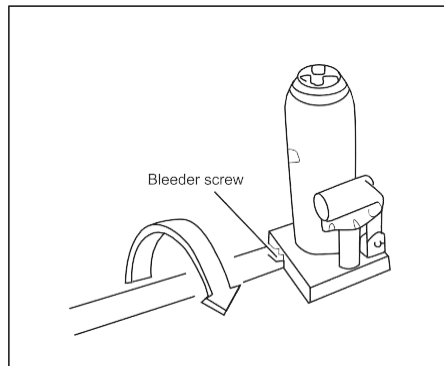
6

7

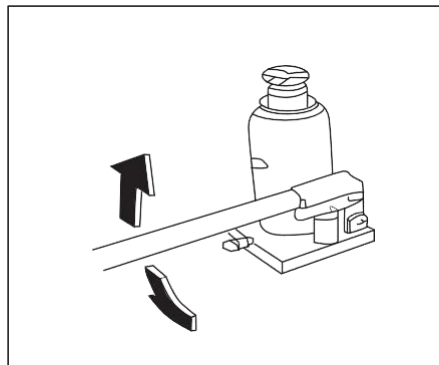
8

Emergência

4. Insira a alavanca do macaco no soquete. Antes de levantar o macaco, use a extremidade entalhada da alavanca do macaco para girar o parafuso de liberação no sentido horário.



5. Mova suavemente a alavanca do macaco para cima e para baixo para estendê-lo ligeiramente.



Atenção

- Certifique-se de ler e seguir as instruções de operação neste capítulo.
- Não fique embaixo de um veículo apoiado por um macaco.
- Não utilize um macaco que não esteja equipado neste veículo.
- Não levante o veículo quando estiver sobrecarregado.
- O macaco instalado no veículo serve apenas para levantar o veículo durante a substituição de pneus.
- Coloque o macaco somente em

Atenção

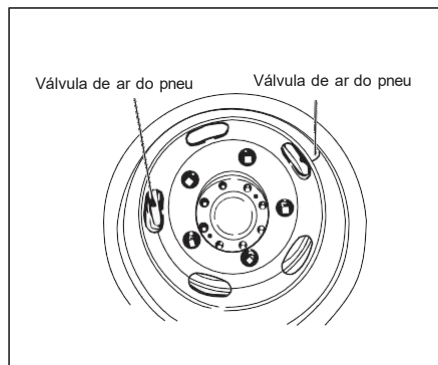
um ponto de apoio apropriado do veículo. Antes de levantar o veículo, certifique-se de que o macaco esteja corretamente posicionado no ponto de apoio.

- Não levante o veículo onde não for necessário.
- O macaco deve ser colocado em uma superfície plana, e sólida.
- Não utilize sapatas acima ou abaixo do macaco e certifique-se de que o solo onde o macaco está colocado seja duro e confiável.
- Quando o veículo estiver com o macaco, desligue o trem de força e acione o freio de estacionamento com firmeza. Caso contrário, o veículo pode se mover repentinamente e causar acidentes.
- Não deixe passageiros no veículo quando os pneus estiverem levantados do chão.
- Antes de operar o macaco, leia a etiqueta de precauções afixada no macaco.

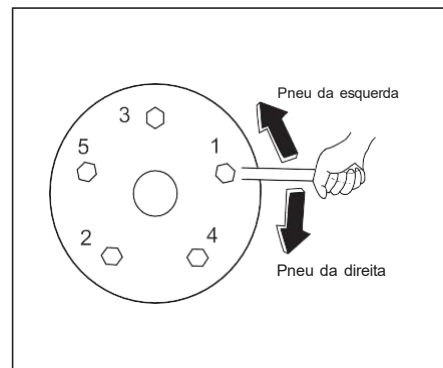
6. Certifique-se de que o macaco esteja em bom contato com o ponto de elevação e continue a levantar o veículo.
7. Eleve o veículo de modo que os pneus fiquem completamente fora do chão.
8. Remova todas as porcas da roda que estavam soltas anteriormente e, em seguida, remova a roda. Tenha cuidado para não danificar as roscas dos parafusos da roda ao remover a roda.
9. Ao remover qualquer uma das rodas traseiras duplas, primeiro remova as porcas da roda externa e retire a roda externa. Depois, abaixe o veículo e afrouxe as porcas da roda interna.
10. Levante o veículo novamente e remova a roda interna.

Instalação do estepe

1. Limpe qualquer sujeira ou ferrugem da superfície de montagem do cubo ou das superfícies de contato das rodas. Caso contrário, as rodas podem ficar soltas durante a condução.
2. Ao instalar as rodas, alinhe os furos dos parafusos de cabeça dupla na roda do disco com os parafusos da roda. Ao colocar as rodas traseiras, certifique-se de que as válvulas dos pneus externos e internos estejam 180° afastadas para garantir que tanto os pneus internos quanto os externos possam ser inflados.



3. Aperte as porcas da roda manualmente primeiro para prendê-la no lugar sem nenhuma folga.
4. Gire o parafuso de liberação do macaco no sentido anti-horário para abaixar lentamente o veículo.
5. Aperte as porcas das rodas na sequência diagonal mostrada na figura, repetindo duas a três vezes. Ao instalar as rodas traseiras, primeiro aperte as porcas da roda interna e depois aperte as porcas da roda externa.



1

2

3

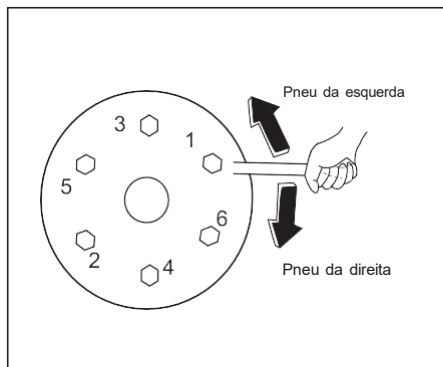
4

5

6

7

8



6. Use uma chave de torque para apertar todas as porcas das rodas com o torque especificado. Mesmo que apenas a roda traseira externa seja substituída, as porcas da roda traseira interna devem ser apertadas antes que as porcas da roda traseira externa sejam apertadas.

Torque de aperto da porca da roda (N•m)

Rodas dianteiras: 441~541

Rodas traseiras: 441~541

Atenção

- Verifique a pressão dos pneus imediatamente após a troca das rodas.
- Não aperte as porcas das rodas com uma chave de impacto; caso contrário, as porcas ou os parafusos das rodas podem ser danificados.
- Antes de instalar a roda, remova toda a ferrugem e sujeira das superfícies de contato do cubo, aro e porca da roda.
- Se o torque de aperto das porcas e parafusos das rodas não atingir o torque de aperto especificado, as rodas poderão se soltar, resultando em risco de acidente. Dirija-se imediatamente a um Serviço Autorizado JAC Caminhões para verificar o torque de aperto após a substituição da roda.

Partida com bateria auxiliar

Introdução

Se a bateria estiver sem carga ou não for suficiente para dar partida no veículo, tente dar partida no seu veículo com outro veículo e por meio de um cabo de Partida com bateria auxiliar.

Atenção

- A bateria é propensa a explosão. Você pode se queimar com o ácido da bateria, e um curto-circuito elétrico também pode causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.
- Não coloque a bateria perto de uma chama aberta ou faíscas.
- Não incline seu corpo sobre a bateria em caso de partida com bateria auxiliar.
- Não permita que os terminais do cabo entrem em contato uns com os outros.
- Certifique-se de que a bateria usada para realizar a partida auxiliar tenha

Atenção

a mesma tensão que a bateria original do veículo.

- Após a partida com bateria auxiliar, vá até uma assistência técnica para verificar a bateria.

Preparação

1. Passe para a marcha neutra.
2. O freio de estacionamento deve ser ativado.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

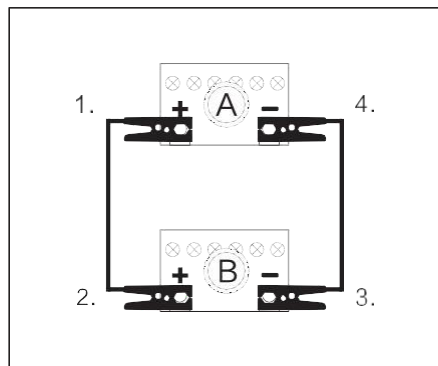
Atenção

- Desligue o sistema de áudio antes da chupeta. Ou o sistema de áudio pode estar danificado.
- Determine a posição apropriada para o cabo de chupeta e não o enrole em componentes rotativos no chassi, caso contrário, ele poderá danificar o veículo e causar ferimentos pessoais.

Marcação de cores dos cabos de Partida com bateria auxiliar

O cabo positivo geralmente é marcado em vermelho.

O cabo negativo geralmente é marcado em preto, marrom ou azul.

Em caso de Partida com bateria auxiliar para da partida no veículo, conecte o cabo de Partida com bateria auxiliar na seguinte sequência:

A: Alimentar ou descarregar a bateria do veículo

B: Fonte de alimentação ou bateria normal

1. Uma extremidade do cabo do eletrodo positivo (+) é conectada ao eletrodo positivo (+) da bateria A do veículo em descarga.
2. A outra extremidade do cabo positivo (+) é conectada ao eletrodo positivo (+) da bateria de alimentação B.
3. Uma extremidade do cabo negativo (-) é conectada ao eletrodo negativo (-) da bateria de alimentação B.
4. A outra extremidade do cabo negativo (-) é conectada ao pólo negativo (-) da bateria A do veículo em descarga.

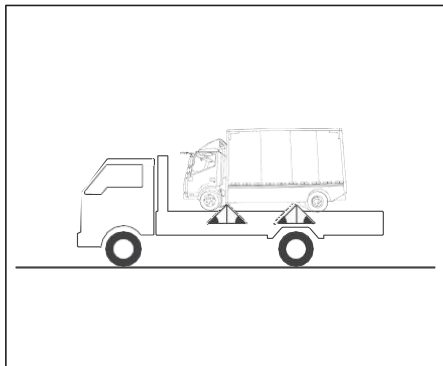
Após conectar o cabo de Partida com bateria auxiliar, ligue o veículo de alimentação e carregue a bateria de alimentação B. Após ligar o veículo descarregado, remova cuidadosamente os cabos de Partida com bateria auxiliar na sequência 4-3-2-1 e mantenha o veículo A com o motor em funcionamento por mais de 20 minutos para carregar a bateria.

Reboque

Transporte do veículo

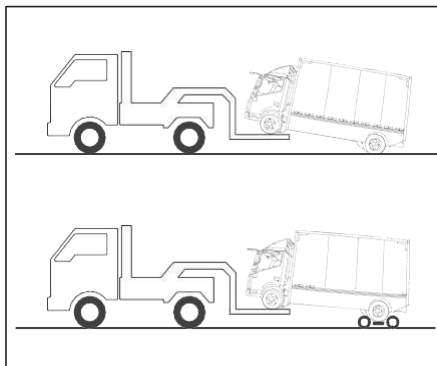
Se o veículo precisar ser transportado, entre em contato com o Serviço Autorizado JAC Caminhões autorizado da nossa empresa ou com um serviço de reboque profissional. A seguir estão dois métodos de reboque comuns:

Dispositivo de plataforma



Carregar o veículo em um caminhão plataforma é a melhor maneira de transportar seu veículo.

Dispositivo de elevação de rodas



Para rebocar, insira dois braços na parte inferior dos pneus (dianteiros ou traseiros) para levantar as rodas do chão, enquanto as outras duas rodas permanecem no chão.

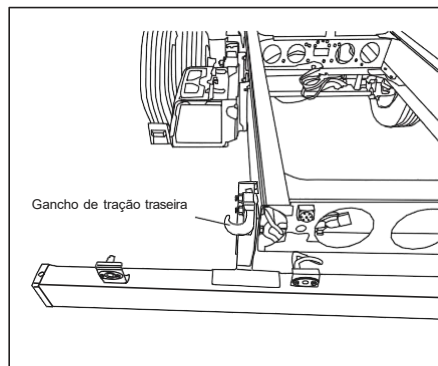
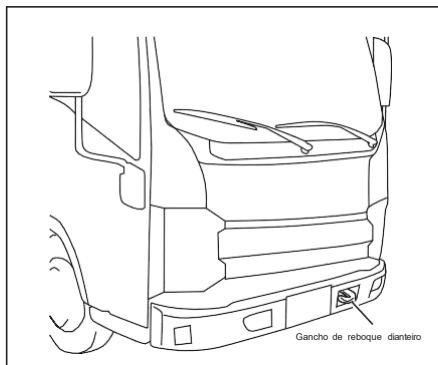
Atenção

- O pessoal de manutenção profissional deve determinar se o veículo pode ser rebocado, e o interruptor de serviço de alta tensão deve ser desconectado pelo pessoal de manutenção antes do reboque.

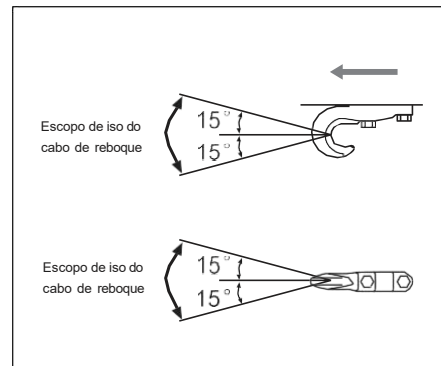
Tração

A posição do gancho de reboque do veículo é mostrada na figura. O gancho de reboque é usado para rebocar veículos com o mesmo peso de um trailer em estradas bem pavimentadas.

Ao rebocar, um cabo deve ser amarrado ao gancho de reboque. É proibido amarrar o cabo em outras partes, como para-choque ou quadro.



Não reboque o veículo em um ângulo maior que 15° . Isso pode exercer pressão excessiva sobre o veículo, podendo causar danos.



Atenção

- Utilize equipamento adequado e cumpra as regulamentações locais ao rebocar. Não tente dar partida no veículo arrastando-o ou empurrando-o.
- Antes de rebocar, certifique-se de que ninguém esteja perto do cabo de reboque. Se o cabo se romper repentinamente ou se soltar do veículo e for danificada, pessoas próximas poderão se ferir e danos materiais poderão ocorrer.

Emergência

Atenção

- Se o veículo não puder ser movido mesmo com um reboque, pare de rebocar e entre em contato imediatamente com o Serviço Autorizado JAC Caminhões mais próximo.

Este manual se aplica a caminhões leves equipados com motor da série B4.0/4.5, cuja configuração específica é mostrada a seguir :

Deslocamento	Modelo do motor	Emissão
4,0L	B4.0	Euro III/V/VI
4,5L	B4.5	Euro III/V/VI

Este manual é uma versão universal lançada para revendedores globais e · uma vez que as leis e regulamentações são ligeiramente diferentes em cada mercado · ele deve ser revisado adequadamente na aplicação real de acordo com as leis e regulamentações locais.

Aviso

O “Manual de Garantia e Manutenção” e o “Manual do Proprietário” deixaram claro o contrato entre a Jac Caminhões e os usuários sobre a garantia de qualidade da responsabilidade pelos produtos, estabelecimento e término de direitos e obrigações de serviço pós-venda. Leia atentamente o "Manual de Garantia e Manutenção" e o "Manual do Proprietário" antes de usar os produtos da empresa.

Declaração Particular

O veículo produzido pela Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., LTD será distribuído pela _____
_____na _____região e vendido aos
usuários finais por meio do centro autorizado de serviço de vendas da empresa, que também fornecerá serviços profissionais e peças e
acessórios genuínos aos usuários finais pela empresa.

Nome da Distribuidora:

Endereço:

Telefone:



DAS DECLARAÇÕES

Chassi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número do Motor

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelo do Veículo :

Cor do Veículo :

Data de Entrega do Veículo :

Quilometragem do Veículo :

Nome do Proprietário :

Telefone do Proprietário :

Uso : Severo

Normal

Endereço do proprietário :

Nome do centro autorizado de vendas :

Telefone do centro autorizado de vendas :

Endereço do centro autorizado de vendas :

Assinatura do Cliente :

Assinatura do Gerente de Vendas :

DA DECLARAÇÃO DE REGIME DE UTILIZAÇÃO

O CLIENTE declara, neste ato, que foi devidamente orientado pela Concessionária, de forma clara e suficiente, acerca da existência de diferentes regimes de utilização do veículo, classificados como USO NORMAL ou USO SEVERO, bem como de que tal definição:

- impacta diretamente o plano de manutenção aplicável ao veículo;
- define os intervalos de revisões preventivas;
- influencia a durabilidade, desempenho e segurança do veículo;
- possui reflexos diretos na avaliação da cobertura de garantia, nos termos do Manual do Proprietário e do Certificado de Garantia.

Após as devidas orientações, o CLIENTE declara que o veículo será utilizado predominantemente sob o seguinte regime:

USO NORMAL

USO SEVERO

O CLIENTE declara que a informação acima prestada reflete, de forma fiel e consciente, as condições reais de operação do veículo, considerando, entre outros fatores:

- tipo e peso da carga transportada;
- frequência e intensidade de uso;
- condições das vias (asfaltadas, não pavimentadas, aclives, poeira, lama etc.);
- ambiente de operação (urbano, rodoviário, obras, canteiros, áreas industriais);
- regime de jornada e esforço do veículo.

O CLIENTE reconhece que a definição incorreta do regime de utilização, por informação imprecisa, incompleta ou divergente da realidade, pode resultar na aplicação de um plano de manutenção inadequado, com potenciais impactos sobre o desempenho do veículo e a cobertura de garantia.

DAS DECLARAÇÕES

O CLIENTE declara estar ciente de que, caso sejam constatadas, a qualquer tempo — inclusive durante revisões periódicas ou manutenções de qualquer natureza — divergências entre o regime de utilização ora declarado e o uso efetivo do veículo, a Concessionária poderá proceder à reclassificação do regime de utilização, adequando o plano de manutenção à aplicação real do veículo.

Nessa hipótese:

- o CLIENTE será formalmente comunicado acerca da alteração;
- passará a ser aplicado o plano de manutenção correspondente ao novo regime de utilização, a partir da data da constatação;
- a alteração terá como finalidade preservar a correta manutenção, segurança e durabilidade do veículo.

O CLIENTE declara que

recebeu todas as informações necessárias para a correta compreensão deste termo;
teve oportunidade de esclarecer dúvidas antes de sua assinatura;
compreende que este documento integra o conjunto de informações relativas à entrega técnica, plano de manutenção e garantia do veículo.

O CLIENTE declara que está ciente que essa página não poderá ser retirada do manual, sendo tal como, documento inerente ao veículo, bem como está ciente que suas declarações serão armazenadas em banco de dados da CONCESSIONÁRIA para os fins, eventualmente, necessários.

E, por estar ciente e de acordo, o CLIENTE assina o presente no ato do recebimento de seu veículo e na forma da lei.

Local e data:

CLIENTE / PROPRIETÁRIO

Nome:

Assinatura:

Registro de Mudança de Propriedade do Veículo

Informações do segundo proprietário

Nome do proprietário :

Telefone do proprietário :

Endereço do proprietário :

Assinatura do primeiro proprietário :

Assinatura do segundo proprietário :

Informações do terceiro proprietário

Nome do proprietário :

Telefone do proprietário :

Endereço do proprietário :

Assinatura do segundo proprietário :

Assinatura do terceiro proprietário :

Alteração de Grupo de Manutenção

Data: ___/___/___	Hora: ___:___
Concessionária: _____	

Alteração de Grupo de Manutenção	
Grupo Atual: _____	
Novo Grupo: _____	
_____ Assinatura do cliente	
_____ Carimbo da Concessionária	

Data: ___/___/___	Hora: ___:___
Concessionária: _____	

Alteração de Grupo de Manutenção	
Grupo Atual: _____	
Novo Grupo: _____	
_____ Assinatura do cliente	
_____ Carimbo da Concessionária	

Data: ___/___/___	Hora: ___:___
Concessionária: _____	

Alteração de Grupo de Manutenção	
Grupo Atual: _____	
Novo Grupo: _____	
_____ Assinatura do cliente	
_____ Carimbo da Concessionária	

Conteúdo

1 Informações Importantes	13
1.1 Sistema de serviço da Empresa	13
1.2 Importância deste manual	14
1.3 Uso e manutenção do veículo	15
1.4 Procedimento de satisfação do cliente.....	16
2 Parte da Garantia	18
2.1 Política de garantia.....	18
2.2 Termos de garantia	23
2.3 Fora do escopo da garantia.....	24
2.4 Procedimento de garantia.....	26
3 Parte da Manutenção	27
3.1 Manutenção diária do usuário	27
3.2 Especificação de manutenção periódica	30
3.3 Registro de manutenção periódica	45
3.4 Óleo e líquido recomendados.....	53
Anexo : Serviço Autorizado JAC Caminhões	57

1 Informações Importantes

1.1 Sistema de serviço da Empresa

Agradecemos sinceramente por escolher a Jac Caminhões. Nós o atenderemos com fidelidade! O compromisso de serviço da Jac Caminhões é "Servir para Viajar e Sorrir". Temos a responsabilidade de fazer com que você fique satisfeito com nossos produtos e serviços.

A Jac Caminhões criou uma rede de serviços completa e eficaz, projetada para fornecer serviços eficientes, razoáveis e pontuais. Todos os centros autorizados de serviço estão equipados com ferramentas e equipamentos de manutenção padrão que podem garantir a conclusão eficaz, razoável e oportuna do trabalho de manutenção. Sempre deixaremos seu veículo em boas condições técnicas e atenderemos aos requisitos de direção na estrada, garantiremos a confiabilidade de direção do veículo e manteremos o valor próprio do veículo.

A Jac Caminhões criou um conjunto completo de sistemas de garantia de qualidade e regulamentos de garantia. Veículos novos devem ter garantia de qualidade sob uso normal. Em caso de problemas de qualidade, você pode encaminhar o produto ao centro autorizado de serviço da Jac Caminhões. O centro está sempre pronto para atendê-lo, por isso, aproveite ao máximo nosso serviço.

Quaisquer defeitos dos veículos só podem ser resolvidos por meio de reparo ou substituição de peças, exceto em situações prescritas pelas leis e regulamentos nacionais, e as peças substituídas que estão dentro da garantia de qualidade pertencem à Jac Caminhões. A garantia escrita de responsabilidade de qualidade que a Jac Caminhões descreve neste manual é a única garantia para seus produtos.

Os regulamentos de garantia da Jac Caminhões são relacionados apenas ao veículo e não mudam com a propriedade do veículo.

1.2 Importância deste manual

Você pode ter certeza da data em que comprou o carro e da data de início da garantia de qualidade de acordo com os dados registrados neste manual.

Os dados do veículo registrados neste manual podem ajudar o centro autorizado de serviço da Jac Caminhões a fornecer uma garantia de qualidade, manutenção e peças de reposição etc. que se aplicam ao seu veículo.

Este manual fornece o período de manutenção regular e os itens de manutenção. Certifique-se de ir ao centro autorizado de serviço para manter seu veículo de acordo com os regulamentos.

Após cada manutenção completa, a equipe relevante do centro autorizado de serviço da Jac Caminhões anotará no "registro de manutenção" deste manual as condições da manutenção para provar que seu veículo recebeu a manutenção necessária de acordo com os regulamentos. Assim que seu veículo apresentar defeito durante o período de garantia de qualidade, o registro de manutenção deste manual será uma das bases para confirmar se o veículo está sob a garantia de qualidade da Jac Caminhões.

Enquanto isso, supervisione também o registro de manutenção do centro autorizado de serviço.

Dada a importância deste manual, leve-o com seu veículo e tenha-o sempre à mão. Certifique-se de transferir este manual ao novo proprietário ao revender o veículo para terceiros.

Em caso de perda, entre em contato com o centro autorizado de serviço da Jac Caminhões a tempo e obtenha um novo manual de acordo com os regulamentos relevantes.

1.3 Uso e manutenção do veículo

Você é responsável por abastecer com óleo e usar o veículo corretamente, de acordo com os requisitos deste manual e do manual do proprietário, além de realizar a manutenção regular e correta do seu veículo de acordo com os requisitos deste manual. Se o seu veículo ou peças de reposição perderem a eficácia devido a abuso, negligência, uso incorreto ou manutenção que não esteja de acordo com a quilometragem/intervalo de tempo especificado, ou se forem modificadas/instaladas sem permissão, suas reivindicações de garantia de qualidade e qualquer solicitação de garantia de qualidade direta ou indireta não serão aceitas pela Jac Caminhões e centros autorizados de serviço.

Enquanto isso, a Jac Caminhões reserva-se o direito de alterar veículos fabricados ou vendidos por ela a qualquer momento e não precisa assumir a obrigação de fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos fabricados ou vendidos anteriormente.

A Jac Caminhões fornece peças genuínas que são consistentes com a qualidade dos veículos. As peças genuínas são projetadas especificamente para seu veículo pela Jac Caminhões, sua qualidade e segurança são

comprovadas pela empresa e se aplicam integralmente ao seu veículo. Portanto, certifique-se de usar peças genuínas da empresa em todas as circunstâncias. A Jac Caminhões não pode garantir a confiabilidade, segurança e adaptabilidade de peças de reposição produzidas por outras empresas.

Seu veículo precisa aumentar a frequência de manutenção se for usado nas seguintes situações ruins. Por exemplo: dirigir frequentemente em curtas distâncias; dirigir em estradas empoeiradas, arenosas ou irregulares; dirigir frequentemente em ponto morto; dirigir frequentemente em condições de engarrafamento ou clima mais quente; dirigir em montanhas ou colinas; dirigir como carros de patrulha, táxis ou caminhonetes; dirigir frequentemente em condições abaixo de zero; dirigir frequentemente em condições de trânsito lento.

1.4 Procedimento de satisfação do cliente

Sua satisfação é muito importante para nós.

Geralmente, tudo relacionado ao uso do veículo, garantia de qualidade e manutenção será resolvido pelo centro autorizado de serviço local da Jac Caminhões. Apesar das melhores intenções, às vezes ainda haverá mal-entendidos. Se seus problemas não obtiverem uma solução satisfatória, você pode seguir os seguintes passos:

Passo um: Discuta seus problemas com o gerente do centro autorizado de serviço.

Geralmente, conversas com o recepcionista comercial do centro autorizado de serviço da Jac Caminhões podem resolver seus problemas rapidamente. Você pode entrar em contato com o gerente do centro autorizado de serviço da Jac Caminhões se ainda tiver dúvidas.

Passo dois: Se não sentir mais necessidade de ajuda e os problemas ainda não puderem ser resolvidos após entrar em contato com o gerente do centro autorizado de serviço da Jac Caminhões, entre em contato com a linha direta do distribuidor principal local.

Encorajamos você a nos ligar quando estiver confuso sobre algum problema em seu veículo, para que possamos dar a resposta correta à sua pergunta. Forneça as seguintes informações à linha direta ao ligar:

- ▶ Seu nome, endereço, número de telefone de residência ou empresa
- ▶ VIN (Pode ser encontrado no registro, na etiqueta do veículo, no canto superior esquerdo do painel, que pode ser visto através do para-brisa, ou na estrutura do carro)
- ▶ Data de venda do veículo e quilometragem atual
- ▶ Condição real dos problemas

2 Parte da Garantia

2.1 Política de garantia

► Período de Garantia do Veículo

Os veículos são garantidos contra defeitos de fabricação e manufatura durante o período de:

Veículo completo: 2 anos ou 200.000 km, o que ocorrer primeiro

Sistema de trem de força (motor e transmissão): 3 anos, sem limite de quilometragem

➤ Nota 1 – Garantia legal:

➤ Os primeiros 90 (noventa) dias do período acima correspondem à garantia legal obrigatória, nos termos do artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, sendo os períodos subsequentes considerados garantia contratual, complementar à legal.

Nota 2 – Tolerância para manutenção da cobertura da garantia:

➤ Fica estabelecida uma tolerância de até 2.000 (dois mil) quilômetros, para mais ou para menos, ou 1 (um) mês, o que ocorrer primeiro, para cada revisão periódica, desde que devida e estritamente observado o prescrito no manual do proprietário, exclusivamente para fins de cobertura da garantia, sem que isso implique prorrogação de seu prazo total.

Classificação das peças e período de garantia

Durante esse período, se houver problemas de qualidade nos produtos do seu veículo, a Jac Caminhões fornecerá peças de reparo ou substituição gratuitas de acordo com os regulamentos da política de garantia.

Sistema de transmissão é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s).

Emergência

Durante esse período, se houver problemas de qualidade nos produtos do seu veículo, a Jac Caminhões fornecerá peças de reparo ou substituição gratuitas de acordo com os regulamentos da política de garantia.

► Classificação das peças e período de garantia

Sistema de transmissão é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s)

Sistema de transmissão é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s) ativos(s).

São considerados componentes do motor:

Árvore de manivelas, casquilhos e bielas, comando e mecanismo das válvulas, bloco do motor, cabeçote, camisa de cilindros, pistões e anéis, sistema de engrenagem de distribuição, bomba de óleo e tubulações, coletores de admissão e escape, bomba- d'água, válvula termostática e carcaça, bomba de alimentação (baixa e alta pressão), injetores de combustível, turbocompressor e atuador, intercooler, radiador do líquido de arrefecimento, acoplamento viscoso/eletromagnético, amortecedor de vibrações, conjunto embreagem, compressor de ar do freio (somente veículos com freio pneumático), volante do motor e carcaça, cárter do óleo lubrificante do motor, suporte do motor, cremalheira, juntas do cabeçote, esticador de correia, retentor da árvore de manivelas/volante, tubo do pescador de óleo e freio motor EVB.

São considerados componentes do sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento:

– Sistema EGR:

Tube de admissão, misturador, válvula EGR (pistão atuador e borboleta), válvulas cônicas, válvula proporcional de regulagem, módulo resfriador EGR, catalisador, tubulações e conexões do sistema EGR. de óleo e freio motor EVB.

–Sistema SCR:

Tanque de ARLA 32, sensor de temperatura e nível de ARLA 32, módulo de suprimento, sensores de temperatura e NOx, conversor catalítico, tubulações, conexões, chicotes e injetor de ARLA 32, módulo eletrônico de dosagem, unidade dosadora (DU) e módulo de dosagem.

São considerados componentes do sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível:**–Atuadores**

Atuador de pressão de combustível da bomba de alta pressão, bomba elétrica do combustível, pedal eletrônico do acelerador, válvula reguladora de pressão rail, válvula reguladora de pressão rail (CP 1) da bomba de alta pressão, grelha aquecedora do ar de admissão (sistema de partida a frio), válvula atuadora do controle de refluxo dos gases de escape (EGR) e válvula reguladora da pressão de injeção (IPR).

–Sensores

Sensor de fase, sensor de pressão do combustível, sensor de rotação, sensor de pressão atmosférica, sensor de pressão de ar do coletor de admissão, sensor de pressão de rail, sensor de pressão do óleo lubrificante do motor, sensor de temperatura do sistema de arrefecimento (bloco do motor), sensor de temperatura de ar na entrada do tubo, sensor de

temperatura de ar no coletor de admissão, sensor de pressão de combustível, sensor de temperatura do óleo lubrificante do motor, sensor de controle de pressão do freio motor (BCP), sensor de contrapressão do coletor de escape e sensor tipo hall da fase do eixo do comando de válvulas.

–Módulos

Módulo de controle eletrônico do motor (ECM), módulo de controle da válvula (EGR).

São considerados componentes da caixa de mudanças:

Carcaça da embreagem (capa seca), carcaça da caixa de mudanças, eixos e engrenagens, tampa da caixa e mecanismo de mudanças, hastes, garfos de engate, rolamentos, sincronizadores, grupo de posição (GP), grupo de velocidade (GV), bomba de óleo, interruptores e sensores, seletor pneumático, caixa de transferência e unidade de controle da caixa automática.

São considerados componentes do(s) eixo(s) trativo(s):

Árvore de transmissão, carcaça do eixo traseiro, semi-árvore, tampa da carcaça, coroa e pinhão, caixa de satélites, engrenagens planetárias e satélites, rolamentos do diferencial, sistema de bloqueio entre eixos e sistema de bloqueio entre rodas.

Emergência

Peças com Garantia Especial:

JAC

Categoria de Peças	Período de garantia	Caminhão Pesado
Categoria A	3 meses/8.000 quilômetros	fusível, filtro, lona de freio, disco de embreagem, palheta do limpador, lâmpadas, bateria do controle remoto, pneus
Categoria B	1 ano/30.000 quilômetros	componentes do sistema de ar-condicionado, bateria de partida, rádio e/ou sistema multimídia (áudio e vídeo)
Categoria C		Outras peças, exceto as categorias A e B.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida Jac Caminhões, os itens a seguir:

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- itens de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contrapinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.
- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés.

2.2 Termos de garantia

- ▶ Período de garantia: calculado a partir da data de emissão da nota fiscal do carro, termina no último dia do período de garantia de qualidade ou na quilometragem final de acordo com o hodômetro (depende do tempo e da quilometragem que chegar primeiro, o veículo não terá mais direito à garantia enquanto o tempo ou a quilometragem estiverem fora do escopo; de acordo com o visor normal do hodômetro, se o hodômetro tiver um registro de substituição, a quilometragem será acumulada); Se o veículo mudar de proprietário, o período de garantia será calculado a partir da data em que o veículo foi vendido ao proprietário original e a quilometragem será acumulada.
- ▶ Escopo da Garantia: durante o período de garantia de qualidade, defeitos de qualidade ou danos causados por defeitos de projeto de peças, produção, montagem e matérias-primas; a substituição ou manutenção de peças durante o período de garantia não estenderá o período de garantia do veículo ou das peças.
- ▶ Custos de reparo: os custos de manutenção do veículo dentro do escopo da garantia de qualidade (custos de hora de trabalho, custos de peças de reposição, custos

de acessórios) serão arcados pela Jac Caminhões, sem custos para o cliente.

- ▶ Tempo de reparo: no período de garantia de qualidade, o centro autorizado de serviço da Jac Caminhões precisa de tempo razoável e suficiente para o reparo.
- ▶ Custos adicionais: a garantia de qualidade não inclui perdas econômicas causadas pelo veículo parado ou custos adicionais, exceto quando prescrito de outra forma pelas leis e regulamentos nacionais. Tais como: economia e perda de tempo causadas pela impossibilidade de usar o veículo; custo de armazenamento do veículo; taxa de aluguel do veículo; hospedagem, alimentação ou outras taxas ao longo do percurso.

2.3 Fora do escopo da garantia

- ▶ Não realizar a manutenção periódica do veículo de acordo com os padrões e normas da Jac Caminhões, pois o usuário abre mão automaticamente do direito à garantia de qualidade.
 - ▶ Ausência de certificado de garantia de qualidade, como manual de garantia e manutenção ou nota fiscal de compra.
 - ▶ Durante o período de garantia, o veículo não realizar a manutenção periódica em posto de serviço autorizado da Jac Caminhões, ou sofrer danos causados pelo uso de peças não autorizadas sem o consentimento da Jac Caminhões.
 - ▶ Danos diretos ou indiretos aos veículos causados por uso indevido, danos artificiais ou acidentados (como um acidente de carro) e outros motivos não relacionados à qualidade do produto.
 - ▶ Danos a veículos que, em condições especiais de utilização (como rali, teste, etc.), ou além do escopo de limite de regulamentação do "manual do proprietário" (como carga máxima, rotação do motor, capacidade etc.).
- ▶ Reparo causado pelo uso de material líquido não autorizado, como combustível, óleo lubrificante (como óleo de motor, fluido de freio, fluido de embreagem, líquido de arrefecimento, combustível metanol etc.).
 - ▶ Danos aos veículos causados pelo uso de produtos de limpeza corrosivos ou de qualidade inferior.
 - ▶ Qualquer falha causada por conserto sem o consentimento da Jac Caminhões (alteração de desempenho do motor ou do veículo, extensão de autonomia etc.).
 - ▶ Perdas de expansão causadas por não comparecer a um centro autorizado de serviço da Jac Caminhões para reparos a tempo quando o veículo apresentar defeito, ou não seguir orientações e continuar a utilizar o veículo.
 - ▶ Danos causados por força maior (terremoto, inundação, furacão, granizo e outros desastres naturais), ou por incêndio, acidente de carro, roubo e outros erros humanos ou negligência e danos secundários.

Emergência

- ▶ Qualquer mau funcionamento do veículo causado por poeira, reagentes químicos, água do mar, brisa marítima, sal ou outros motivos semelhantes, e parte ou toda a carroceria do veículo imersa em água.
- ▶ Sensação ruim que seja muito leve e não afete a qualidade e a função do produto que não seja causada por defeitos de material ou fabricação, reconhecidamente.
- ▶ A manutenção do veículo informar que a quilometragem

real do veículo não está disponível após o hodômetro ser ajustado ou substituído.

- ▶ Despesas causadas pela manutenção normal (manutenção regular), inspeção e ajuste (como ponto morto, consumo de combustível, valor de CO, ECU, luzes, alinhamento das quatro rodas, balanceamento dinâmico dos pneus etc.).

2.4 Procedimento de garantia

Como qualquer outra garantia de qualidade envolvida neste manual, quando seu veículo não passar pelo teste relevante, ou você duvidar que haja problemas com peças a qualquer momento, você deve enviar seu veículo para um centro autorizado de serviço da JAC o mais rápido possível para obter os serviços de inspeção, manutenção e reparo corretos.

Os reparos que atenderem aos requisitos de garantia de qualidade serão realizados gratuitamente pelo centro autorizado de serviço JAC. Todos os custos de reparos que não atenderem aos requisitos de garantia de qualidade serão pagos pelos clientes. Você será informado caso deseje obter a garantia de qualidade em um período de tempo razoável. O centro autorizado de serviço JAC fornecerá uma cópia da lista de manutenção da garantia de qualidade com todos os itens da garantia de qualidade em cada momento, seguindo a garantia do seu veículo.

3 Parte da Manutenção

A manutenção correta do veículo não só pode deixar seu veículo em boas condições de funcionamento, mas também é benéfica para a proteção ambiental. Todo programa de manutenção recomendado é muito importante. A manutenção inadequada afetará até mesmo a qualidade do ar que inalamos. A altura incorreta do nível do líquido ou o volume errado de enchimento dos pneus aumentam as emissões do automóvel. Para proteger o meio ambiente e manter seu veículo em boas condições, faça a manutenção correta do seu veículo.

3.1 Manutenção diária do usuário

A manutenção diária é um trabalho importante durante o uso do veículo. Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e depois de dirigir o veículo ou dirigi-lo por uma longa distância.

Verificações externas do veículo

Pneu :

- ▶ Enchimento correto
- ▶ Ausência de rachaduras na parede ou no pneu

Roda :

- ▶ Nenhum indício de porca ou parafuso solto

Luzes :

- ▶ Acione todas as luzes, incluindo faróis, lanternas traseiras, luzes de seta, luzes de freio e faróis de neblina

Radiador :

- ▶ Verifique se a superfície do radiador está limpa e sem objetos estranhos
- ▶ Verifique se a tampa do reservatório do radiador está bem instalada

Óleo :

- ▶ Verifique se o nível de todo o óleo e líquido está correto

Limpadores de para-brisa :

- ▶ Verifique a condição dos braços do limpador e do tampão de borracha

Correia do ventilador :

- ▶ Verifique se não há indício de folga ou de afrouxamento da correia do ventilador

Separador de combustível-água :

- ▶ Retire a água

Emergência

Verificações internas do veículo

Partida :

- ▶ Verifique a partida do motor e se o ruído é anormal

Direção :

- ▶ Verifique se o volante está muito solto (folga)

Freio de estacionamento :

- ▶ Verifique se o curso da alavanca do freio de estacionamento está correto

Painel :

- ▶ Verifique se todos os instrumentos do painel, dispositivos de controle, interruptores e luzes de advertência estão funcionando normalmente

Espelho retrovisor :

- ▶ Certifique-se de que a superfície refletora dos espelhos retrovisores esteja em boas condições, limpa e sem poeira
- ▶ Verifique se o espelho retrovisor pode ser ajustado com facilidade

Buzina :

- ▶ Acione todas as buzinas

Dispositivo de controle :

- ▶ Verifique o curso do pedal do freio e de embreagem

3.2 Especificação de manutenção periódica

► **Manutenção em condições normais de condução:**

Descrição do símbolo :
 ●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Motor	Óleo de motor, filtro de óleo (N 9.170)			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 6 meses
	Óleo de motor, filtro de óleo (N 13.210)					▲				▲			Ou a cada 12 meses
	Filtro de combustível (N 9.170)			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 6 meses
	Filtro de combustível (N 13.210)					▲				▲			Ou a cada 12 meses
	Separador de combustível-água					▲				▲			/
	Elemento do filtro de ar			●		▲		●		▲		●	/

Emergência

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Motor	Correia de acionamento (A/C e gerador)			●		●		▲		●		●	/
	Fluido refrigerante	Troque a cada 24 meses											
	Linha de combustível e conexão			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Hélice do radiador					●				●			Ou a cada 12 meses
	Turbocompressor			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Trocador de calor intermediário ar-ar			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Folga da válvula					●				●			Ou a cada 12 meses

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Motor	Compressor de ar			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Elemento filtrante separador de ar/óleo (Exceto isento de manutenção)			●		▲		●		▲		●	Ou a cada 6 meses
	Separador de ar/óleo (Isento de manutenção)			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Filtro do tanque de armazenamento de líquido de tratamento de escapamento											▲	Ou a cada 12 meses
	Filtro da unidade dosadora de ARLA	Troque a cada 160.000 km ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)											
	Filtro de particulados	Enxague a cada 300.000 km ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)											

Emergência

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Embreagem	Folga do pedal da embreagem			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
Transmissão	Mecanismo do câmbio			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Óleo de transmissão (N 9.170)	A cada 300.000 km ou a cada 24 meses											
	Óleo de transmissão (N 13.210)	A cada 120.000 km ou a cada 24 meses											

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Eixo traseiro	Óleo de eixo traseiro							▲					Ou a cada 24 meses
	Tampão de respiro			●		●		●		●		●	Ou a cada 12 meses
Sistema de direção	Folga de direção do volante e mecanismo de regulação			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Óleo da caixa de direção	▲		▲		▲		▲		▲		▲	/
	Parafuso limitador de posição de direção			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Folga, danos e vazamento do sistema de direção			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Condição de trabalho e vedação do mecanismo de direção e aperto do parafuso de fixação			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses

Emergência

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Eixo cardã	Junta universal, luva deslizando, desgaste estriado			●		●		●		●		●	Ou a cada 12 meses
	Tampa protetora contra poeira do eixo cardã			●		●		●		●		●	Ou a cada 12 meses
	Folga do mancal do eixo cardã e componentes relacionados			●		●		●		●		●	Ou a cada 12 meses
	Mancal do eixo cardã e componentes relacionados soltos			A		A		A		A		A	Ou a cada 12 meses
Sistema de freio	Folga do pedal do freio e funcionalidade do freio			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Líquido de freio					▲				▲			Ou a cada 12 meses
	Folga do tambor (disco) de freio dianteiro/traseiro			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Sistema de freio	Cilindro de freio (freio a ar)			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Vazamento do sistema de freio	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Secador de ar (freio a ar)			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Desgaste da lona da sapata de freio	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Danos em tubos e mangueiras, folga nas peças de conexão			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Reservatório de ar (freio a ar)			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses

Emergência

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Freio de estacionamento	Cabo do freio de estacionamento			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Funcionamento do freio de estacionamento			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Folga da alavanca do freio de estacionamento			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Tambor de freio					●				●			Ou a cada 12 meses
	Válvula manual de estacionamento (freio a ar)			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
Sistema de suspensão	Feixe de molas			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Folga e danos nas peças de fixação			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Sistema de suspensão	Amortecedor	A		A		A		A		A		A	Ou a cada 6 meses
	Vazamento de óleo do amortecedor			●		●		●		●		●	Ou a cada 12 meses
	Parafusos em U dianteiros e traseiros	A		A		A		A		A		A	Ou a cada 6 meses
Sistema de direção	Pneu (pressão e abrasão)	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Aro	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Alinhamento das rodas					●				●			Ou a cada 24 meses
	Troca de pneus			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 12 meses
	Parafuso de roda/Parafuso de semieixo	A		A		A		A		A		A	Ou a cada 6 meses

Emergência

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Sistema elétrico	Eletrodo da bateria			●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
	Luz/Buzina/Limpador etc.	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
Sistema de Ar-Condicionado	Filtro do Ar-Condicionado	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
Cabine	Mecanismo de abertura da cabine	●		●		●		●		●		●	Ou a cada 6 meses
Lubrificação de peças importantes	Juntas esféricas de barra de direção	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Juntas esféricas do tirante de tração reto	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Pino mestre	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses

Descrição do símbolo :

●= verifique, se necessário, ajuste ou limpe e substitua ▲= Substitua L=Lubrifique (Adicione graxa) A= Aperte conforme os torques especificados

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Lubrificação de peças importantes	Pino do feixe de molas	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Mancal do cubo	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Mancal central	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Juntas universais do eixo de transmissão	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Mancal intermediário do eixo de transmissão			L		L		L		L		L	/
	Luva deslizante do eixo de transmissão			L		L		L		L		L	/
	Suporte da câmara de freio (se equipado)	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses
	Braço ajustador do freio (se equipado)	L		L		L		L		L		L	Ou a cada 6 meses

Emergência

► Manutenção em condições severas de condução:

Se o veículo for utilizado em alguma das seguintes condições, necessita de manutenção mais frequente

- Baixa qualidade do combustível ou óleo lubrificante;
- Condução em estradas empoeiradas, arenosas ou irregulares;
- Funcionamento frequente em ponto morto;
- Condução frequente em condições climáticas extremas;
- Condução frequente em aclives acentuados;
- Condução frequente em condições de trânsito intenso.

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Motor	Óleo de motor, filtro de óleo (N 9.170)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Ou a cada 3 meses
	Óleo de motor, filtro de óleo (N 13.210)			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 6 meses
	Filtro de combustível (N 9.170)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Ou a cada 3 meses
	Filtro de combustível (N 13.210)			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 6 meses
	Elemento do filtro de ar		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	/

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro	
Motor	Separador de combustível- água			▲		▲		▲		▲		▲	/	
	Correia de transmissor (A/ C \ de tempo do gerador)		●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●	/	
	Fluido refrigerante	Troque a cada 12 meses												
	Filtro do tanque de armazenamento de líquido de tratamento de escapamento						▲						▲	Ou a cada 6 meses
	Filtra da unidade a jato de fluido de tratamento de escapamento	Troque a cada 160.000 km ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)												
	Filtro de particulados	Enxague a cada 300.000 km ou 24 meses (o que ocorrer primeiro)												

Emergência

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Transmissão	Óleo de transmissão (N 13.210)							▲					Ou a cada 12 meses
	Óleo de transmissão (N 13.210)	A cada 150.000 km ou 12 meses											
Eixo traseiro	Óleo de eixo traseiro				▲			▲			▲		Ou a cada 12 meses
Chassi e cabine	Óleo da caixa de direção	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	/
	Líquido de freio			▲		▲		▲		▲		▲	Ou a cada 6 meses
	Secador de ar (se equipado)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Ou a cada 3 meses

Intervalo	Quilometragens (km) x 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Quilometragens/Meses, o que ocorrer primeiro
Chassi e cabine	Parafuso de roda/Parafuso de semieixo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	Ou a cada 3 meses
	Eletrodo da bateria		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Ou a cada 3 meses
	Crivo do filtro de Ar- Condicionado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Ou a cada 3 meses

3.3 Registro de manutenção periódica

O registro de manutenção periódica será preenchido pelos centros autorizados de serviço da JAC após cada manutenção periódica. Ele comprovará a manutenção necessária do seu veículo conforme a regulamentação; será também uma das evidências importantes da garantia de qualidade.

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Emergência

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Emergência

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Emergência

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

Registro de Manutenção

Data:

Quilometragem (km):

Itens de Manutenção:

Serviço Autorizado JAC
Caminhões:

Funcionários de Manutenção:

A Próxima Quilometragem de
Manutenção:

3.4 Óleo e líquido recomendados

Use	Líquido/Lubrificante										
Óleo de motor/ combustível	<p>Motores com emissões Euro VI, usam API CK-4 com um teor máximo de enxofre de 10 PPM; De acordo com a temperatura ambiente, use óleo de motor com diferentes graus de viscosidade:</p> <div data-bbox="623 331 1263 787" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">Temperatura °F</p> <p style="text-align: center;">-40 -20 0 20 40 60 80 100 120 140</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Todas Estações</td> <td style="text-align: center;">15W40 CES 20086</td> </tr> <tr> <td>Todas Estações</td> <td style="text-align: center;">10W30 CES 20086, CES 20087</td> </tr> <tr> <td>Condições Inverno</td> <td style="text-align: center;">5W40 CES 20086</td> </tr> <tr> <td>Condições Inverno</td> <td style="text-align: center;">5W30 CES 20086</td> </tr> <tr> <td>Condições Extremas</td> <td style="text-align: center;">0W30</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Temperatura °C</p> <p style="text-align: center;">-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 60</p> <p style="text-align: right;">07100104</p> </div> <p>Condições Extremas</p>	Todas Estações	15W40 CES 20086	Todas Estações	10W30 CES 20086, CES 20087	Condições Inverno	5W40 CES 20086	Condições Inverno	5W30 CES 20086	Condições Extremas	0W30
Todas Estações	15W40 CES 20086										
Todas Estações	10W30 CES 20086, CES 20087										
Condições Inverno	5W40 CES 20086										
Condições Inverno	5W30 CES 20086										
Condições Extremas	0W30										

Use	Líquido/Lubrificante
Óleo de transmissão	N 9.170 (ESO-6106): SAE 75W80 - API GL-4 - Sintético N 13.210 (F8JZ95CM): SAE 75W90 / SAE 80W90 - API GL-4

Emergência

Use	Líquido/Lubrificante
Óleo de eixo traseiro	N 9.170 / N 13.210: SAE 75W90 / SAE 80W90 - API GL-5
Líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade (Fleetguard® Compleat™)
Refrigerante de ar-condicionado	R134a
Óleo do compressor	Consulte a placa de identificação do compressor para o modelo específico e a quantidade de enchimento
Fluido de freio	DOT4

Use	Líquido/Lubrificante
Fluido de direção hidráulica	ATF-DII
Solução de ureia (ARLA)	Fluido de tratamento de exaustão de motor Diesel de acordo com ISO 22241-1
Graxa lubrificante	Graxa à base de lítio

Cuidado : Utilize o óleo e líquido especificados pela JAC ou outro óleo e líquido de nível superior ao padrão especificado.

Especificações Técnicas

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T
MOTOR	
Marca (Modelo)	Cummins B 4.0
Nível de emissões	Proconve P8
Cilindros / Deslocamento (l)	4 / 3,96
Sistema de injeção	Common Rail
Sequência de ignição	1 - 3 - 4 - 2
Potência máxima (cv @ rpm)	170 @ 2400
Torque máximo (Nm @ rpm)	600 @ 1100-1800
EMBREGEM	
Marca (Modelo)	Tri-Ring
Tipo	Push type
Diâmetro	362 mm
TRANSMISSÃO	
Marca (Modelo)	Eaton ESO-6106A
Tipo	Manual
Engrenagens	6
Proporção da engrenagem	1ª: 6,195 / 2ª: 3,391 / 3ª: 2,079 / 4ª: 1,333 / 5ª: 1,000 / 6ª: 0,775 / Ré: 5,690

Emergência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T
Tomada de Força PTO	Opcional
EIXO DIANTEIRO	
Marca (Modelo)	JAC
Tipo	Viga em “I” de aço forjado
EIXO TRASEIRO	
Marca (Modelo)	AAM
Tração	4 x 2
Relação de marcha	3,909
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Viga rígida
Fontes	Feixe de Mola
Amortecedores	Hidráulicos / Ação dupla
Barra estabilizadora	Normal de Série
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Eixo rígido

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T
Fontes	Feixe de Molas
Amortecedores	Hidráulicos / Ação dupla
Barra estabilizadora	Normal de Série
CHASSIS	
Tipo	Escada - Longarina reta de perfil "U"
Material	QSTE650
Tamanho da seção (mm)	214 x 70 x 5
DIREÇÃO	
Marca (Modelo)	Yubei
Tipo	Esferas recirculantes - Servo Assistida
FREIOS	
Diâmetro do tambor (mm)	320
Freio de serviço	Sistema de ar
Frente	Tambor
Traseira	Tambor + ABS / ASR / ESC

Emergência

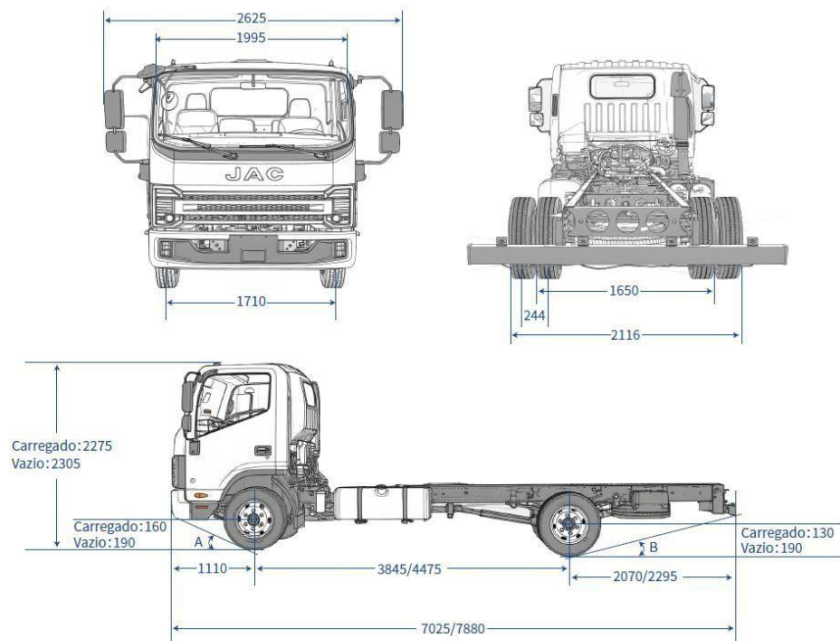
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T
Freio de estacionamento	
Tipo	Câmara de freio com mola acumuladora
Freio Motor	Normal de Série
Tipo	Válvula Tipo Borboleta
RODAS	
Tipo / Dimensões	Aço / 17,5" x 6,0"
PNEUS	
Dimensões	Tipo : 215/75R17.5
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão (V)	24
Bateria (A.h)	2 x 80
Alternador (V – A)	28 – 70
VOLUMES DE ENCHIMENTO (l)	
Tanque de combustível	200

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T	
Cárter de óleo	8	
Transmissão	5,6	
Eixo traseiro	3,4	
Direção	1,5	
Sistema de resfriamento	12	
Tanque de ARLA	18	
Ar-condicionado	400±30	
	Entre-eixos:	
	3,845 mm	4,475 mm
PESO (kg)		
Peso Vazio (CW)	3,155	3,215
Dianteira	1,93	2,010
Traseira	1,225	1,205
Capacidade Total (Técnica)	9,500	
Dianteira	3,000 / 3,000	
Traseira	6,500 / 6,500	
GEOMETRIA DA DIREÇÃO		
Câmbor (°)	0°15'±30'	
Caster (°)	2°45'±45'	

Emergência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 9T
Alinhamento (convergência) (mm)	-2~-2
Ângulo Pino Mestre (°)	12°
PERFORMANCE	
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade de Rampa (%)	> 30
Raio de giro (m)	7,5

Dimensões (mm)



	ANGULO DE ATAQUE(A)	ANGULO DE ATAQUE(B)
3845(DISTÂNCIA ENTRE EIXOS)	20.5°	10.5°
4475(DISTÂNCIA ENTRE EIXOS)	20°	9.5°

Emergência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T
MOTOR	
Marca (Modelo)	Cummins B 4.5
Nível de emissões	Proconve P8
Cilindros / Deslocamento (l)	4 / 4,46
Sistema de injeção	Common Rail
Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2
Potência máxima (cv @ rpm)	210 @ 2400
Torque máximo (Nm @ rpm)	760 @ 1200-1800
EMBREAGEM	
Marca (Modelo)	Exedy
Tipo	Push Type
Diâmetro	395 mm
TRANSMISSÃO	
Marca (Modelo)	Fast Gear F8JZ95CM
Tipo	Automatizada
Marchas	8

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T
Relações de Marchas	1ª: 7,307 / 2ª: 5,469 / 3ª: 3,747 / 4ª: 2,810 / 5ª: 1,950 / 6ª: 1,459 / 7ª: 1,000 / 8ª: 0,750 / Ré: 7,307
Tomada de Força - (PTO)	Opcional
EIXO DIANTEIRO	
Marca (Modelo)	JAC
Tipo	Viga em "P" de aço forjado
EIXO TRASEIRO	
Marca (Modelo)	AAM
Tração	4 x 2
Relação de marcha	4,330
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Viga rígida
Molas	Feixe de Lâminas
Amortecedores	Hidráulicos / Ação dupla
Barra estabilizadora	Normal de Série
SUSPENSÃO TRASEIRA	

Emergência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T
Tipo	Eixo rígido
Molas	Feixe de Lâminas
Amortecedores	Hidráulicos / Dupla Ação
Barra estabilizadora	Normal de Série
CHASSIS	
Tipo	Escada - Longarina reta de perfil "U"
Material	QSTE650
Tamanho da sessão (mm)	230 x 75 x 6
DIREÇÃO	
Marca (Modelo)	Yubei
Tipo	Esferas recirculantes - Servo Assistido
FREIOS	
Diâmetro do tambor (mm)	400
FREIO DE SERVIÇO	
Tipo	Sistema a Ar

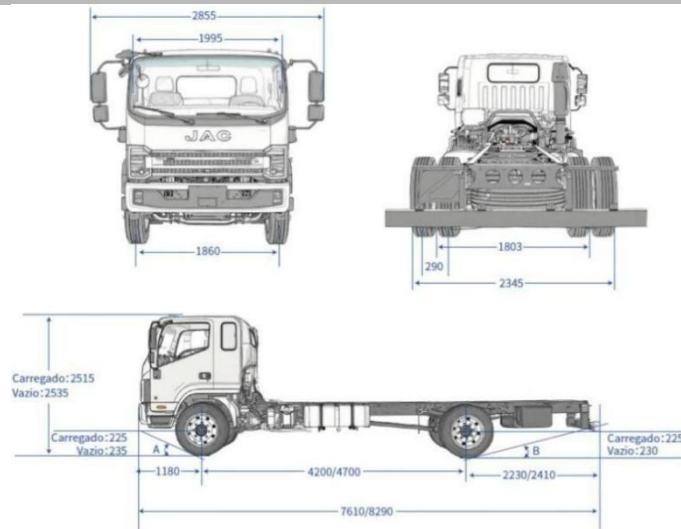
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T
Dianteiro	Tambor
Traseira	Tambor + ABS / ASR / ESC
FREIO DE ESTACIONAMENTO	
Tipo	Câmara de freio com mola acumuladora
Freio Motor	
Tipo	Válvula tipo borboleta
RODAS	
Tipo / Dimensões	Aço / 22,5×7,50
PNEUS	
Dimensões	255/70R22.5 16PR
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão (V)	24
Bateria (A.h)	2 x 100
Alternador (V – A)	28 – 70

Emergência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T	
VOLUMES DE ENCHIMENTO (l)		
Tanque de combustível	200	
Cárter de óleo	14	
Transmissão	6	
Eixo traseiro	6,5	
Direção	1,5	
Sistema de resfriamento	22	
Tanque de ARLA	18	
Ar-condicionado	400±30	
	Entre-Eixos	
	4,200	4,700 mm
PESO (kg)		
Peso Vazio (Tara)	4,750	4,990
Dianteira	2,390	2,490
Traseira	2,360	2,500
Capacidade Total (Técnica)	12,500	
Dianteira	3,800 / 3,800	
Traseira	8,700 / 8,700	
GEOMETRIA DA DIREÇÃO		

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	JAC 12T
Câmbor (°)	1° ± 30'
Cáster(°)	0° ± 45'
Alinhamento (convergência) (mm)	0~2
Ângulo Pino Mestre (°)	7.5°
DESEMPENHO	
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade de Rampa (%)	> 30
Raio de giro (m)	9,0

Dimensões (mm)



	ANGULO DE ATAQUE(A)	ANGULO DE ATAQUE(B)
4200(DISTÂNCIA ENTRE EIXOS)	28°	28°
4700(DISTÂNCIA ENTRE EIXOS)	8.4°	8°

Nota:

- Os ângulos são válidos para veículos com pneu 215/75 R17,5.
- O ângulo de saída, o balanço traseiro ou a instalação do para-choque podem sofrer alteração de acordo com o implemento instalado.

JAC CAMINHÕES

Seu parceiro de estrada e de negócios.

WWW.JAC-CAMINHOES.COM.BR



